



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 29 listopada 2024 r.

Poz. 7444

UCHWAŁA NR VIII/55/2024 RADY GMINY NIEDŹWIEDŹ

z dnia 21 listopada 2024 roku

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. opodatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie: wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 716), oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) **Rada Gminy w Niedźwiedziu, uchwala się co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Niedźwiedź w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Podatek jest płatny przekazem na rachunek budżetu Gminy Niedźwiedź.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LV/405/2023 Rady Gminy w Niedźwiedziu z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 01.12.2023 r. poz. 7883).

§ 4. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Niedźwiedź.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź

Andrzej Wielowski

Załącznik do Uchwały Nr VIII/55/2024
Rady Gminy Niedźwiedź
z dnia 21 listopada 2024 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKI OKREŚLONE PRZEZ RADĘ GMINY W ZŁ.
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON (art. 8 pkt 1)	
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	534
1.2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	736
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	870
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻWSZEJ NIŻ 12 TON (art. 8 pkt 2)	
2.1	DWIE OSI	STAWKA
2.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	936
	Inny system zawieszenia osi	936
2.1.2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1069
	Inny system zawieszenia osi	1222
2.1.3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1222
	Inny system zawieszenia osi	1222
2.1.4	Nie mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1375
	Inny system zawieszenia osi	2203
2.2	TRZY OSI	STAWKA
2.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1338
	Inny system zawieszenia osi	1528
2.2.2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1375
	Inny system zawieszenia osi	1375
2.2.3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1405
	Inny system zawieszenia osi	1405
2.2.4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1528
	Inny system zawieszenia osi	1528
2.2.5	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1832
	Inny system zawieszenia osi	1871
2.2.6	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1871
	Inny system zawieszenia osi	2750
2.3.	CZTERY OSI I WIĘCEJ	STAWKA
2.3.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2162

	Inny system zawieszenia osi	2346
2.3.2.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2254
	Inny system zawieszenia osi	2476
2.3.3.	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2385
	Inny system zawieszenia osi	3057
2.3.4.	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2620
	Inny system zawieszenia osi	3691
2.3.5.	Nie mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2620
	Inny system zawieszenia osi	3691
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON. (art. 8 pkt 3)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1723
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (art. 8 pkt 4)	
4.1	DWIE OSIE	STAWKA
4.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1505
	Inny system zawieszenia osi	1701
4.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1657
	Inny system zawieszenia osi	1900
4.1.3	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1800
	Inny system zawieszenia osi	2102
4.1.4	Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2551
	Inny system zawieszenia osi	2551
4.1.5.	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2333
	Inny system zawieszenia osi	3361
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
4.2.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2367
	Inny system zawieszenia osi	2482
4.2.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2292
	Inny system zawieszenia osi	3361
4.2.3.	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2941
	Inny system zawieszenia osi	3692
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY , KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art. 8 pkt 5)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	611
+6.	PRZYCZEPY I NACZEPY , KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON , Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art. 8 pkt 6)	

6.1.	JEDNA OŚ	STAWKA
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	696
	Inny system zawieszenia osi	696
6.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	743
	Inny system zawieszenia osi	821
6.1.3.	Nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	812
	Inny system zawieszenia osi	1207
6.1.4	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	830
	Inny system zawieszenia osi	1050
6.2.	DWIE OSIE	STAWKA
6.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	668
	Inny system zawieszenia osi	801
6.2.2.	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1203
	Inny system zawieszenia osi	1432
6.2.3	Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1649
	Inny system zawieszenia osi	1952
6.2.4	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1445
	Inny system zawieszenia osi	2231
6.2.5	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2062
	Inny system zawieszenia osi	2482
6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
6.3.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1337
	Inny system zawieszenia osi	1470
6.3.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1405
	Inny system zawieszenia osi	1539
6.3.3.	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1470
	Inny system zawieszenia osi	2196
7.	AUTOBUSY – w zależności od liczby miejsc do siedzenia (art. 8 pkt 7)	
7.1.	- mniejszej niż 22 miejsca	1297
7.2.	- równej lub większej niż 22 miejsca	1764

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź
Andrzej Wielowski