



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 3 grudnia 2024 r.

Poz. 7555

UCHWAŁA NR V/39/24 RADY GMINY BYSTRA-SIDZINA

z dnia 28 listopada 2024 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Gminy Bystra-Sidzina uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Data produkcji	
	do 31.12.1998 r.	od 01.01.1999 r.
Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	617,00	552,00
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	950,00	886,00
Powyżej 9 t i poniżej 12 t	1041,00	950,00

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Zawieszenie osi: pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	Stawka podatku w zł otych
2 osie			
12t	15t	1092,00	1 169,00
15t	18t	1 234,00	1 619,00
18t i powyżej		1 362,00	1 619,00
3 osie			
12t	19t	1 503,00	1 567,00
19t	23t	2 184,00	2 262,00
23t	25t	2 313,00	2 403,00
25t i powyżej		2 390,00	2 467,00
4 osie i więcej			
12t	27t	2 390,00	2 467,00
27t	29t	2 519,00	2 595,00
29t	31t	2 660,00	3109,00
31 t i powyżej		2 788,00	3109,00

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 t i poniżej 12 t

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Data produkcji	
	do 31.12.1998 r.	od 01.01.1999 r.
od 3,5 t i poniżej 7 t	886,00	822,00
od 7 t i poniżej 12 t	1028,00	950,00

b) równej lub wyższej niż 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Zawieszenie osi: pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	Stawka podatku w złotych
2 osie			
12 t	31 t	1 632,00	1 709,00
31 t	36 t włącznie	1 838,00	2 467,00
powyżej 36 t		2 352,00	2 609,00
3 osie i więcej			
12 t	36 t	2 313,00	2 390,00
36 t	40 t	2 467,00	3 084,00
40 t i powyżej		2 467,00	3 199,00

4. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **950,00 zł.**

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Zawieszenie osi: pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	Stawka podatku w złotych
1 oś			
12 t	25 t	681,00	745,00
25 t	28 t	822,00	886,00
28 t	36 t włącznie	950,00	1028,00
powyżej 36 t		950,00	1040,00
2 osie			
12 t	33 t	1 092,00	1 169,00
33 t	36 t	1 234,00	1 684,00
36 t	38 t włącznie	1 234,00	1 684,00
powyżej 38 t		1 491,00	2 210,00
3 osie i więcej			
12 t	36 t	1 632,00	1 709,00
36 t i powyżej		1 807,00	1 863,00

6. Od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy)	Data produkcji	
	do 31.12.1998 r.	od 01.01.1999 r.
mniejsza niż 22 miejsca	1 234,00	1 169,00
równa lub wyższa niż 22 miejsca	1 914,00	1 850,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bystra-Sidzina.

§ 3. Traci moc uchwała nr L/386/23 Rady Gminy Bystra-Sidzina z dnia 23 listopada 2023 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady

Bogusław Mazur