



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 4 grudnia 2024 r.

Poz. 7662

POROZUMIENIE NR 10/2024

z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie powierzenia Powiatowo-Gminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Powiecie Jasielskim zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawarte w Jaśle pomiędzy:

Powiatowo-Gminnym Związkiem Komunikacyjnym w Powiecie Jasielskim z siedzibą przy ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło, reprezentowanym przez Zarząd Związku w imieniu którego działają:

Stanisław Pankiewicz – Przewodniczący Zarządu
Grzegorz Bara – Z-ca Przewodniczącego Związku

przy kontrasygnacie Alfredy Stachurskiej – Głównego Księgowego Związku
zwanym w treści porozumienia „Organizatorem”

a **Gminą Biecz**, z siedzibą przy ul. Rynek 1, 38-340 Biecz, w imieniu której działa:

Mirosław Wędrychowicz – Burmistrz Biecza

przy kontrasygnacie Iwony Czełuśniak – Skarbnika Gminy Biecz
zwaną w treści porozumienia „Powierającym”

na podstawie art. 69 ust. 1 w zw. z art. 67 ust. 2 pkt 10 i art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 107) oraz §6a ust. 1 i 2 Statutu Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego z dnia 25 kwietnia 2017 r., poz. 1737 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 4a oraz ust. 4 pkt 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 z późn. zm.) oraz uchwał:

- uchwały Nr X/81/2024 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 25 listopada 2024 r. w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego;
- uchwały Nr III/16/2024 Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim z dnia 10 października 2024 r. w sprawie przyjęcia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Biecz.

o następującej treści:

§ 1. Powierzący powierza Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Biecz, na liniach komunikacyjnych:

- 1) Sitnica – Biecz – Gorlice;
- 2) Biecz – Libusza – Biecz;
- 3) Biecz – Głęboka – Biecz;

- 4) Biecz – Rożnowice – Biecz;
- 5) Pagorzyna/Głęboka – Wójtowa – Lipinki.

§ 2. Powierzone zadanie Organizator będzie realizował poprzez podmiot wewnętrzny PGZK-Jasiel Sp. z o.o. zwany dalej Operatorem.

§ 3. 1. Powierzający zobowiązuje się do uczestnictwa w kosztach realizacji usług publicznego transportu zbiorowego, w tym poprzez zapłatę składki na działalność bieżącą Organizatora oraz składki na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Składka na działalność bieżącą Organizatora wynosi 15 000,00 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych 00/100) i płatna jest do 31 stycznia 2025 r. Wyliczenie składki na działalność bieżącą Organizatora, określa załącznik nr 1 będący integralną częścią niniejszego porozumienia.

3. Wysokość składki na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, ustalana jest w wysokości proporcjonalnej do ilości wozokilometrów wykonywanych na rzecz Powierzającego, w ramach przypisanych Powierzającemu linii lub części linii komunikacyjnych. Wyliczenie składki na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, określa załącznik nr 2 będący integralną częścią niniejszego porozumienia.

4. Składkę na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w kwocie 330 000,00 zł (słownie: trzysta trzydzieści tysięcy złotych 00/100) Powierzający wpłaci na rachunek bankowy Organizatora prowadzony w Banku Spółdzielczym w Bieczu Oddział Jasło nr 31 8627 1011 2001 0050 1725 0005 wg poniższego harmonogramu:

- a) do dnia 31 stycznia 2025 r. – 50 % kwoty określonej w porozumieniu;
- b) do dnia 31 lipca 2025 r. – 50 % kwoty określonej w porozumieniu;

5. W przypadku braku możliwości bieżącego pokrycia kosztów realizacji zadania w zakresie wypłaty rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Organizator zobowiąże Powierzającego do wpłaty uzupełniającej w trakcie trwania niniejszego porozumienia lub po ostatecznym rozliczeniu rzeczywistych kosztów realizacji zadania, o którym mowa w §3 ust. 6 porozumienia.

6. Ostateczne rozliczenie rzeczywistych kosztów realizacji zadania pomiędzy Organizatorem i Powierzającym nastąpi w terminie do dnia 31 maja 2026 r.

§ 4. W przypadkach nie objętych niniejszym porozumieniem, a powodujących zwiększenie ilości wozokilometrów np. spowodowanych nieprzewidzianymi sytuacjami na drodze, w tym wypadkami, remontami dróg, organizator zobowiązuje się do poinformowania Powierzającego o zaistniałej sytuacji w terminie do 7 dni roboczych od jej wystąpienia lub przed planowanym terminem zmian w celu ustalenia wysokości dodatkowych kosztów oraz formy i terminu przekazania dopłaty na rzecz Organizatora.

§ 5. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych,
- 2) zawieraniu umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji publicznej,
- 4) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 5) zapewnieniu obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 6) ustaleniu sposobu dystrybucji biletów przez Operatora,
- 7) zapewnieniu kontroli biletów,
- 8) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 9) opracowywaniu rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powierzającym,

- 10) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 11) pozyskiwanie i rozliczanie finansowania publicznego transportu zbiorowego ze źródeł zewnętrznych, w tym z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i nie wykonanie kursu spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy oraz zawiesić linie komunikacyjne jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 7. 1. Strony porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji niniejszego porozumienia. W przypadku braku polubownego rozstrzygnięcia sporu, sądem właściwym będzie sąd wg siedziby Organizatora.

2. Zwłoka w płatności którejkolwiek z rat składek powoduje naliczenie odsetek ustawowych za opóźnienie od dnia wymagalności każdej raty do dnia zapłaty oraz stanowi podstawę do wystąpienia przez Organizatora do właściwego sądu z powództwem o zapłatę.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na okres od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r., z zastrzeżeniem §3 ust. 6 porozumienia.

2. Niniejsze porozumienie uprawnia Organizatora do wystąpienia z wnioskiem do Wojewody Małopolskiego o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na okres objęty niniejszym porozumieniem.

3. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

4. W przypadku nieuzyskania dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, każda ze stron może rozwiązać niniejsze Porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

§ 9. Zmiany niniejszego porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Do spraw nieuregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks Cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

ORGANIZATOR

Przewodniczący Zarządu
Stanisław Pankiewicz
Z-ca Przewodniczącego Związku
Grzegorz Bara
Główny Księgowy Związku
Alfreda Stachurska

POWIERZAJĄCY

Burmistrz Biecza
Mirosław Wędrychowicz
Skarbnik Gminy Biecz
Iwona Czelusniak

*Załącznik nr 1 do Porozumienia Nr 10/2024
z dnia 26 listopada 2024 r.
w sprawie powierzenia Powiatowo-Gminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Powiecie Jasielskim
zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego*

Składka na działalność bieżącą Organizatora

1. Ustala się wysokość składki na działalność bieżącą Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim na rok 2025 dla Gminy Biecz w kwocie **15 000,00 zł.**
2. Kwota składki została ustalona zgodnie z poniższym wyliczeniem.

| Gmina | Stan ludności na 31.12.2023 r. | Szacunkowa liczba osób korzystających z transportu publicznego w ramach porozumienia | Stawka na jednego mieszkańca na 2025 r. | Składka na 2025 r. |
|--------------|---------------------------------------|---|--|---------------------------|
| Gmina Biecz | 16 101 | 2 688 | 5,58 | 15 000,00 |

ORGANIZATOR

POWIERZAJĄCY

*Załącznik nr 2 do Porozumienia Nr 10/2024
z dnia 26 listopada 2024 r.
w sprawie powierzenia Powiatowo-Gminnemu Związкови Komunikacyjnemu w Powiecie Jasielskim
zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego*

Składka na pokrycie rekompensaty o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

1. Ustala się wysokość składki na pokrycie rekompensaty o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym na rok 2025 dla Gminy Biecz w kwocie **330 000,00 zł**.
2. Kwota składki została ustalona zgodnie z poniższym wyliczeniem.

| Linia komunikacyjna | Planowana praca eksploatacyjna (wozokilometry) | Planowany deficyt na linii w 2025 r. | Planowana dopłata z FRPA | Planowany wkład Gminy Biecz |
|--|---|---|---------------------------------|------------------------------------|
| Sitnica – Biecz - Gorlice | 231 938 | 877 775,48 | 695 814,00 | 55 408,80 |
| Biecz – Libusza – Biecz | 45 360 | 249 884,16 | 136 080,00 | 113 804,16 |
| Biecz – Głęboka – Biecz | 46 128 | 237 783,84 | 138 384,00 | 99 399,84 |
| Biecz – Rożnowice - Biecz | 30 240 | 152 107,20 | 90 720,00 | 61 387,20 |
| Pagorzyna/Głęboka – Wójtowa - Lipinki | 30 707 | 168 934,93 | 92 121,00 | 0,00 |
| RAZEM | 384 373 | 1 686 485,61 | 1 153 119,00 | 330 000,00 |

ORGANIZATOR

POWIERZAJĄCY