



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 10 grudnia 2024 r.

Poz. 8100

### UCHWAŁA NR IX/54/2024 RADY GMINY SZCZUROWA

z dnia 29 listopada 2024 roku

#### w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Szczurowa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.)

#### Rada Gminy Szczurowa uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Szczurowa jak w załączniku do uchwały.

#### § 2. Tracą moc:

1. Uchwała Nr LIII/419/2023 Rady Gminy Szczurowa z dnia 30 listopada 2023 roku

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Szczurowa (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2023 r. poz. 8442);

2. Uchwała Nr LIV/428/2023 Rady Gminy Szczurowa z dnia 28 grudnia 2023 roku w sprawie: zmiany uchwały w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Szczurowa (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2023 r. poz. 9386).

#### § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szczurowa.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

**Marcin Jawień**

Załącznik do uchwały Nr IX/54/2024  
Rady Gminy Szczurowa  
z dnia 29 listopada 2024 r.

### STAWKI PODATKOWE OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH na 2025 rok

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW /LICZBA OSI/ RODZAJ ZAWIESZENIA	Stawka na 2025 r.
1	2	3
1.	<b>SAMOCHOBY CIĘŻAROWE</b> (art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
1.1.	<b>powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie</b>	842 zł
1.2.	<b>powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie</b>	1 180 zł
1.3.	<b>powyżej 9 ton a poniżej 12 ton</b>	1 546 zł
2.	<b>SAMOCHOBY CIĘŻAROWE</b> (art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
2.1.	<b>DWIE OSIE</b>	
2.1.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 718 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 760 zł
2.1.2.	<b>nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 801 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 844 zł
2.1.3.	<b>nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 891 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 929 zł
2.1.4.	<b>nie mniej niż 15 ton i więcej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 148 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 596 zł
2.2.	<b>TRZY OSIE</b>	
2.2.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 361 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 466 zł
2.2.2.	<b>nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 578 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 685 zł
2.2.3.	<b>nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 789 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 895 zł
2.2.4.	<b>nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 001 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 115 zł
2.2.5.	<b>nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 001 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 275 zł
2.2.6.	<b>nie mniej niż 25 ton i więcej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 219 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 325 zł
2.3.	<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>	
2.3.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 001 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 115 zł
2.3.2.	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 380 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 325 zł
2.3.3.	<b>nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>	

	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 372 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 431 zł
<b>2.3.4.</b>	<b>nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 433 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	4 600 zł
<b>2.3.5.</b>	<b>nie mniej niż 31 ton i więcej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 433 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	4 600 zł
<b>3.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> (art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
<b>3.1.</b>	<b>od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>	2 520 zł
<b>4.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> (art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
<b>4.1.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	
<b>4.1.1.</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 789 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 835 zł
<b>4.1.2.</b>	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 875 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 921 zł
<b>4.1.3.</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 875 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 921 zł
<b>4.1.4.</b>	<b>nie mniej niż 31 ton i co najwyżej 36 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 091 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 557 zł
<b>4.1.5.</b>	<b>powyżej 36 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 091 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 557 zł
<b>4.2.</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
<b>4.2.1.</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i co najwyżej 36 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 091 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 557 zł
<b>4.2.2.</b>	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 091 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 557 zł
<b>4.2.3.</b>	<b>nie mniej niż 40 ton i więcej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 576 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	4 600 zł
<b>5.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> (art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
<b>5.1.</b>	<b>od 7 ton i poniżej 12 ton</b>	451 zł
<b>6.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> (art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
<b>6.1.</b>	<b>JEDNA OŚ</b>	
<b>6.1.1.</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	472 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	518 zł
<b>6.1.2.</b>	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	559 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	661 zł
<b>6.1.3.</b>	<b>nie mniej niż 25 ton i co najwyżej 36 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	661 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	1 167 zł
<b>6.1.4.</b>	<b>powyżej 36 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	661 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	1 167 zł
<b>6.2.</b>	<b>DWIE OSIE</b>	

<b>6.2.1.</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	605 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	646 zł
<b>6.2.2.</b>	<b>nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 288 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 763 zł
<b>6.2.3.</b>	<b>nie mniej niż 33 tony i co najwyżej 36 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 825 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 676 zł
<b>6.2.4.</b>	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 825 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 676 zł
<b>6.2.5.</b>	<b>nie mniej niż 38 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 578 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3 529 zł
<b>6.3.</b>	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
<b>6.3.1.</b>	<b>nie mniej niż 12 ton i co najwyżej 36 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 825 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 958 zł
<b>6.3.2.</b>	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 825 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 958 zł
<b>6.3.3.</b>	<b>nie mniej niż 38 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 053 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 661 zł
<b>7.</b>	<b>AUTOBUSY</b> <b>w zależności od liczny miejsc do siedzenia</b> <b>poza miejscem kierowcy:</b> <b>(art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)</b>	
<b>37.1.</b>	<b>mniej niż 22 miejsca - poza miejscem kierowcy</b>	1 702 zł
<b>7.2.</b>	<b>równa lub wyższa niż 22 miejsca - poza miejscem kierowcy</b>	1 670 zł

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

Marcin Jawień