



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 13 grudnia 2024 r.

Poz. 8255

UCHWAŁA NR VII/50/24 RADY GMINY GORLICE

z dnia 28 listopada 2024 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych na terenie gminy Gorlice

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 8 , ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz.1465 ze zm.) i art.10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. z 2023 r. poz.70 ze zm.) Rada Gminy Gorlice uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gorlice w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LXII/535/23 Rady Gminy Gorlice z dnia 22 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Gorlice.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca Wójtowi Gminy Gorlice.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2025 roku.

2. Uchwałę podaje do wiadomości mieszkańców Gminy Gorlice przez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz sołectwach.

Przewodniczący Rady Gminy

Mieczysław Skowron

Załącznik
do Uchwały Nr VII/50/24
Rady Gminy Gorlice
z dnia 28 listopada 2024 r.

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- 1/.** od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

	Stawka określona przez Radę gminy (w złotych)
powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	736
powyżej 5,5t do 9t włącznie	918
powyżej 9t- poniżej 12t	1 224

- 2/.** od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawki podatku od środków transportowych (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Dwie osie			
12	13	1 164	1 224
13	14	1 224	1 286
14	15	1 286	1 348
15		1 348	1 616
Trzy osie			
12	17	1 346	1 530
17	19	1 408	1 592
19	21	1 469	1 654
21	23	1 530	1 714
23	25	1 592	2 022
25		1 654	2 022
Cztery osie i więcej			
12	25	1 654	1 956
25	27	1 716	2 018

27	29	1 778	2 118
29	31	2 118	3 132
31		2 118	3 132

3/. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 ton i poniżej 12 ton - **1 166 zł**.

4/. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku od środków transportowych(w złotych)	
Nie mniej niż / * powyżej	Mniej niż / włącznie*	Oś jedna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Dwie osie			
12	18	1 286	1 530
18	25	1 408	1 652
25	31	1 530	1 778
31	36*	1 812	2 486
36*		1 812	2 486
Trzy osie i więcej			
12	36*	1 898	2 204
36*	40	2 020	2 266
40		2 204	3 256

5/. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **492 zł**.

6/. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku od środków transportowych (w złotych)	
Nie mniej niż/ powyżej*	Mniej niż / włącznie*	Oś jedna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
		Określona przez Radę Gminy	Określona przez Radę Gminy
Jedna oś			
12	18	554	612
18	25	612	674
25		674	796
Dwie osie			
12	28	796	858
28	33	858	1 116
33	36*	1 116	1 666
36*	38	1 408	1 666
38		1 494	2 180
Trzy osie i więcej			
12	36*	1 104	1 238
36*	38	1 165	1 348
38		1 238	1 654

7/. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 408 zł**,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1 778 zł**.

8/. dla pojazdów określonych w pkt. 1,5,7 wyprodukowanych po 1.01.2003 r. stawki podatku zmniejszają się i określa ich wysokość:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5 ton włącznie – **674 zł** ,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – **858 zł** ,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 164 zł** .
- 2) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – **368 zł**
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 286zł** ,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1 654 zł**