



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 24 kwietnia 2025 r.

Poz. 2765

POROZUMIENIE NR 1/ZD/2025

z dnia 4 kwietnia 2025 r.

w sprawie przekazania Gminie Bukowno ograniczonego zarządzania drogami powiatowymi: nr 1063K ul. Długa od km 5+969 do km 7+674, nr 1062K ul. Borowska od km 0+587 do km 2+690 na terenie Miasta Bukowno

Na podstawie art. 19 ust. 4 i art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.320 z późn. zm.) w związku z art. 5. ust. 2 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U.2024.107 z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2024.1465 z późn. zm.), uchwały Nr IV/46/2024 Rady Powiatu Olkuskiego z dnia 30 października 2024 r. w sprawie powierzenia Gminie Bukowno ograniczonego zarządzania drogami powiatowymi nr 1063K ul. Długa od km 5+969 do km 7+674, nr 1062K ul. Borowska od km 0+587 do km 2+690 na terenie Miasta Bukowno w zakresie pełnienia funkcji inwestora dla zadania pn.: „Zielona transformacja transportu w Bukownie”,

pomiędzy: **Zarządem Powiatu Olkuskiego**, zwanym dalej „Przekazującym” działającym jako zarządca dróg powiatowych z siedzibą: 32-300 Olkusz, ul. Mickiewicza 2, 32-300 Olkusz, reprezentowanym przez:

1. Pana Bogumiła Sobczyka - Starostę Powiatu Olkuskiego
2. Pana Rafała Czeladzkiego - Wicestarostę Powiatu Olkuskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Olkuskiego - Pani Marty Siuda

a

Burmistrzem Miasta Bukowno Panem Marcinem Cockiewiczem, zwanym dalej „Przejmującym” działającym jako zarządca dróg gminnych z siedzibą: ul. Kolejowa 16, 32-332 Bukowno, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - Pani Joanny Szotek

§ 1. „Przekazujący” przekazuje ograniczone zarządzanie drogami powiatowymi nr 1063K na odcinku od zjazdu do Domu Seniora „Leśna Polana” do skrzyżowania ul. 1-Maja z ul. Młyńską oraz nr 1062K na odcinku od drogi gminnej nr K120095 - Obwodnicy do ul. Przeń w zakresie pełnienia funkcji inwestora dla zadania pn.: „Zielona transformacja transportu w Bukownie” realizowanego w ramach działania 8.12 Transformacja Transportu, Typ projektu F. Infrastruktura zrównoważonej mobilności miejskiej, w tym dla ruchu pieszego i rowerowego dla Programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027.

§ 2. „Przejmujący” przyjmuje do realizacji zadania zarządcy dróg powiatowych wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.320 z późn. zm.) obejmujące pełnienie funkcji inwestora w zakresie zaprojektowania i budowy ścieżek pieszo-rowerowych wzdłuż dróg powiatowych nr 1063K i nr 1062K na terenie Miasta Bukowna.

§ 3. 1. Zadania przekazane niniejszym porozumieniem „Przejmujący” będzie wykonywał za pośrednictwem własnych organów i w formach przewidzianych prawem.

2. Właściwe organy Gminy Bukowno w celu realizacji zadań będą podejmowały odpowiednie czynności tj. uchwały, decyzje administracyjne, umowy, postanowienia, czynności egzekucyjne itd.

3. Niniejsze porozumienie stanowi dokument potwierdzający prawo do dysponowania nieruchomościami w granicach powierzenia i uprawniający „Przejmującego” do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j.Dz.U.2024.725 z późn. zm.).

§ 4. 1. „Przejmujący” zobowiązuje się do uzgadniania rozwiązań konstrukcyjnych na każdym etapie opracowania dokumentacji projektowej z „Przekazującym”.

2. „Przekazujący” ma prawo do wglądu do dokumentów, nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadań wynikających z niniejszego porozumienia.

3. „Przejmujący” realizując zadanie zobowiązuje się powołać inspektora nadzoru inwestorskiego.

4. Podjęcie przez inspektora nadzoru wyznaczonego przez „Przejmującego” decyzji o dopuszczeniu zmian w zaprojektowanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, geometrycznych i materiałowych zostanie poprzedzone pozytywną opinią „Przekazującego”.

5. „Przejmujący” dokonuje odbiorów częściowych, a po zakończeniu realizacji całego zadania dokonuje jego odbioru końcowego.

6. „Przejmujący” w ramach rozliczenia, zobowiązuje się do przedłożenia do „Przekazującego” uwierzytelnionej kopii umowy z wykonawcą, kosztorysu powykonawczego oraz protokołu odbioru końcowego dla każdej z dróg powiatowych osobno.

7. Niewywiązanie się przez „Przejmującego” z obowiązków określonych w niniejszym paragrafie stanowi podstawę do wypowiedzenia porozumienia przez „Przekazującego” ze skutkiem natychmiastowym poprzez oświadczenie złożone na piśmie.

§ 5. Koszty realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 zostaną sfinansowane ze środków własnych „Przejmującego”

§ 6. Wszelkie koszty związane z nabyciem gruntów pod inwestycję, o której mowa w §1 określone w decyzjach ustalających wysokość odszkodowań za nieruchomości zostaną pokryte ze środków własnych „Przekazującego”. „Przejmujący” udzieli wsparcia finansowego „Przekazującemu” w wysokości 50% kosztów poniesionych na nabycie gruntów pod inwestycję.

§ 7. Środki określone w §6 porozumienia, „Przejmujący” przekaże na rachunek bankowy „Przekazującego” z siedzibą 32 – 300 Olkusz, ul. Mickiewicza 2, w banku Santander Bank Polska S.A. numer 20 1090 1665 0000 0001 4685 3877, w terminie 14 dni od daty otrzymania przez „Przejmującego” pisemnego wniosku „Przekazującego”.

§ 8. W przypadku zajęcia nieruchomości zarządzanych przez Lasy Państwowe „Przejmujący” poniesie koszty wycinki drzew i krzewów oraz uprzątnie teren w terminie i na warunkach określonych w odrębnym trójstronnym porozumieniu zawartym pomiędzy Lasami Państwowymi, a „Przejmującym” i „Przekazującym”. (zgodnie z art. 20 b ustawy „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” dz. u. z 2024 poz. 311”).

§ 9. „Przejmujący” zobowiązuje się zarządzać drogami powiatowymi w zakresie ścieżek pieszo-rowerowych objętych porozumieniem w okresie trwałości projektu „Zielona transformacja transportu w Bukownie”.

§ 10. „Przejmujący” po wykonaniu zadania, określonego w § 1 zobowiązuje się przekazać „Przekazującemu” dokumentację projektową dla zadania określonego w § 1 oraz przenieść na rzecz „Przekazującego” przysługujące mu majątkowe prawa autorskie do dokumentacji projektowej określonej w § 1. Przeniesienie praw autorskich będzie bezwarunkowe, uprawniające do nieograniczonego w czasie korzystania i rozporządzania, w kraju i za granicą na wszystkich polach eksploracji, określonych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

§ 11. 1. „Przejmujący” z tytułu realizacji zadań objętych porozumieniem ponosi odpowiedzialność wobec „Przekazującego” i osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego porozumienia.

2. „Przejmujący” zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” zobowiązuje się do ponoszenia pełnej odpowiedzialności cywilnej, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją umowy.

3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody, o których mowa w ustępach poprzedzających.

§ 12. „Przejmujący” oświadcza że:

1. Wyboru wykonawcy zadania dokonał zgodnie z prawem zamówień publicznych.

2. Roboty wykonywane będą na podstawie podlegających wykonaniu decyzji administracyjnych uzyskanych odpowiednio we właściwym w sprawie organie oraz zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego.

3. „Przejmujący” w zakresie umowy z wykonawcą zawrze zapis o udzieleniu siedmioletniej gwarancji na wykonane roboty.

4. Ścieżki pieszo-rowerowe będą zaprojektowane wzdłuż dróg powiatowych poza koroną drogi wraz z niezbędnym odwodnieniem, a jeżeli lokalizacja ścieżki wymusi zmianę odwodnienia drogi powiatowej to również zostanie zaprojektowane oraz wykonane odwodnienie drogi powiatowej. Na drodze nr 1062K na odcinku od drogi gminnej K120095 - Obwodnicy do ul. Przeń „Przekazujący” dopuszcza możliwość lokalizacji ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego przy krawężni jezdni.

§ 13. 1. Porozumienie zawarto na czas realizacji zadania o którym mowa w § 1 i na okres trwałości projektu „Zielona transformacja transportu w Bukowni”.

2. Strony mają prawo rozwiązać porozumienie w każdym czasie poprzez złożenie na piśmie zgodnych oświadczeń.

3. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze Stron postanowień porozumienia lub nienależytego wykonania obowiązków, druga Strona ma prawo rozwiązać porozumienie ze skutkiem natychmiastowym poprzez oświadczenie złożone na piśmie.

§ 14. Zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy o drogach publicznych.

§ 16. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.

§ 17. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 18. Obowiązek przekazania do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego porozumienia nr 1/ZD/2025 z dnia 04.04.2025 r. spoczywa na „Przejmującym”.

Przekazujący:

Starosta Powiatu Olkuskiego
Bogumił Sobczyk

Wicestarosta Powiatu Olkuskiego
Rafał Czeladzki

Skarbnik Powiatu Olkuskiego
Marta Siuda

Przejmujący:

Burmistrz Miasta Bukowno
Marcin Cockiewicz

Skarbnik Miasta
Joanna Szotek