



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 18 czerwca 2025 r.

Poz. 3835

UCHWAŁA NR XXXI/627/25 RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 12 czerwca 2025 roku

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Inicjatywy Lokalnej”.

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130, 1907, 1940 oraz z 2025 r. poz. 527 i 680), w związku z art. 67 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1688, z 2024 r. poz. 1824, z 2025 r. poz. 527) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Inicjatywy Lokalnej”, zwany dalej „planem”, stwierdzając, że nie narusza on ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa.

2. Granice planu określone zostały w załączniku graficznym do Uchwały Nr CXXXI/3684/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 kwietnia 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulicy Inicjatywy Lokalnej” i obejmują obszar położony w południowej części Krakowa, w Dzielnicy X Swoszowice.

3. Powierzchnia obszaru objętego planem wynosi **1,47 ha**.

§ 2. 1. Uchwala obejmuje ustalenia planu zawarte w treści uchwały, stanowiącej **tekst planu** oraz w części graficznej planu, którą stanowi **rysunek planu** w skali 1:1000, będący załącznikiem **Nr 1** do uchwały.

2. Integralnymi częściami niniejszej uchwały, niebędącymi ustaleniami planu, są:

- 1) rozstrzygnięcie o sposobie rozpatrzenia uwag do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stanowiące załącznik **Nr 2**;
- 2) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, oraz zasadach ich finansowania, stanowiące załącznik **Nr 3**;
- 3) dane przestrzenne, stanowiące załącznik **Nr 4**.

§ 3. Celem planu jest:

1. ustalenie nowych zasad zabudowy i zagospodarowania terenu celem umożliwienia rozbudowy istniejącego budynku usługowego.

2. umożliwienie dostosowania zabudowy usługowej do potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami.

Rozdział I. PRZEPISY OGÓLNE

§ 4. 1. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) **terenie** – należy przez to rozumieć wydzieloną liniami rozgraniczającymi część obszaru objętego planem, o określonym przeznaczeniu i ustalonych zasadach lub warunkach zagospodarowania, oznaczoną symbolami literowymi i numerami wyróżniającymi go spośród innych terenów;
- 2) **przeznaczeniu terenu** – należy przez to rozumieć docelowy sposób wykorzystania terenu, który wynika z ustalonej w planie klasy przeznaczenia terenu i określonych warunków zabudowy i zagospodarowania;
- 3) **klasie przeznaczenia terenu** – należy przez to rozumieć „klasę przeznaczenia terenu” w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2404), która została ustalona planem jako jedyna lub przeważająca na danym terenie, wyznaczonym *liniami rozgraniczającymi*;
- 4) **linii rozgraniczającej** – należy przez to rozumieć granicę terenów o różnej klasie przeznaczenia terenu lub różnych zasadach bądź warunkach zabudowy i zagospodarowania;
- 5) **nieprzekraczalnej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć linię, poza którą nie można sytuować nowych bądź rozbudowywanych budynków oraz ich nadziemnych lub podziemnych części;
- 6) **działce budowlanej** – należy przez to rozumieć „działkę budowlaną” w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.);
- 7) **powierzchni biologicznie czynnej** – należy przez to rozumieć „powierzchnię biologicznie czynną” w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.);
- 8) **udziale powierzchni biologicznie czynnej** – należy przez to rozumieć „udział powierzchni biologicznie czynnej” w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.);
- 9) **wysokości zabudowy** – należy przez to rozumieć „wysokość zabudowy” w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.);
- 10) **wysokość obiektu budowlanego** – należy przez to rozumieć całkowitą wysokość obiektów budowlanych, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418), mierzoną od poziomu terenu istniejącego, a dla budynku - od poziomu terenu istniejącego w miejscu najniższej położonego wejścia, usytuowanego ponad poziomem terenu istniejącego, do najwyższej położonego punktu budynku: przekrycia, attyki, nadbudówek ponad dachem takich jak maszynownia dźwigu, centrala wentylacyjna, klimatyzacyjna, kotłownia, elementy klatek schodowych;
- 11) **nadziemnej intensywności zabudowy** – należy przez to rozumieć „nadziemną intensywność zabudowy” w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.);
- 12) **kondygnacji nadziemnej** – należy przez to rozumieć „kondygnację nadziemną” w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.);
- 13) **udziale powierzchni zabudowy** – należy przez to rozumieć „udział powierzchni zabudowy” w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.);
- 14) **handlu wielkopowierzchniowym** – należy przez to rozumieć „handel wielkopowierzchniowy” w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.);
- 15) **przestrzeni publicznej** – należy przez to rozumieć powszechnie dostępne miejsca w strukturze funkcjonalno-przestrzennej miasta, służące zaspokajaniu potrzeb ogółu użytkowników, np. ulice, place, otoczenie przystanków komunikacji zbiorowej, parki i skwery;
- 16) **trasie rowerowej** – należy przez to rozumieć spójny ciąg rozwiązań technicznych zapewniający niezbędną infrastrukturę dla ruchu rowerowego, na który mogą składać się: wydzielone drogi rowerowe i pieszo-

rowerowe, pasy rowerowe na jezdniach ulic, jezdnie ulic o małym ruchu lub w strefach o ograniczonej prędkości ruchu;

- 17) **dojazdach niewyznaczonych** – należy przez to rozumieć niewydzielone liniami rozgraniczającymi na rysunku planu, istniejące i nowe dojazdy, zapewniające dostęp do dróg publicznych – w ramach terenów o określonej klasie przeznaczenia terenu i ustalonych zasadach lub warunkach zagospodarowania;
- 18) **dachu płaskim** – należy przez to rozumieć dach lub stropodach o spadku do 12°;
- 19) **błękitno-zielonej infrastruktury** – należy przez to rozumieć infrastrukturę związaną z wodą w jej naturalnym lub sztucznym otoczeniu, a także rozwiązania sprzyjające retencji krajobrazowej wody jak np. ogrody deszczowe, niecki retencyjne, ronda filtrujące;
- 20) **dachu zielonym** – należy przez to rozumieć dach płaski lub część dachu płaskiego urządzonego jako powierzchnia biologicznie czynna.

2. Pozostałe określenia użyte w uchwale należy rozumieć zgodnie z ich definicjami określonymi w przepisach odrębnych.

3. Nazwy własne (m. in. ulic, placów i obiektów) – przywołane w tekście planu i opisane na rysunku planu – należy rozumieć odpowiednio, jako nazwy istniejące w dniu sporządzenia projektu planu.

4. Oznaczenie i przebieg granic działek ewidencyjnych przywołane w tekście planu i na rysunku planu odnoszą się do stanu istniejącego w dniu sporządzenia projektu planu.

Oznaczenia zastosowane na rysunku planu

§ 5. 1. Elementy planu oznaczone na rysunku planu, stanowiące ustalenia planu:

- 1) **granica obszaru objętego planem;**
- 2) **linia rozgraniczająca;**
- 3) **nieprzekraczalna linia zabudowy;**
- 4) **strefa zieleni;**
- 5) **szpaler drzew;**
- 6) **drzewa wskazane do ochrony;**
- 7) symbole i nazwy klas przeznaczenia terenów:
 - a) **1U – Teren usług,**
 - b) **1US – Teren usług sportu i rekreacji,**
 - c) **1KDR – Teren drogi głównej ruchu przyspieszonego,**
 - d) **1KDL – Teren drogi lokalnej.**

2. Elementy informacyjne planu, oznaczone na rysunku planu, niestanowiące ustaleń planu:

- 1) stanowisko archeologiczne obszarowe ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych;
- 2) studnia;
- 3) izofony hałasu drogowego wg Strategicznej mapy hałasu Miasta Krakowa z 2022 r.:
 - a) LDWN=64 dB,
 - b) LN=59 dB,
 - c) LDWN=68 dB,
- 4) cały obszar planu położony jest w:
 - a) granicy obszaru archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej,
 - b) granicach złoża wód leczniczych Opatkowice (obszaru zasobowego ujęcia OB-1).

Rozdział II.
ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW
OBOWIĄZUJĄCE NA CAŁYM OBSZARZE PLANU,
W TYM ZASADY OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO
Zasady zagospodarowania terenów

§ 6. 1. Tereny, których przeznaczenie plan miejscowy zmienia, mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planem.

2. W ramach wydzielonych terenów o określonej klasie przeznaczenia terenu i ustalonych zasadach lub warunkach zagospodarowania, dopuszcza się realizację jedynie obiektów i urządzeń budowlanych wskazanych w ustaleniach planu oraz prowadzenie robót budowlanych przy zachowaniu ustalonych planem parametrów i wskaźników.

Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

§ 7. 1. Zasady sytuowania obiektów budowlanych na działce budowlanej – dopuszcza się możliwość lokalizacji budynków bezpośrednio przy granicy z sąsiednią działką budowlaną.

2. Ustala się:

- 1) w odniesieniu do istniejących obiektów i urządzeń budowlanych: możliwość przebudowy, remontu i odbudowy niezależnie od ustaleń planu – z wyłączeniem odbudowy w Terenach drogi głównej ruchu przyspieszonego (**IKDR**) i drogi lokalnej (**IKDL**);
- 2) w odniesieniu do istniejących budynków: możliwość nadbudowy i rozbudowy pod warunkiem zgodności z ustaleniami planu oraz – niezależnie od ustaleń planu - możliwość przebudowy, rozbudowy i nadbudowy w zakresie:
 - a) docieplenia,
 - b) wykonania szybów windowych i zewnętrznych klatek schodowych,
 - c) pochylni i ramp dla osób ze szczególnymi potrzebami.

3. Ustala się możliwość utrzymania istniejących budynków znajdujących się w całości lub w części poza wyznaczoną nieprzekraczalną linią zabudowy z dopuszczeniem:

- 1) prowadzenia robót budowlanych w tych obiektach, bez możliwości dalszej rozbudowy obiektu poza tę linię;
- 2) nadbudowy obiektu z uwzględnieniem parametrów i wskaźników zawartych w ustaleniach szczegółowych.

4. Dla zainwestowanej działki budowlanej, dla której minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej ustalony planem jest wyższy niż wartość tego wskaźnika w stanie istniejącym, dopuszcza się prowadzenie robót budowlanych nie powodujących dalszego zmniejszania tego wskaźnika. Dopuszcza się zmniejszenie udziału powierzchni biologicznie czynnej jedynie w przypadku wykonywania robót wymienionych w § 7 ust. 2 pkt 2 lit. a) do c).

5. Zasady odnoszące się do **elewacji budynków**:

- 1) ustala się możliwość realizacji elewacji ze wszelkich materiałów z zastrzeżeniem pkt 2;
- 2) zakaz stosowania okładzin typu siding oraz blachy falistej i trapezowej;
- 3) dopuszcza się kształtowanie elewacji budynków w formie zieleni na ścianach lub wertykalnych ogrodów;
- 4) przy zastosowaniu materiałów wykończeniowych mogących powodować zagrożenie dla przelotu ptaków (np. ściany przeszklone lub materiały odbijające obraz otoczenia) należy zastosować rozwiązania minimalizujące możliwość kolizji;
- 5) nakaz stosowania kolorystyki elewacji budynków w odcieniach koloru białego lub w odcieniach beżu, szarości lub w naturalnych kolorach użytych materiałów tradycyjnych, takich jak: cegła, kamień, klinkier, drewno, stal, szkło.

6. Zasady kształtowania **dachów**, z wyłączeniem obiektów budowlanych wymienionych w ust. 7:

- 1) geometrię i kształt dachów należy kształtować według następujących zasad:
 - a) nakaz stosowania dachów dwuspadowych/wielospadowych o jednakowym kącie nachylenia połąci dachowych o kącie nachylenia od 20° do 45° z kalenicą równoległą do dłuższego boku budynku lub dachów płaskich,
 - b) dla obiektów sportowych oraz obiektów specjalistycznych wymagających spełnienia określonych warunków (np. akustycznych), dopuszcza się dowolne formy przekryć dachowych,
 - c) zakaz stosowania dachów dwuspadowych łamanych i czterospadowych kopertowych,
 - d) dopuszczenie utrzymania istniejącego kształtu dachu,
 - e) minimalna długość kalenicy w przypadku dachów wielospadowych nie może być mniejsza niż 1/3 długości dachu,
 - f) zakaz stosowania połąci dachowych przesuniętych wzajemnie w poziomie lub w pionie;
- 2) w zakresie kolorystyki i materiałów pokryć dachowych obowiązują następujące zasady:
 - a) dla dachów innych niż dwuspadowe/wielospadowe ustala się realizację dachów ze wszelkich materiałów lub jako powierzchni biologicznie czynnych (dachów zielonych),
 - b) dla dachów dwuspadowych i wielospadowych nakaz stosowania dachówki lub materiałów imitujących dachówkę, blach albo materiałów tradycyjnych (z wyłączeniem papy) w odcieniach brązu, czerwieni i szarości;
- 3) w zakresie doświetlenia poddaszy użytkowych oraz ostatnich kondygnacji budynków obowiązują następujące zasady:
 - a) dopuszcza się stosowanie świetlików na stropodachach,
 - b) dopuszcza się doświetlenie poddaszy w budynkach przekrytych dachem spadzistym za pomocą lukarn, okien połąciowych,
 - c) dla lukarn i okien połąciowych ustala się:
 - wszystkie okna połąciowe lub lukarny należy lokalizować na jednej wysokości i w osiach otworów okiennych lub drzwiowych kondygnacji znajdujących się poniżej lub symetrycznie,
 - nakaz stosowania jednolitej formy i wielkości lukarn na danym budynku oraz jednakowego kąta nachylenia połąci dachowych lukarn, nawiązującego do kąta dachu,
 - dachy lukarn nie mogą się łączyć.

7. Zakaz lokalizacji tymczasowych obiektów budowlanych, z wyjątkiem:

- 1) obiektów takich jak: przekrycia namiotowe i powłoki pneumatyczne oraz inne przekrycia o samodzielnej ażurowej konstrukcji:
 - a) lokalizowanych na czas trwania wystawy, pokazu i imprez jednak nie dłużej niż na okres 180 dni,
 - b) stanowiących sezonowe przekrycia boisk sportowych, lokalizowanych wyłącznie od 1 października do 30 kwietnia;
- 2) obiektów lokalizowanych na czas trwania budowy.

8. Zasady iluminacji obiektów i zieleni:

- 1) dopuszcza się iluminację obiektów budowlanych wraz z ich otoczeniem;
- 2) do iluminacji obiektów budowlanych należy stosować jedynie światło białe;
- 3) zakaz stosowania światła pulsacyjnego.

Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu

§ 8. 1. Na całym obszarze objętym planem przy realizacji zagospodarowania terenów obowiązuje nakaz:

- 1) stosowania rozwiązań technicznych z zakresu błękitno-zielonej infrastruktury;

- 2) stosowania rozwiązań technicznych gwarantujących zachowanie odpowiednich przejść i przepustów, mających na celu umożliwienie swobodnej migracji zwierząt;
- 3) realizacji zieleni na gruncie, poza obrysem istniejących i projektowanych obiektów budowlanych (w tym urządzeń budowlanych z nimi związanych), o powierzchni nie mniejszej niż 50% z ustalonej wielkości minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej w ustaleniach szczegółowych dla poszczególnych terenów.

2. Na całym obszarze objętym planem obowiązuje zakaz:

- 1) lokalizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, z wyjątkiem:
 - a) infrastruktury technicznej i komunikacyjnej,
 - b) budowli przeciwpowodziowych,
 - c) melioracji,
 - d) garaży i parkingów,
 - e) zabudowy usługowej wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą,
 - f) parków rozrywki i stadionów wraz z towarzyszącą im infrastrukturą;
- 2) wykonywania instalacji na paliwa stałe w obiektach budowlanych;
- 3) wykonywania prac ziemnych polegających na nadsypywaniu terenu w odniesieniu do poziomu istniejącego, z wyjątkiem wykorzystania wydobytych mas ziemnych w trakcie robót budowlanych na terenie, na którym zostały wydobyte i z wyłączeniem prac ziemnych związanych z realizacją obiektów infrastruktury i komunikacji oraz budowli przeciwpowodziowych przy zastosowaniu (w razie konieczności) urządzeń zapobiegających szkodliwej dla gruntów sąsiednich zmian stanu wody.

3. Na całym terenie objętym planem obowiązuje zakaz stosowania w urządzeniu terenów zieleni zimozielonych roślin iglastych obcego pochodzenia oraz gatunków inwazyjnych.

4. Wyznacza się **strefę zieleni**, dla której ustala się:

- 1) zakaz realizacji budynków;
- 2) dopuszczenie lokalizacji:
 - a) obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej,
 - b) placów zabaw,
 - c) terenowych urządzeń sportowych,
 - d) dojazdów, ciągów pieszych i rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych;
- 3) nakaz zagospodarowania strefy w min. 60% jako powierzchnia biologicznie czynna.

5. Cały obszar objęty planem znajduje się w granicach złoża wód leczniczych Opatkowice (obszaru zasobowego ujęcia OB-1).

6. Na terenie objętym planem znajduje się urządzenie wodne – studnia.

7. Na obszarze objętym planem występują oraz mogą występować siedliska chronionych gatunków zwierząt – obowiązuje ich ochrona realizowana według przepisów odrębnych.

8. Wykonywanie odwodnień budowlanych otworami wiertniczymi należy każdorazowo poprzedzić udokumentowaniem warunków hydrogeologicznych.

9. W zakresie ochrony przed hałasem, należy uwzględnić następujące tereny faktycznie zagospodarowane zgodnie z ustaleniami planu: w terenie usług sportu i rekreacji oznaczonym symbolem 1US – jako teren „na cele rekreacyjno – wypoczynkowe”.

Zasady kształtowania krajobrazu

§ 9. Nakaz:

- 1) maksymalnie możliwej ochrony zieleni istniejącej, szczególnie poprzez jej zachowanie i wkomponowanie w projekt zagospodarowania terenu;
- 2) ochrony **drzew wskazanych do ochrony**, poprzez ich uwzględnienie w zagospodarowaniu;
- 3) utrzymania i uzupełnienia istniejącego **szpaleru drzew**, dopuszczając przerwanie ciągłości szpaleru drzew w przypadku kolizji z sieciami, urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej.

Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków, w tym krajobrazów kulturowych oraz dóbr kultury współczesnej

§ 10. 1. W celu ochrony zabytków archeologicznych wskazuje się do ochrony i oznacza na rysunku planu obszarowe **stanowisko archeologiczne** ujęte w gminnej ewidencji zabytków Kraków – Opatkowice 1 (AZP 104-56;38):

- 1) osada z epoki brązu (kultura łużycka);
- 2) osada z epoki wczesnego średniowiecza (IX-XI w.);
- 3) osada z okresu późnego średniowiecza (XIV-XV w.).

2. Cały obszar planu obejmuje się **archeologiczną strefą ochrony konserwatorskiej**, ze względu na występowanie na tym obszarze stanowisk archeologicznych.

3. Dla zabytków archeologicznych wymienionych w pkt 1 i pkt 2 wszelkie działania wymagające prowadzenia robót ziemnych wymagają postępowania zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych

§ 11. Ustala się zasady kształtowania i zagospodarowania przestrzeni publicznych poprzez nakaz:

- 1) wyposażenia przestrzeni publicznych w oświetlenie;
- 2) uporządkowania istniejących przestrzeni publicznych poprzez sukcesywną przebudowę i remont elementów wyposażenia, w tym: nawierzchni i oświetlenia;
- 3) zastosowania kompozycji i właściwego doboru gatunkowego, z wyłączeniem gatunków inwazyjnych i elementów obcych krajobrazowo - egzotycznych odmian i gatunków zimozielonych drzew iglastych z rodzajów takich jak: *Thuja*, *Chamaecyparis*, *Juniperus*;
- 4) stosowania rozwiązań technicznych zapewniających warunki dla poruszania się osobom ze szczególnymi potrzebami, w tym w zakresie zagospodarowania, użytkowania i utrzymania terenów komunikacji kołowej, transportu publicznego, parkingów, komunikacji pieszej.

Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości (w rozumieniu przepisów odrębnych)

§ 12. Nie określa się obszarów wymagających przeprowadzenia scaleń i podziału nieruchomości. Ustala się następujące szczegółowe zasady i warunki przeprowadzania scaleń i podziału nieruchomości:

- 1) minimalna powierzchnia nowo wydzielanych działek – **800 m²**;
- 2) kąt położenia granic działek w stosunku do pasa drogowego zawarty w przedziale pomiędzy **60°** a **120°**;
- 3) szerokość frontów działek nie mniejsza niż **20 m**;
- 4) ustalone parametry w pkt 1-3 nie dotyczą parametrów działek wyznaczonych pod drogi publiczne oraz działek pod obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, ciągi piesze, które można wyznaczać odpowiednio do potrzeb.

Zasady modernizacji (utrzymania, przebudowy, remontu), rozbudowy i budowy infrastruktury technicznej

§ 13. 1. Jako ogólne zasady obsługi obszaru w zakresie infrastruktury technicznej, dotyczące całego obszaru planu, ustala się:

- 1) utrzymanie istniejących obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej;
- 2) możliwość prowadzenia robót budowlanych polegających na budowie, rozbudowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce i odłączeniu obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej;
- 3) nakaz powiązania planowanych obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej z istniejącym układem zewnętrznym, chyba że ustalenia ust. 2-7 stanowią inaczej;
- 4) wzdłuż obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej, ograniczenia w zakresie zabudowy i zagospodarowania terenów bezpośrednio przyległych, wynikające z unormowań odrębnych;
- 5) zasadę lokalizacji obiektów i urządzeń budowlanych z zakresu elektroenergetyki i telekomunikacji z nakazem uwzględniania ochrony zdrowia ludności przed oddziaływaniem (promieniowaniem) pól elektromagnetycznych;
- 6) wzdłuż obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej, prowadzonych w strefie występowania systemu korzeniowego drzew (istniejących lub planowanych do nasadzeń), nakaz stosowania rozwiązań technicznych (np. ekranów korzeniowych) uniemożliwiających wrastanie korzeni w infrastrukturę podziemną;
- 7) dopuszczenie lokalizacji urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii dla których nie określa się mocy zainstalowanej elektrycznej;
- 8) zakaz lokalizacji instalacji wykorzystujących energię wiatru, z wyjątkiem mikroinstalacji.

2. W zakresie **zaopatrzenia w wodę** ustala się:

- 1) zaopatrzenie w wodę wyłącznie z miejskiej sieci wodociągowej;
- 2) przy projektowaniu zasilania w wodę planowanych obiektów, przyjmowanie rzędnej linii ciśnień średnio 265,00 m n.p.m.;
- 3) minimalny przekrój nowo realizowanej miejskiej sieci wodociągowej: DN 100 mm;
- 4) rozbudowę i przebudowę funkcjonującego systemu zaopatrzenia w wodę dla pokrycia potrzeb bytowych, użytkowych i przeciwpożarowych w powiązaniu z miejską siecią wodociagową.

3. W zakresie **odprowadzania ścieków oraz wód opadowych** ustala się:

- 1) nakaz odprowadzania ścieków bytowych i przemysłowych, w oparciu o system kanalizacji rozdzielczej (kanalizacja sanitarna);
- 2) zakaz lokalizacji przydomowych oczyszczalni ścieków i szczelnych bezodpływowych zbiorników na nieczystości ciekłe;
- 3) minimalny przekrój nowo realizowanej miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej: \varnothing 250 mm, z wyjątkiem kanalizacji tłocznej, dla której nie określa się minimalnego przekroju;
- 4) minimalny przekrój nowo realizowanej miejskiej sieci kanalizacji opadowej: \varnothing 300 mm, z wyjątkiem kanalizacji tłocznej, dla której nie określa się minimalnego przekroju;
- 5) zagospodarowanie wód opadowych poprzez retencję w miejscu lub odprowadzenie do kanalizacji lub cieku, rowu, z uwzględnieniem rozwiązań:
 - a) ułatwiających przesiąkanie wody deszczowej do gruntu,
 - b) spowalniających odpływ do odbiornika do ilości jaka powstaje na terenie przed zagospodarowaniem (przy współczynniku spływu 0,1),
 - c) zwiększających retencję.

4. W zakresie **zaopatrzenia w gaz** ustala się:

- 1) doprowadzenie gazu do odbiorców w oparciu o sieć gazową średniego ciśnienia;
- 2) dopuszczenie wykorzystania gazu ziemnego w urządzeniach wytwarzających ciepło oraz urządzeniach kogeneracyjnych.

5. W zakresie zaopatrzenia w ciepło ustala się:

- 1) zaspokajanie potrzeb grzewczych i innych potrzeb energetycznych w oparciu o energię elektryczną, paliwa gazowe, lekki olej opałowy, odnawialne źródła energii (np. energia słoneczna, geotermalna), z zastrzeżeniem ust. 1 pkt 7 i 8;
- 2) dopuszczenie zaopatrzenia obiektów w ciepło z miejskiej sieci ciepłowniczej, w przypadku objęcia obszaru planu zasięgiem miejskiego systemu ciepłowniczego;
- 3) parametry nowo realizowanej miejskiej sieci ciepłowniczej:
 - a) w sezonie grzewczym obliczeniowa temperatura sieci cieplej, zmienna w funkcji temperatury powietrza zewnętrznego: 135°/65°C,
 - b) w sezonie letnim stała temperatura czynnika grzewczego: 70°/30°C, a w przypadku ciepła technologicznego: 70°/45°C.

6. W zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną ustala się:

- 1) doprowadzenie energii elektrycznej do odbiorców w oparciu o:
 - a) stacje transformatorowe SN/nN oraz sieć elektroenergetyczną wysokiego, średniego i niskiego napięcia,
 - b) odnawialne źródła energii, z zastrzeżeniem ust. 1 pkt 7 i 8,
 - c) urządzenia służące do wytwarzania energii w skojarzeniu z produkcją ciepła (urządzenia kogeneracyjne);
- 2) budowę, rozbudowę i przebudowę sieci elektroenergetycznej jako sieć doziemną oraz napowietrzną;
- 3) budowę stacji transformatorowych SN/nN jako stacji podziemnych, wewnątrzowych wolnostojących lub umieszczonych wewnątrz obiektów;
- 4) minimalny przekrój:
 - a) napowietrznych przewodów wysokiego napięcia: 120 mm²,
 - b) doziemnych przewodów wysokiego napięcia: 240 mm²,
 - c) napowietrznych przewodów niskiego i średniego napięcia: 25 mm²,
 - d) doziemnych przewodów niskiego i średniego napięcia: 16 mm².

7. W zakresie telekomunikacji ustala się:

- 1) zaspokojenie potrzeb odbiorców w oparciu o istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną oraz poprzez rozbudowę lub budowę nowych obiektów i urządzeń budowlanych telekomunikacyjnych, z uwzględnieniem pozostałych ustaleń planu;
- 2) w przypadku realizacji obiektów liniowych, wykonanie ich jako kablową sieć doziemną;
- 3) dla pozostałych obiektów infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym dotyczących lokalizowania inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej – infrastruktury telekomunikacyjnej, dopuszczenie w całym obszarze planu inwestycji celu publicznego z zakresu łączności publicznej (takich jak: anteny, maszty, stacje bazowe i inne urządzenia techniczne).

**Zasady utrzymania, przebudowy, remontu, rozbudowy
i budowy układu komunikacyjnego**

§ 14.1. Ustala się zasady obsługi obszaru planu przez docelowy układ komunikacyjny, w granicach wyznaczonych terenów komunikacji, określony na rysunku planu, z uwzględnieniem parametrów typowych przekrojów jezdni (ilość jezdni x ilość pasów ruchu na jednej jezdni):

- 1) układ drogowy nadrzędny, udostępniający połączenie obszaru z zewnętrznym układem komunikacyjnym, obejmuje drogi publiczne:
 - a) droga główna ruchu przyspieszonego w terenie **1KDR** – fragment objęty planem ul. Zakopiańskiej – 2x2,

b) droga lokalna w terenie **1KDL** – fragment ul. Inicjatywy Lokalnej oraz fragment nowego odcinka drogi-1x2;

2) W obszarze planu znajdują się części pasów drogowych w terenach:

a) **1KDR**,

b) **1KDL**.

2. Rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego obejmie:

1) budowę nowych odcinków dróg w terenach: **fragment objęty planem 1KDL**,

2) rozbudowę, przebudowę dróg w terenach: **fragment objęty planem 1KDR**.

3. Nie wyznacza się miejsc zjazdów z dróg publicznych.

4. Dojazdy zapewniające dostęp do dróg publicznych powinny zostać wytyczone w sposób umożliwiający prowadzenie lokalnych sieci uzbrojenia terenu.

5. Realizacja ustaleń planu w zakresie zagospodarowania, użytkowania i utrzymania terenów komunikacji (kołowej, transportu publicznego, parkingów, komunikacji pieszej i rowerowej) wymaga zapewnienia:

1) rozwiązań technicznych dla poruszania się osób ze szczególnymi potrzebami;

2) rozwiązań technologicznych wspomagających i poprawiających warunki wzrostu drzew i krzewów.

6. Ustala się następujące zasady obsługi parkingowej:

1) określa się minimalną liczbę miejsc parkingowych (postojowych) dla samochodów, wliczając miejsca w garażach, odniesioną odpowiednio do funkcji obiektów lub do funkcji ich części – według poniższych wskaźników:

a) budynki administracji publicznej, wymiaru sprawiedliwości: 20 miejsc na 1000 m² powierzchni użytkowej,

b) budynki kultury – sale wystawowe, muzea: 25 miejsc na 100 odwiedzających (jednocześnie),

c) budynki opieki zdrowotnej: 30 miejsc na 100 łóżek,

d) budynki opieki społecznej i socjalnej: 20 miejsc na 100 zatrudnionych,

e) budynki gastronomii: 25 miejsc na 100 miejsc konsumpcyjnych,

f) budynki innych usług: 20 miejsc na 100 zatrudnionych,

g) budynki biur: 30 miejsc na 1000 m² powierzchni użytkowej,

h) obiekty sportowe lokalne - korty tenisowe, baseny, boiska, itp.: 30 miejsc na 100 użytkowników (jednocześnie);

2) wskaźniki, o których mowa w pkt 1, nie mają zastosowania w przypadku zamiaru wykonania w istniejących budynkach robót budowlanych, polegających na:

a) remoncie,

b) termomodernizacji,

c) lokalizacji pochylni i ramp dla osób ze szczególnymi potrzebami, szybów windowych i klatek schodowych zewnętrznych,

d) rozbudowie, nadbudowie lub przebudowie, o ile nie spowoduje to zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub zwiększenia ilości samodzielnych lokali usługowych;

3) określa się minimalną liczbę stanowisk postojowych dla rowerów, wliczając miejsca wewnątrz obiektów, odniesioną odpowiednio do funkcji obiektów lub do funkcji ich części – według poniższych wskaźników:

a) budynki administracji publicznej, wymiaru sprawiedliwości: 10 miejsc na 1000 m² powierzchni użytkowej,

b) budynki opieki zdrowotnej: 5 miejsc na 100 łóżek,

- c) budynki gastronomii: 25 miejsc na 100 miejsc konsumpcyjnych,
 - d) budynki innych usług: 5 miejsc na 100 zatrudnionych,
 - e) budynki biur: 10 miejsc na 1000 m² powierzchni użytkowej,
 - f) obiekty sportowe lokalne - korty tenisowe, baseny, boiska, itp.: 5 miejsc na 100 użytkowników (jednocześnie);
- 4) miejsca parkingowe (postojowe) i stanowiska postojowe dla rowerów dla potrzeb danego obiektu nakazuje się lokalizować i bilansować w obrębie działki budowlanej objętej projektem zagospodarowania terenu do decyzji administracyjnej lub zgłoszeniem, z zastrzeżeniem pkt 5);
- 5) dopuszcza się bilansowanie miejsc parkingowych (postojowych) w ramach zadania inwestycyjnego, obejmującego tereny **1U** i **1US**;
- 6) dopuszcza się lokalizowanie dodatkowych miejsc parkingowych (postojowych) – ponad wymagania określone w pkt 1 – także w obrębie terenów obejmujących teren drogi lokalnej, jako pasy i zatoki postojowe oraz na wydzielonych terenach, dla których dopuszczone jest przeznaczenie na parkingi;
- 7) dopuszcza się lokalizowanie dodatkowych stanowisk postojowych dla rowerów – ponad wymagania określone w pkt 3 – także w obrębie terenów obejmujących drogi publiczne oraz na wydzielonych terenach, dla których dopuszczone jest przeznaczenie na parkingi.
7. Ustala się następujące sposoby realizacji miejsc parkingowych (postojowych):
- 1) zakaz lokalizacji miejsc parkingowych (postojowych) w terenie **1KDR**;
 - 2) w pozostałych terenach dopuszcza się lokalizację miejsc parkingowych (postojowych) jako naziemne lub parkingi podziemne.
8. Ustala się następujące zasady obsługi obszaru komunikacją zbiorową:
- 1) dopuszcza się ruch pojazdów komunikacji miejskiej w terenach obejmujących drogi publiczne, z wyjątkiem dróg bez przejazdu;
 - 2) obsługę komunikacyjną obszaru dopełniają miejskie oraz aglomeracyjne linie autobusowe.

Wysokość stawki procentowej

§ 15. Stawkę procentową, służącą naliczaniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości w związku z uchwaleniem planu, ustala się dla wszystkich terenów objętych granicami planu w wysokości **30%**.

Rozdział III. USTALENIA SZCZEGÓŁOWE

Przeznaczenie terenów, parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenów

§ 16. 1. Elementami wyposażenia terenów jest zieleń oraz obiekty i urządzenia budowlane:

- 1) obiekty i urządzenia budowlane infrastruktury technicznej, z wyjątkiem stacji elektroenergetycznych 110 kV/SN i większych;
- 2) urządzenia wytwarzające energię z odnawialnych źródeł energii, z uwzględnieniem zasad określonych w § 13 ust. 1;
- 3) niewyznaczone na rysunku planu:
 - a) ciągi piesze,
 - b) trasy rowerowe,
 - c) dojazdy i zjazdy;
- 4) miejsca parkingowe (postojowe), z uwzględnieniem zasad określonych w § 14 ust. 6 i 7;
- 5) wiaty rowerowe;
- 6) urządzenia i obiekty ochrony akustycznej;

- 7) konstrukcje oporowe;
- 8) błękitno-zielona infrastruktura;
- 9) budowle hydrotechniczne i urządzenia wodne służące utrzymaniu wód, ochronie przeciwpowodziowej;
- 10) place zabaw;
- 11) terenowe obiekty i urządzenia sportu i rekreacji;
- 12) wiaty i altany.

2. We wszystkich terenach dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej o charakterze ponadlokalnym, z uwzględnieniem ust. 1 pkt 1 oraz § 13 ust. 1.

§ 17. 1. Wyznacza się Teren usług, oznaczony symbolem 1U.

2. Ustala się klasę przeznaczenia wykluczanego:

- 1) teren usług handlu;
- 2) teren usług handlu wielkopowierzchniowego;
- 3) teren usług rzemieślniczych;
- 4) teren usług turystyki;
- 5) teren usług nauki;
- 6) teren usług edukacji;
- 7) teren usług kultu religijnego.

3. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:

- 1) dopuszcza się lokalizację:
 - a) budynków gospodarczych i garaży,
 - b) scen plenerowych,
 - c) tężni;
- 2) ustala się:
 - a) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej: **20%**,
 - b) minimalną nadziemną intensywność zabudowy: **0,01**,
 - c) maksymalną nadziemną intensywność zabudowy: **2,4**,
 - d) maksymalny udział powierzchni zabudowy: **60%**,
 - e) maksymalną wysokość zabudowy: **14 m**,
 - f) maksymalną wysokość obiektu budowlanego: **16 m**;
- 3) ustala się maksymalną wysokość zabudowy budynków gospodarczych, wiat i altan oraz tężni: **6,5 m**;
- 4) zakaz lokalizacji usług podlegających ochronie akustycznej.

§ 18. 1. Wyznacza się Teren usług sportu i rekreacji, oznaczony symbolem 1US.

2. W zakresie kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:

- 1) dopuszcza się lokalizację:
 - a) budynków gospodarczych i garaży,
 - b) tężni,
 - c) trybun, w tym trybun zadaszonych,
 - d) masztów oświetleniowych;
- 2) ustala się:

- a) minimalny udział powierzchni biologicznie czynnej: **20%**,
 - b) minimalną nadziemną intensywność zabudowy: **0,005**,
 - c) maksymalną nadziemną intensywność zabudowy: **0,6**,
 - d) maksymalny udział powierzchni zabudowy: **20%**,
 - e) maksymalną wysokość zabudowy: **9 m**,
 - f) maksymalną wysokość obiektu budowlanego, w tym masztów oświetleniowych: **16 m**;
- 3) ustala się maksymalną wysokość zabudowy dla budynków gospodarczych, wiat i altan oraz tężni: **6,5 m**;
- 4) zakaz lokalizacji usług podlegających ochronie akustycznej.

§ 19. 1. Wyznacza się Teren drogi głównej ruchu przyspieszonego oznaczony symbolem 1KDR.

2. W klasie terenu mieści się:

- 1) droga publiczna klasy głównej ruchu przyspieszonego, obejmująca budowle drogowe wraz z przynależnymi odpowiednio drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami służącymi zarządzaniu drogą, prowadzeniu i obsłudze ruchu drogowego;
- 2) dopuszczenie lokalizacji:
 - a) obiektów związanych z obsługą pasażerów komunikacji miejskiej,
 - b) obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej niezwiązanej funkcjonalnie z drogami;
- 3) ustala się:
 - a) maksymalną wysokość zabudowy: **16 m**,
 - b) maksymalną wysokość obiektu budowlanego: **16 m**,
 - c) szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających terenu **1KDR** w granicach planu do **5 m**.

§ 20. 1. Wyznacza się Teren drogi lokalnej oznaczony symbolem 1KDL.

2. W klasie terenu mieści się:

- 1) droga publiczna klasy lokalnej, obejmująca budowle drogowe wraz z przynależnymi odpowiednio drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami służącymi zarządzaniu drogą, prowadzeniu i obsłudze ruchu drogowego;
- 2) dopuszczenie lokalizacji:
 - a) obiektów związanych z obsługą pasażerów komunikacji miejskiej,
 - b) obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej niezwiązanej funkcjonalnie z drogami;
- 3) ustala się:
 - a) maksymalną wysokość zabudowy: **16 m**,
 - b) maksymalną wysokość obiektu budowlanego: **16 m**,
 - c) szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających terenu **1KDL** w granicach planu do **5 m**, z poszerzeniem do **8 m**.

Rozdział IV. PRZEPISY KOŃCOWE

§ 21. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 22. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

Jakub Kosek

MIJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU REJON ULICY INICJATYWY LOKALNEJ

Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego
RYSUNEK PLANU
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXI/627/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 12.06.2025 r.

Poz. 3835
0088 P-88

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granicz obszaru objętego planem
- linia rozgraniczająca
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- strefa zieleni
- szpaler drzew
- drzewa wskazane do ochrony
- studnia
- izofona hałasu drogowego LDWN=64 dB wg Strategicznej Mapy hałasu Miasta Krakowa z 2022r.
- izofona hałasu drogowego LN=59 dB wg Strategicznej Mapy hałasu Miasta Krakowa z 2022r.
- izofona hałasu drogowego LDWN=68 dB wg Strategicznej Mapy hałasu Miasta Krakowa z 2022r.

SYMBOLE I NAZWY KLAS PRZEZNACZENIA TERENÓW:

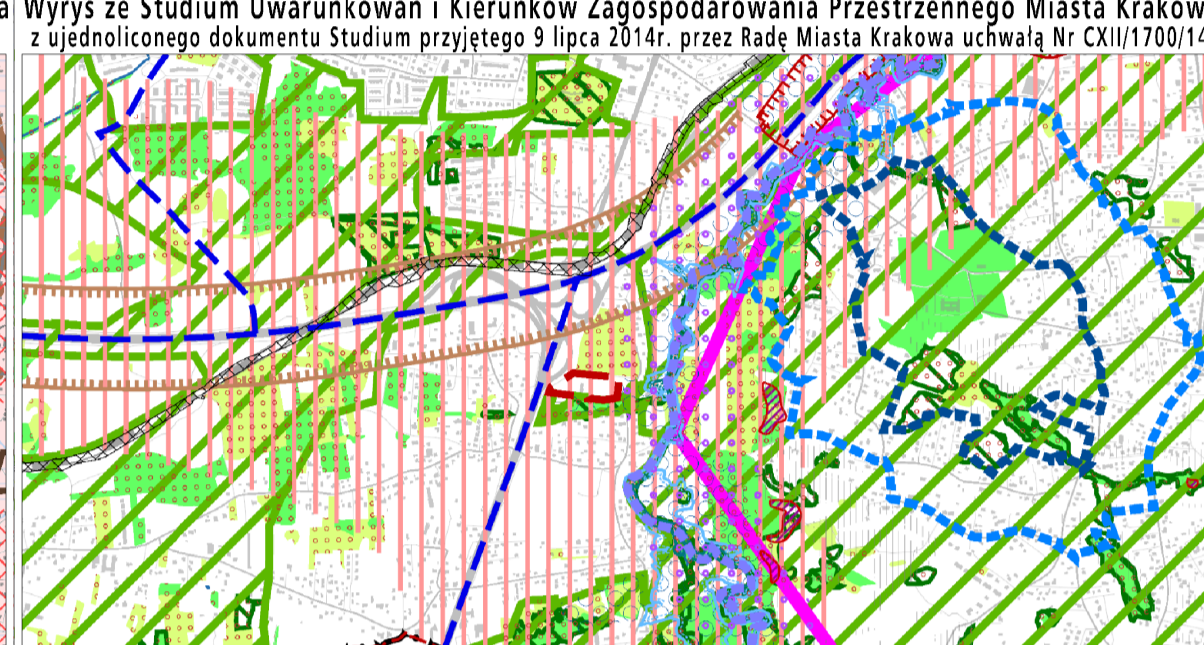
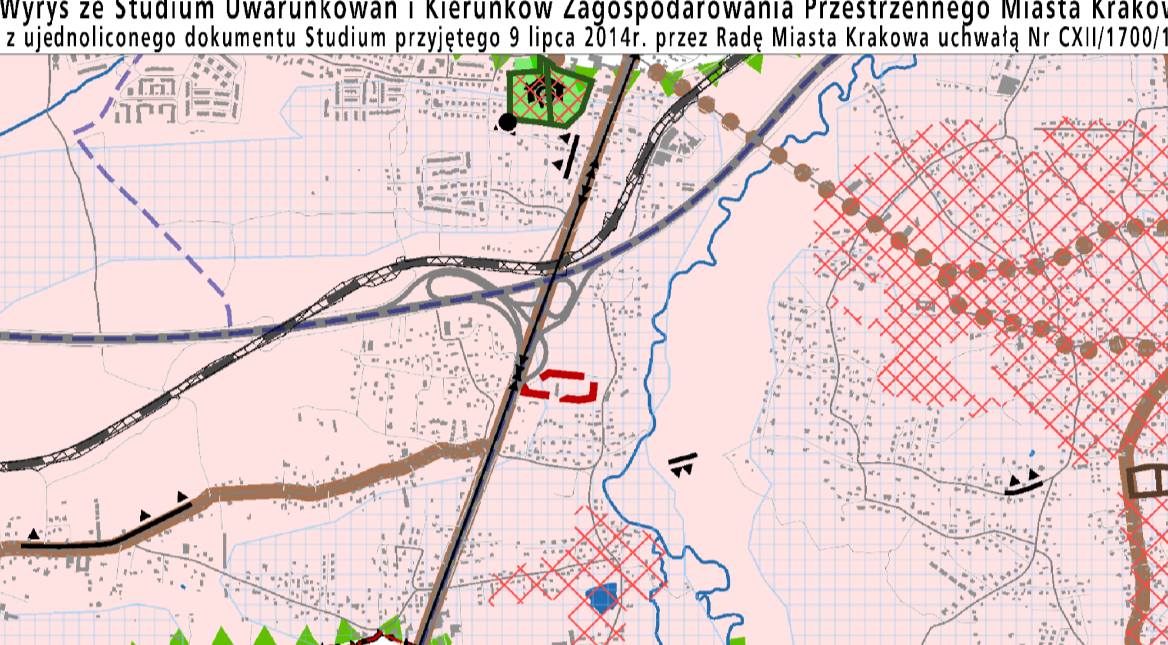
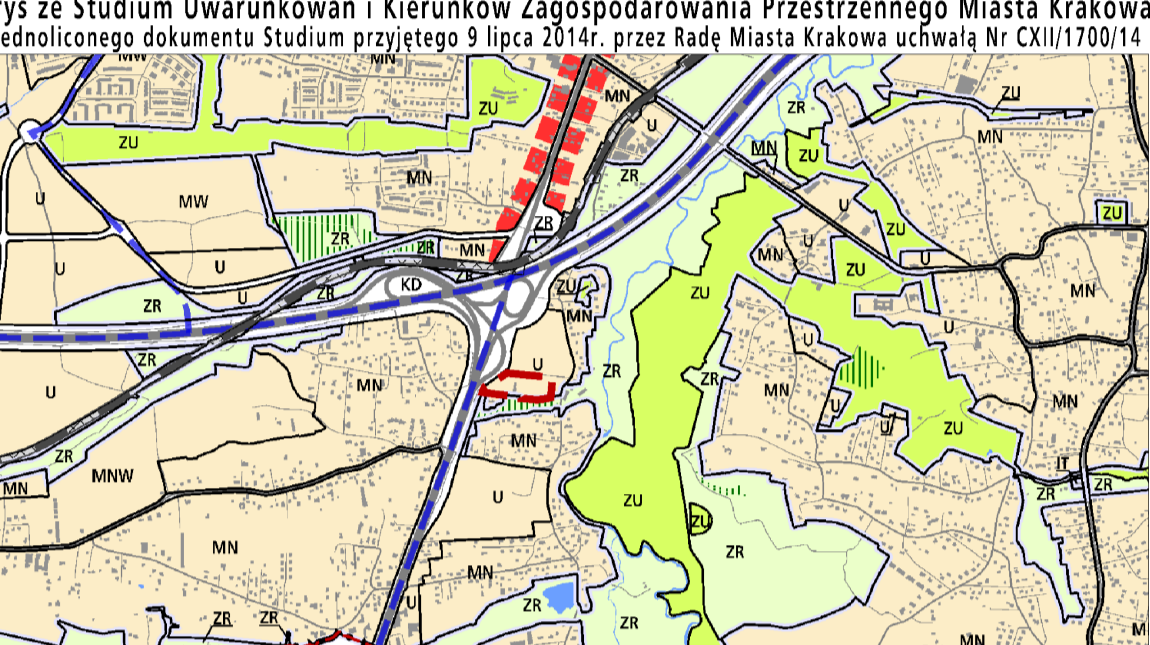
- U** teren usług (1U)
- US** teren usług sportu i rekreacji (1US)
- KDR** teren drogi głównej ruchu przyspieszonego (1KDR)
- KDL** teren drogi lokalnej (1KDL)

ELEMENTY NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

- stanowisko archeologiczne obszarowe ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych

BILANS		
Przeznaczenie	Powierzchnia [ha]	[%]
U	0,547	37,29
US	0,847	57,74
KDR	0,003	0,20
KDL	0,070	4,77
SUMA	1,467	100,00

Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa z ujednoczonego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14

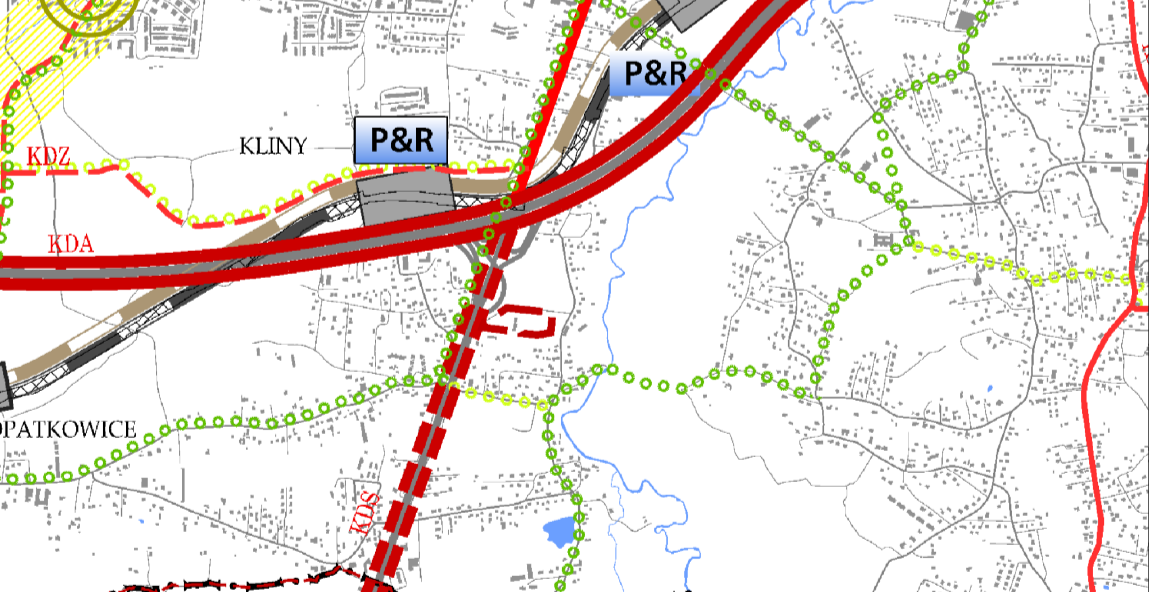


- ### KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA WYODREBNIONYCH KATEGORII TERENÓW
- UM - tereny do zabudowy i za inwestowania (w tym również tereny zabudowane i niezabudowane) wraz z innymi rozróżnionymi terenami o różnym sposobie użytkowania przeznaczonymi pod:
 - MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
 - MNW - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej
 - MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
 - ZR - tereny zieleni nieurządzonej
 - IT - tereny infrastruktury technicznej
 - W - tereny wód powierzchniowych śródlądowych
 - KK - tereny kolejowe
 - KD - tereny komunikacji
 - U - tereny usług
 - Uh - tereny usług w tym handlu wielkopowierzchniowego
 - PU - tereny przemysłu i usług
 - ZC - tereny cmentarne
 - ZU - tereny zieleni urządzonej

- ### ELEMENTY KSZTAŁTUJĄCE STRUKTURĘ PRZESTRZENNĄ
- główne ciągi śródmiejskie
 - główne ciągi komercyjne
 - główne ciągi miejskie
 - główne ciągi "zielonych alei"
- ### ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ ZMIANY STUDIUM
- granicz zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa
 - granicz miasta Krakowa
 - granicz gmin sąsiednich
 - istniejące budynki
 - istniejące linie kolejowe
 - granicz i numery jednostek urbanistycznych
 - Wista, ważniejsze ciek i zbiorniki wodne
 - planowane tunelowe przebiegi dróg bez wyznaczonego korystalu drogowego
 - planowane tunelowe przebiegi dróg w wyznaczonym korystalu drogowym

- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - Wista, ważniejsze ciek i zbiorniki wodne
 - tereny zabudowane i za inwestowania
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny kolejowe
 - korzystać podstawowego układu drogowo - ulicznego
- ### KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA WYODREBNIONYCH KATEGORII TERENÓW
- ZP - tereny zieleni publicznej
 - MU - tereny o przeważającej funkcji mieszkaniowo-usługowej
 - UC - tereny o przeważającej funkcji usług komercyjnych
 - UP - tereny o przeważającej funkcji usług publicznych
 - granicz terenów przeznaczonych do za inwestowania

Wyrz ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa z ujednoczonego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14



- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - układ hydrograficzny
 - obszary za inwestowane
 - obszary przeznaczone do za inwestowania
 - drogi główne i główne przyspieszone - istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
 - KT/GZ - wybrane drogi zbiorcze - istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
 - KT/GZ - tramwaj tradycyjny i szybki - oddzielnie istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
 - kolje i szybka kolje aglomeracyjna
 - przystanki kolje
 - główne szlaki rowerowe
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - linie kolejowe towarowe
 - linie i przystanki szybkiej kolje aglomeracyjnej
 - główne przystanki przesaokowe kolje
 - inne przystanki kolejowe
 - trasy i przystanki metra
 - trasy tramwajowe istniejące i planowane
 - główne węzły integracyjne komunikacji miejskiej
 - stacja towarowa - ładunkowa, rozrządowa
 - stacje postojowe kolje pasażerskiej

- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - obszary aktywizacji wód przystanków kolje w zasięgu 50-100m
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - obszary aktywizacji wód przystanków kolje w zasięgu 50-100m

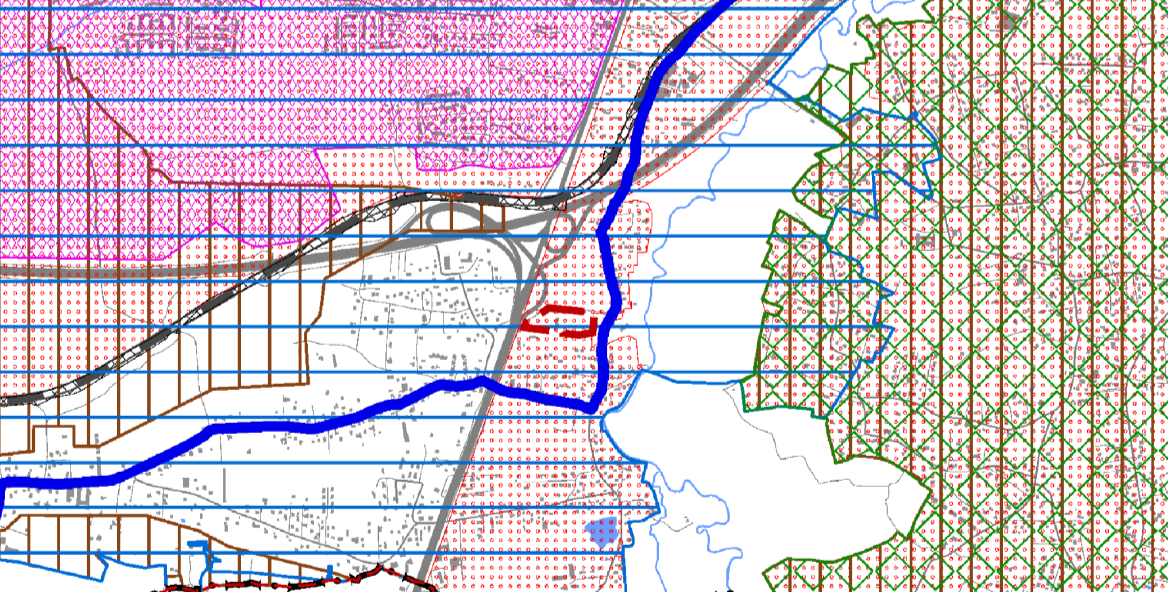
Wyrz ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa z ujednoczonego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14

- ### KIERUNKI OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - granicz pomnika historii "Kraków-Historyczny Zespół Miasta"
 - granicz pomnika historii "Stare Miasto"
 - granicz pomnika historii "Stare Podgórze z Krzemionkami i Starą Nową Huta"
 - granicz pomnika historii "Stare Miasto"
 - granicz pomnika historii "Stare Podgórze z Krzemionkami i Starą Nową Huta"
- ### STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ
- STREFA BUFOROWA OBSZARU WPISANEGO NA LISTĘ ŚWIATOWEGO DZIEDZICTWA UNESCO
 - granicz strefy historycznej i historycznej osiedli wpisanych na listę UNESCO
- ### STREFA OCHRONY WARTOŚCI KULTUROWYCH
- dominacji
 - rewaloryzacji
 - integracji
 - historyczny układ drożny
 - układ ulóg Twierzy Kraków
- ### STREFA OCHRONY SYLWETY MIASTA
- granicz strefy ochrony sylwety miasta
- ### STREFA OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA KRAJOBRAZU
- granicz strefy ochrony i kształtowania krajobrazu
 - obszary ochrony krajobrazu walowego - A
 - obszary ochrony krajobrazu walowego - B
 - punkty widokowe
 - ciągi i osie widokowe
 - powiązania widokowe pomiędzy obiektami krajoznawczymi
 - powiązania widokowe pomiędzy obiektami fortecznymi
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania

- ### STREFA NADZORU ARCHEOLOGICZNEGO
- granicz strefy nadzoru archeologicznego
 - stanowiska archeologiczne (poza obszarem pomnika historii)
- ### PARKI KULTUROWE
- istniejące
 - 1. Stare Miasto
 - 2. Kazimierz - Stare Miasto z Bulwarami Widy
 - 3. Stare Podgórze z Krzemionkami
 - 4. Stara Nowa Huta
 - VI. Krzemionki Podgórskie
 - VII. Rajsko-Kocosek
 - VIII. Skarżysko-Bożowice
 - IX. Tyniec
- ### ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ ZMIANY STUDIUM
- granicz zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa
 - granicz miasta Krakowa
 - granicz gmin sąsiednich
 - granicz i numery jednostek urbanistycznych
 - istniejące budynki
 - istniejące linie kolejowe
 - Wista, ważniejsze ciek i zbiorniki wodne
 - tereny zamknięte
 - zespity rezydencyjalno - parkowe - rezerwy zabytów
 - zespity rezydencyjalno - parkowe - ewidencja zabytów
 - fortyfikacje i zieleni twierzy Kraków
 - obszary urbanistyczne objęte wpisem do rejestru zabytów

- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### ŚRODOWISKO KULTUROWE
- strefy ochrony i kształtowania krajobrazu

Wyrz ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa z ujednoczonego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14



- ### ELEMENTY INFORMACYJNE
- granicz zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa
 - granicz miasta Krakowa
 - granicz gmin sąsiednich
 - istniejące budynki
 - istniejące linie kolejowe
 - Wista, ważniejsze ciek i zbiorniki wodne
 - tereny zamknięte
 - konieczność rozbudowy lub modernizacji systemu elektroenergetycznego
 - obszar do skanalizowania w systemie centralnym
 - rowy o strategicznym znaczeniu dla odwodnienia miasta wymagające rekonstrukcji
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - strefy, w których może wystąpić konieczność rozbudowy lub modernizacji systemu elektroenergetycznego
 - obszary do skanalizowania w systemie centralnym
 - rowy o strategicznym znaczeniu dla odwodnienia miasta wymagające rekonstrukcji
- ### GOSPODARKA ODPADAMI
- planowany zakład termicznego przekształcania odpadów komunalnych
 - proponowane miejsce składowania mas ziemnych
- ### SYSTEM GAZOWNICZY
- planowana sieć gazowa średniego ciśnienia
 - planowana przebudowa gazociągu wysokiego ciśnienia
 - obszary wymagające rozbudowy systemu gazociągowego
- ### CMENTARNICTWO
- cmentarz planowany
 - rozdobowy
- ### SYSTEM ELEKTROENERGETYCZNY
- planowana stacja 110kV/SN
 - planowana elektroenergetyczna linia kablowa podziemna wysokiego napięcia 110kV
 - istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110kV
 - planowana do skanalizowania powodziowego miasta Krakowa
 - planowany kanał krakowski
- ### SYSTEM ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW I WÓD OPADNYCH
- przeznaczona do likwidacji
 - planowana sieć kanalizacyjna
 - obszar wymagający budowy rozrządowy lub przebudowy miejskiego systemu kanalizacyjnego
 - planowana pompownia ściekowa
 - planowana pompiwnia ściekowa
 - kierunek dopływu ścieków do miejskiego systemu kanalizacyjnego
 - planowany zbiornik retencyjny w Programie zwiększenia bezpieczeństwa powodziowego w dolinie rzeki Sary
 - planowany zbiornik retencyjny w Programie zwiększenia bezpieczeństwa powodziowego miasta Krakowa
 - planowany kanał krakowski
- ### SYSTEM ZAOPATRENIA W WODĘ
- obszary wymagające budowy, rozbudowy lub przebudowy miejskiego systemu wodociągowego
 - planowana sieć wodociągowa
 - planowany zbiornik wodociągowy
 - planowana hydroforna
 - teren rezerwowany pod zbiornik retencyjny wraz z infrastrukturą wodociągową
 - kierunek odpływu wody z systemu wodociągowego
 - kierunek dopływu wody do systemu wodociągowego
 - planowany kanał krakowski
- ### SYSTEM CIEPLOTNYCZY
- obszary wymagające budowy, rozbudowy lub przebudowy miejskiego systemu ciepłowniczego
 - planowane do realizacji sieci systemowe miejskiej sieci ciepłowniczej
 - planowane do realizacji sieci systemowe miejskiej sieci ciepłowniczej
 - proponowana lokalizacja urządzeń wymiarujących energię i odbierających ciepło (energie geotermalnej)
 - planowane do realizacji sieci systemowe miejskiej sieci ciepłowniczej
 - planowane do realizacji sieci systemowe miejskiej sieci ciepłowniczej
- ### MIJSCOWE PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
- obszary uchwalonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
 - obszary sporządzanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
 - obszary sporządzanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego z wystrzyżoną procedurą
- ### OBSZARY WSKAZANE DO PRZYGOTOWANIA PROGRAMÓW OPERACYJNYCH
- obszary objęte strategicznymi projektami miejskimi

- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - obszary aktywizacji wód przystanków kolje w zasięgu 50-100m
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - obszary aktywizacji wód przystanków kolje w zasięgu 50-100m

Wyrz ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa z ujednoczonego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14

- ### ZAGROŻENIA POWODZIOWE ORAZ RUCHY MASOWE ZIEMI
- obszary narażone na występowanie ruchów masowych
 - kręgi i osie wodne
 - osuwiska - ograniczenia zabudowy uchwałą RMK
 - obszary narażone na występowanie ruchów masowych
 - kręgi i osie wodne
 - osuwiska - ograniczenia zabudowy uchwałą RMK
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO
- parki rzeczne
 - strefa kształtowania systemu przyrodniczego
 - korzystanie ekologiczne
 - warunki aerosanitarne
 - obszary wymiany powietrza
 - obszary ograniczonego użytkowania dla autostrady A4
 - podobzar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granic obszaru ograniczonego użytkowania
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### ZAGROŻENIE HALASEM
- obszary ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków-Balice
 - obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO
- strefa kształtowania systemu przyrodniczego
 - korzystanie ekologiczne
 - warunki aerosanitarne
 - obszary wymiany powietrza
 - obszary ograniczonego użytkowania dla autostrady A4
 - podobzar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granic obszaru ograniczonego użytkowania
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### ZAGROŻENIE HALASEM
- obszary ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków-Balice
 - obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO
- strefa kształtowania systemu przyrodniczego
 - korzystanie ekologiczne
 - warunki aerosanitarne
 - obszary wymiany powietrza
 - obszary ograniczonego użytkowania dla autostrady A4
 - podobzar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granic obszaru ograniczonego użytkowania
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### ZAGROŻENIE HALASEM
- obszary ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków-Balice
 - obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO
- strefa kształtowania systemu przyrodniczego
 - korzystanie ekologiczne
 - warunki aerosanitarne
 - obszary wymiany powietrza
 - obszary ograniczonego użytkowania dla autostrady A4
 - podobzar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granic obszaru ograniczonego użytkowania
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### ZAGROŻENIE HALASEM
- obszary ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków-Balice
 - obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO
- strefa kształtowania systemu przyrodniczego
 - korzystanie ekologiczne
 - warunki aerosanitarne
 - obszary wymiany powietrza
 - obszary ograniczonego użytkowania dla autostrady A4
 - podobzar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granic obszaru ograniczonego użytkowania
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### ZAGROŻENIE HALASEM
- obszary ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków-Balice
 - obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO
- strefa kształtowania systemu przyrodniczego
 - korzystanie ekologiczne
 - warunki aerosanitarne
 - obszary wymiany powietrza
 - obszary ograniczonego użytkowania dla autostrady A4
 - podobzar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granic obszaru ograniczonego użytkowania
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### ZAGROŻENIE HALASEM
- obszary ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków-Balice
 - obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO
- strefa kształtowania systemu przyrodniczego
 - korzystanie ekologiczne
 - warunki aerosanitarne
 - obszary wymiany powietrza
 - obszary ograniczonego użytkowania dla autostrady A4
 - podobzar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granic obszaru ograniczonego użytkowania
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### ZAGROŻENIE HALASEM
- obszary ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków-Balice
 - obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO
- strefa kształtowania systemu przyrodniczego
 - korzystanie ekologiczne
 - warunki aerosanitarne
 - obszary wymiany powietrza
 - obszary ograniczonego użytkowania dla autostrady A4
 - podobzar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granic obszaru ograniczonego użytkowania
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### ZAGROŻENIE HALASEM
- obszary ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków-Balice
 - obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO
- strefa kształtowania systemu przyrodniczego
 - korzystanie ekologiczne
 - warunki aerosanitarne
 - obszary wymiany powietrza
 - obszary ograniczonego użytkowania dla autostrady A4
 - podobzar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granic obszaru ograniczonego użytkowania
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### ZAGROŻENIE HALASEM
- obszary ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków-Balice
 - obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO
- strefa kształtowania systemu przyrodniczego
 - korzystanie ekologiczne
 - warunki aerosanitarne
 - obszary wymiany powietrza
 - obszary ograniczonego użytkowania dla autostrady A4
 - podobzar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granic obszaru ograniczonego użytkowania
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### ZAGROŻENIE HALASEM
- obszary ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków-Balice
 - obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO
- strefa kształtowania systemu przyrodniczego
 - korzystanie ekologiczne
 - warunki aerosanitarne
 - obszary wymiany powietrza
 - obszary ograniczonego użytkowania dla autostrady A4
 - podobzar uciążliwości akustycznej i zanieczyszczeń powietrza oraz granic obszaru ograniczonego użytkowania
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### ZAGROŻENIE HALASEM
- obszary ograniczonego użytkowania dla lotniska Kraków-Balice
 - obszary ograniczonego użytkowania lotniska Kraków-Balice (strefy A, B, C)
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
 - obszary ograniczonego oddziaływania na środowisko dla autostrady A4
 - strefa uciążliwości 150 m od krawędzi autostrady w jejzdzielcu i lokalizacji autostrady
- ### USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W LĄGIEWNIKACH
- granicz obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - tereny przeznaczone do zabudowy i za inwestowania
 - tereny zabudowane i za inwestowania
- ### STRUKTURA SYSTEMU PRZYRODNICZEGO

Załącznik Nr 2

do Uchwały Nr XXXI/627/25

Rady Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r.

**ROZSTRZYGNIĘCIE O SPOSOBIE ROZPATRZENIA UWAG DO PROJEKTU
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
OBSZARU „REJON ULICY INICJATYWY LOKALNEJ”**

Rada Miasta Krakowa w oparciu o Informację Prezydenta Miasta Krakowa stwierdza, że w wyznaczonym terminie składania uwag nie wpłynęły żadne uwagi i w związku z tym nie rozstrzyga się o sposobie ich rozpatrzenia.

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XXXI/627/25
Rady Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r.

**ROZSTRZYGNIECIE O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, KTÓRE
NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA
DOTYCZĄCE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO OBSZARU „REJON ULICY INICJATYWY LOKALNEJ”**

I. Inwestycje z zakresu infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu.

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, w tym charakterystyka rozwiązań i zasady obsługi komunikacyjnej i infrastrukturalnej obszaru „Rejon ulicy Inicjatywy Lokalnej”, zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu.

W zakresie inwestycji infrastrukturalnych należących do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków, zapisano w planie:

1. Utrzymanie, przebudowa, remont, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego:

Rozbudowa istniejącego układu komunikacyjnego obejmuje:

- 1) budowę nowych odcinków dróg w terenach: fragment objęty planem 1KDL,
- 2) rozbudowę, przebudowę dróg w terenach: fragment objęty planem 1KDR.

Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje poza budowlami drogowymi także urządzenia towarzyszące rozwiązaniom komunikacyjnym, w tym m.in.: przynależne odpowiednio drogowe obiekty inżynierskie, urządzenia i instalacje służące potrzebom zarządzania drogą, prowadzeniu i obsłudze ruchu drogowego oraz ochronie akustycznej przyległych terenów. W terenach dróg publicznych dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń budowlanych infrastruktury technicznej, niezwiązanej funkcjonalnie z drogami, oraz obiektów związanych z obsługą pasażerów, w ramach zagospodarowania przystanków komunikacji miejskiej.

2. Utrzymanie, przebudowa, remont, rozbudowa i budowa infrastruktury technicznej:

- 1) Zaopatrzenie w wodę:
 - a) zaopatrzenie w wodę z miejskiej sieci wodociągowej;
 - b) minimalny przekrój nowo realizowanej miejskiej sieci wodociągowej: DN 100 mm;
 - c) rozbudowę i przebudowę funkcjonującego systemu zaopatrzenia w wodę dla pokrycia potrzeb bytowych, użytkowych i przeciwpożarowych w powiązaniu z miejską siecią wodociągową.
- 2) Odprowadzenie ścieków oraz wód opadowych:
 - a) nakaz odprowadzania ścieków bytowych i przemysłowych, w oparciu o system kanalizacji rozdzielczej (kanalizacja sanitarna);
 - b) minimalny przekrój noworealizowanej miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej: \varnothing 250 mm, z wyjątkiem kanalizacji tłocznej, dla której nie określa się minimalnego przekroju;
 - c) minimalny przekrój noworealizowanej miejskiej sieci kanalizacji opadowej: \varnothing 300 mm, z wyjątkiem kanalizacji tłocznej, dla której nie określa się minimalnego przekroju;

- d) zagospodarowanie wód opadowych poprzez retencję w miejscu lub odprowadzenie do kanalizacji lub cieku, rowu, z uwzględnieniem rozwiązań:
- ułatwiających przesiąkanie wody deszczowej do gruntu,
 - spowalniających odpływ do odbiornika do ilości jaka powstaje na terenie przed zagospodarowaniem (przy współczynniku spływu 0,1),
 - zwiększających retencję.

II. Zasady finansowania zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych Gminy.

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

1. Wydatki z budżetu miasta;
2. Współfinansowanie wydatków z budżetu miasta środkami zewnętrznymi, w ramach m. in. wniosków w trybie inicjatywy lokalnej, czy środków zewnętrznych (w tym dotacji, kredytów i pożyczek);
3. Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilnoprawnym lub w formule partnerstwa.

III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych Gminy.

1. **Inwestycje komunikacyjne** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne.
2. **Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą właściwe jednostki organizacyjne.
3. **Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację (z wyłączeniem odwodnienia terenów)** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i finansowanie prowadzi spółka miejska, tj. Wodociągi Miasta Krakowa S.A. Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków Wodociągów Miasta Krakowa S.A.

W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji będą wykorzystane funkcjonujące i planowane działania, polityki i programy określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” - z zakresu m. in.:

- 1) rozwoju kluczowej infrastruktury drogowej,
- 2) programu obsługi parkingowej,
- 3) usprawnienie publicznego transportu zbiorowego,
- 4) programu ochrony środowiska,
- 5) modernizacji i rozbudowy infrastruktury komunalnej (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- 6) mechanizmów wspierania lokalnych inicjatyw oraz programu rozwoju przedsiębiorczości,
- 7) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa (zasada partycypacji i partnerstwa, czyli otwartej współpracy i równorzędnego traktowania reprezentantów różnych środowisk i instytucji).

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. działań, polityk i programów oraz corocznych budżetów miasta - określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzania zmian do niniejszego rozstrzygnięcia.

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr XXXI/627/25

Rady Miasta Krakowa

z dnia 12 czerwca 2025 roku

Zalacznik4.gml

Dane przestrzenne, o których mowa w art. 67a ust. 3 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz.U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.) ujawnione zostaną po kliknięciu w ikonę