



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 16 października 2025 r.

Poz. 5897

UCHWAŁA NR XVIII/165/2025 RADY GMINY BUKOWINA TATRZAŃSKA

z dnia 13 października 2025 roku

w sprawie zmiany uchwały dotyczącej określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1153) w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 285) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202) Rada Gminy Bukowina Tatrzańska uchwala co następuje:

§ 1. W uchwale Rady Gminy Bukowina Tatrzańska Nr VI/51/2015 z dnia 26 marca 2015 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) Załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
- 3) Załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.
- 4) Załącznik nr 4 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 4 do niniejszej uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bukowina Tatrzańska.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uzgodnienie warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowuje moc do dnia 31.12.2025r.

Przewodniczący Rady Gminy Bukowina Tatrzańska

Marek Szyszka

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XVIII/165/2025
Rady Gminy Bukowina Tatrzańska
z dnia 13 października 2025 r.

Przystanki komunikacyjne zlokalizowane przy drogach gminnych publicznych

BRZEGI

	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
Droga publiczna Nr K420031 Bukowina – Brzegi – Jurgów	<i>ul. Kucówka</i>	-		L 1+045	11	początkowy, końcowy i przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Brzegi Szkoła</i>	P 2+147	10	L 2+282	13	początkowy, końcowy i przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Brzegi Sklep</i>	P 2+950	12	L 2+975	15	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Brzegi Skrzyżowanie</i>	P 3+338	14	L 3+ 385	17	początkowy, przelotowy i końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

JURGÓW

	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
Droga publiczna Nr K42003 7 Nowy Targ – Jurgów	<i>Jurgów I</i>	P 0+525	10	L 0+549	11	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Jurgów Remiza</i>	P 0+858	12	L 0+880	13	Przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Jurgów II</i>	P 1+722	14	L 1+745	15	początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników

BIAŁKA TATRZAŃSKA

	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
Droga publiczna Nr K42004 6 Nowa	<i>Pod Grapą I</i>	P 1+530	10	L 1+470	11	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Pod Grapą II</i>	P 1+078	12	L 1+ 103	13	przelotowy

Biała – Białka						1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Grapa</i>	P 0+184	14	L 0+150	15	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

CZARNA GÓRA

Droga publiczna Nr K420043 Trybsz – Czarna Góra	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
	<i>Zagóra I</i>	P 0+000	10	L 0+050	11	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Zagóra Kościół</i>	P 0+430	12	L 0+380	13	Przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Zagóra II</i>			L 1+070	15	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Soltystwo</i>	P 2+455	14	L 2+ 495	17	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Czarna Góra Skrzyżowanie</i>	P 3+161	16	L 3+136	19	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Czarna Góra Szkoła</i>	P 3+401	18	L 3+447	21	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Czarna Góra Sklep</i>	P 4+168	20	P 4+211	23	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

BUKOWINA TATRZAŃSKA

Droga publiczna Nr K420042 Bukowina – Wierch Rusiński	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
	<i>Wierch Rusiński</i>	P 0+846	10	L 0+820	11	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Wierch Rusiński I</i>	P 1+630	12	-		przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Wierch Rusiński II</i>	P 1+985	14	L 2+017	13	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Wierch Rusiński III</i>	P 2+360	16	L 2+387	15	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
Droga publiczna Nr	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku

K420038 Bukowina – Wierch Kurucowy	<i>Wierch Kurucowy I</i>	P 0+410	10	L 0+380	11	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Wierch Kurucowy II</i>	P 1+142	12			początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
Droga publiczna Nr K420040 Bukowina – Wierch Głodowski	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
	<i>Wierch Głodowski I</i>	P 0+530	10	L 0+510	11	Przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Wierch Głodowski II</i>	P 1+030	12	L 1+060	13	Przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
Droga publiczna Nr K420039 Bukowina – Wierch Spiski	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
	<i>Wierch Spiski</i>	P 0+420	10	L 0+460	11	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2. dla przewoźników
Działka ewidencyjn a nr 2211/32	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
	<i>Bukowina Tatrzańska Urząd Gminy</i>					Początkowy, przelotowy, końcowy dla operatorów

GRON

Droga publiczna Nr K420047 Groń – Leśnica	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
	<i>Kobylarzówka</i>	P 0+045	10	-		początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Kobylarzówka I</i>	P 0+476	12	L 0+504	11	przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
Działka ewidencyjn a nr 2741	<i>Janiółów Wierch I</i>	P 0+400	10	L 0+385	11	Przelotowy dla operatorów
	<i>Janiółów Wierch II</i>			L 1+065	13	początkowy, przelotowy, końcowy dla operatorów

LEŚNICA

Droga	Nazwa	Lokalizacja	Nr	Lokalizacja	Nr	Funkcja
-------	-------	-------------	----	-------------	----	---------

publiczna Nr K420045 Leśnica – Sądel	przystanku	a strona prawa km	przystank u	strona lewa km	przystank u	przystanku
	<i>Leśnica Sądel I</i>	P 0+600	10	L 0+666	11	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Leśnica Sądel II</i>	-		L 1+365	13	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
Działka ewidencyjn a nr 4428	<i>Stefany I</i>	P 1+870	10	-	-	początkowy, przelotowy, końcowy dla operatorów

RZEPISKA

	Nazwa przystanku	Lokalizacj a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
Droga publiczn a Nr K42004 1 Czarna Góra - Rzepisk a	<i>Rzepiska</i>	P 0+954	10	L 0+990	11	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Rzepiska I</i>	P 1+381	12	L 1+400	13	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Rzepiska II</i>	P 1+990	14	L 1+924	15	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Rzepiska Szkoła</i>	P 2+600	16	L 2+470	17	początkowy, przelotowy, końcowy dla operatorów
	<i>Rzepiska Pawliki</i>			L 3+700	19	początkowy, przelotowy, końcowy dla operatorów

Przewodniczący Rady Gminy Bukowina Tatrzańska

Marek Szyszka

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XVIII/165/2025
Rady Gminy Bukowina Tatrzańska
z dnia 13 października 2025 r.

ZASADY I WARUNKI KORZYSTANIA PRZEZ OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH

§1

Warunki korzystania z przystanków

§ 1. Warunki korzystania z przystanków

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska, które stanowią własność Gminy Bukowina Tatrzańska lub są przez nią zarządzane, mogą korzystać:

- 1) operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, posiadający zaświadczenie lub potwierdzenie zgłoszenia lub zezwolenie oraz umowę na wykonywanie przewozów regularnych,
- 2) operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, którzy wnoszą opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych określone Uchwałą Nr VI/50/2015 Rady Gminy Bukowina Tatrzańska z dnia 26 marca 2015r. w sprawie ustanowienia stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których Gmina jest właścicielem lub zarządzającym,
- 3) Operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, którzy uzyskali zgodę właściciela lub zarządzającego na korzystanie z przystanków komunikacyjnych

2. Uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, wymaganego przepisami ustawy o transporcie drogowym dokonuje się w formie umowy zawartej pomiędzy:

- a) Gminą Bukowina Tatrzańska a operatorem publicznego transportu zbiorowego na czas nie dłuższy niż 10 lat,
- b) Gminą Bukowina Tatrzańska a przewoźnikiem na czas nie dłuższy niż 3 lata.

3. Do zawarcia umowy o której mowa w ust. 2 niezbędne jest złożenie wniosku stanowiącego załącznik nr 1 do zasad i warunków korzystania przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych wraz z załącznikami

4. Do wniosku o którym mowa u ust. 3 należy dołączyć:

- a) aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców albo z ewidencji działalności gospodarczej,
- b) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
- c) proponowany rozkład jazdy z uwzględnieniem przystanków wyszczególnionych w wykazie stanowiącym załącznik Nr 1 do Uchwały
- d) w legendzie mogą być użyte wyłącznie oznaczenia wskazane w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (tj. Dz. U z 2018r. poz. 202). Użycie innych oznaczeń wymaga szczegółowego uzasadnienia.
- e) liczbę zatrzymań i odjazdów wynikających z rozkładu jazdy, oddzielnie dla dni roboczych, sobót, niedziel, dni świątecznych z podziałem na okres sezonu oraz poza sezonem zarówno w okresie letnim jak i zimowym.

Za okres sezonu uważa się następujące terminy:

- od 01 stycznia do 31 marca,
- od 01 lipca do 30 września.

- f) określenie przystanków zgodnie z załącznikiem Nr 1 do Uchwały na których operator lub przewoźnik będzie dokonywać zatrzymań,
- g) schemat (mapę) połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami zlokalizowanymi na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska
- h) wykaz pojazdów, którymi operator lub przewoźnik zamierza wykonywać przewozy, wraz z kserokopiami dowodów rejestracyjnych.

§ 2. Zasady korzystania z przystanków

1. Operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania. Zabrania się zatrzymywania pojazdów na przystankach w innym celu, w szczególności oczekiwania na pasażerów. Dopuszcza się możliwość postojów wynikających z rozkładów jazdy jedynie na przystankach początkowych i końcowych, jednak nie dłużej niż 15 min. (z wyjątkiem zabezpieczenia rezerw taboru w przypadku awarii pojazdów lub zakłóceń ruchu).

2. Korzystający z przystanków zobowiązany jest do zatrzymywania pojazdu celem obsługi pasażerów w takim miejscu, aby nie utrudniało to korzystania innym użytkownikom.

3. Rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych przedsiębiorców (operatorów i przewoźników) są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych.

4. Zabrania się bez zgody Gminy Bukowina Tatrzańska umieszczania na przystankach innych informacji lub reklam.

5. Operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy zobowiązani są do:

- a) przekazania kopii zatwierdzonego rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi przystanku komunikacyjnego albo zarządzającemu tymi obiektami nie później niż w terminie 10 dni przed dniem obowiązywania rozkładu jazdy., celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie
- b) przekazanie rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy następuje poprzez przekazanie kopii zatwierdzonego rozkładu jazdy w postaci pliku w formacie PDF oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu.
- c) przestrzegania uzgodnionego rozkładu jazdy, aby nie powodować utrudnień w korzystaniu z przystanków przez innych przewoźników.
- d) każdorazowego powiadamiania Gminy Bukowina Tatrzańska o planowanej zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków z których korzystają.
- e) zatrzymywania pojazdów na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników.
- f) podejżdżania jak najbliżej krawędzi przystanku w celu ułatwienia pasażerom wsiadania i wysiadania z pojazdów.

§ 3. Utrata ważności uzgodnienia zasad korzystania z przystanków

1. Potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków traci ważność w przypadku stwierdzenia:

- 1) dwukrotnie stwierdzone nie przestrzeganie przez operatora lub przewoźnika rozkładu jazdy,
- 2) nieopłacana przez operatora lub przewoźnika, należności za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przez dwa kolejne okresy płatnicze,
- 3) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób operatorowi lub przewoźnikowi,
- 4) dwukrotnie stwierdzone stworzenie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przez operatora lub przewoźnika poprzez m.in. blokowanie wjazdu na przystanek innym operatorom lub przewoźnikom,
- 5) brak powiadomienia właściciela/zarządzającego przez operatora lub przewoźnika o zmianie rozkładu jazdy lub zmianie przystanków, z których korzystają,
- 6) zaprzestania działalności przewozowej przez operatora lub przewoźnika,
- 7) nie przestrzegania zasad określonych w § 2. Załącznika nr 2

2. W przypadku utraty ważności uzgodnienia zasad korzystania z przystanków operator lub przewoźnik może ubiegać się o ponowne uzgodnienie zasad nie wcześniej niż po upływie 3 miesięcy od daty cofnięcia uzgodnienia.

§ 4. Odmowa uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych

1. Właściciel/ zarządca może odmówić uzgodnienia zasad na korzystanie z przystanków komunikacyjnych operatorowi lub przewoźnikowi jeżeli:

- 1) Wydanie uzgodnienia ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych operatorów i przewoźników),
- 2) Wydanie uzgodnienia spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) Operator lub przewoźnik ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni przedsiębiorcy. Pod pojęciem tego samego czasu świadczenia usługi rozumie się różnice czasowe pomiędzy kursami różnych przewoźników mniejsze niż 10 minut.
- 4) Jeżeli przystanek uwzględniony w proponowanym rozkładzie jazdy, pełni funkcję niezgodną z załącznikiem nr 1 do niniejszej Uchwały.
- 5) Operator lub przewoźnik nie uiszcza należności za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przez dwa kolejne okresy płatnicze będąc do tego zobowiązanym.
- 6) Operator lub przewoźnik wykonuje przewozy regularne nie przestrzega zasad określonych w § 2.

§ 5. Inne postanowienia

1. W przypadkach, wynikających z zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi (np. remont, przebudowa), korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone przez czasowe wyłączenie

z użytkowania przystanku komunikacyjnego lub tymczasową zmianę jego lokalizacji.

2. Ponoszenie kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy na przystanku komunikacyjnym oraz w systemie informacji dla pasażera, w transporcie drogowym odbywa się na podstawie umowy. Koszty będą ustalane z uwzględnieniem częstotliwości dokonywania zmian rozkładu jazdy przez danego przewoźnika, terminowego przekazywania rozkładu jazdy i informacji dotyczącej rozkładu jazdy przez przewoźnika, terminowego zamieszczania informacji dotyczącej rozkładu jazdy przez właściciela przystanku komunikacyjnego albo zarządzającego tymi obiektami oraz przez właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego w systemie informacji dla pasażera, niedyskryminujących zasad.

[illegible]

- 4) *podpisany przez przewoźnika albo przez osobę działającą w imieniu przewoźnika*
- 5) *wymienić wyłącznie przystanki, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Bukowina Tatrzańska*
- 6) *wymienić wyłącznie pojazdy odpowiadające wymaganiom ze względu na rodzaj przewozu warunkom technicznym*

Przewodniczący Rady Gminy Bukowina Tatrzańska

Marek Szyszka

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XVIII/165/2025
Rady Gminy Bukowina Tatrzańska
z dnia 13 października 2025 r.

Przystanki komunikacyjne zlokalizowane przy drodze krajowej nr 49 na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska

Lp.	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
1.	<i>Groń</i>	P 8+920	20	L 8+810	17	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
2.	<i>Białka Tatrzańska „Grapa”</i>	P 10+550	22	L 10+450	19	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
3.	<i>Białka Tatrzańska „Dolna”</i>	P 11+580	24	L 11+535	21	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
4.	<i>Białka Tatrzańska „Burkat”</i>	P 12+440	26			przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
5.	<i>Białka Tatrzańska „Burkat”</i>			L 12+350	23	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
6.	<i>Białka Tatrzańska „Szkoła”</i>	P 12+890	28	L 12+830	25	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
7.	<i>Białka Tatrzańska „Środkowa”</i>	P 13+625	30	L 13+535	27	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
8.	<i>Białka Tatrzańska „Korkoszówka”</i>	P 14+415	32	L 14+515	29	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
9.	<i>Białka Tatrzańska „Kaniówka”</i>	P 15+180	34	L 15+366	31	Przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
10.	<i>Bukowina Tatrzańska „Dolna”</i>	P 16+850	36	L 16+830	33	Początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
11.	<i>Bukowina Dolna I</i>			L 17+013	35	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
12.	<i>Czarna Góra</i>	P 17+654	38	L 17+548	37	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

Przewodniczący Rady Gminy Bukowina Tatrzańska

Marek Szyszka

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr XVIII/165/2025
Rady Gminy Bukowina Tatrzańska
z dnia 13 października 2025 r.

Przystanki komunikacyjne zlokalizowane przy drogach powiatowych

LEŚNICA i GROŃ

Droga powiatowa nr 1647K Gronków – Bukowina Tatrzańska	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
	Gronkowska I	1+830	02	1+870	01	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Gronkowska II	2+350	25	2+420	26	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Groń Szkoła	2+885	04	2+865	03	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Groń I	3+620	06	3+565	05	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Leśnica Gimnazjum	4+200	20	4+230	19	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Leśnica Remiza	4+585	08	4+630	07	Przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Leśnica Wąsiki	5+290	10	5+180	09	przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Leśnica Szkoła	6+030	12	6+050	11	przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Leśnica Pajaki	7+060	14	7+075	13	przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Leśnica Górna	7+780	16	7+780	15	przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Leśnica – Groń Piekarczówka	8+360	26	8+340	25	Przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Łosie I	8+980	27			Przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Łosie II			9+330	17	początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników.
	Łosie III	9+640	18			początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników.

BUKOWINA TATRZAŃSKA

Droga powiatowa nr 1647K Gronków – Bukowina Tatrzańska	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
	Wierch Olczański I	12+190	22	12+170	21	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Wierch Olczański II	13+050	24	13+090	25	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Wierch Olczański III			13+420	27	początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników

RZEPISKA

Droga powiatowa nr 1641K Łąpsze Wyżne - Jurgów	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
	Grocholów I	8+010	02	8+040	03	początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Wojtyczków	8+330	04	8+330	05	początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Remiza	9+465	01			początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

BRZEGI

Droga powiatowa nr 1649K Łysa Polana – Morskie Oko	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
	Przejście Graniczne	0+190	01			początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

Przewodniczący Rady Gminy Bukowina Tatrzańska

Marek Szyszka