



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 20 października 2025 r.

Poz. 5942

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR IN.031.1.2025

z dnia 29 września 2025 roku

w sprawie współdziałania Gminy Porąbka i Gminy Kęty w zakresie realizacji inwestycji polegającej na przebudowie ul. Południowej w Czańcu i Bulowicach

zawarte w Porąbce w dniu 29 września 2025 r. pomiędzy:

Gminą Porąbka, ul. Krakowska 3, 43-353 Porąbka, NIP: 937-26-67-573, REGON: 072182290, zwaną w dalszej części Porozumienia „Gminą Porąbka”, którą reprezentuje

Paweł Zemanek - Wójt Gminy Porąbka

przy kontrasygnacie Bożeny Czosnyka – Skarbnika Gminy Porąbka

a

Gminą Kęty, ul. Rynek 7, 32-650 Kęty, NIP: 549-22-02-969, REGON:072281824

Zwaną w dalszej części porozumienia „Gminą Kęty”, którą reprezentuje:

Marcin Śliwa – Burmistrz Gminy Kęty

przy kontrasygnacie Grażyny Zątek- Skarbnika Gminy Kęty

Niniejsze Porozumienie zawarto na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz uchwały Nr LV/558/2024 Rady Gminy Porąbka z dnia 27 lutego 2024 r. oraz uchwały Nr XIX/148/2025 Rady Gminy Kęty z dnia 25 czerwca 2025 r.

§ 1. 1. Strony postanawiają przystąpić do współdziałania w zakresie realizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej - ul. Południowej w Czańcu i Bulowicach, zwanej w dalszej części porozumienia „Inwestycją drogową”.

2. Inwestycja drogowa zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Porąbka oraz Gminy Kęty. Ruch pojazdów i pieszych odbywa się na działce o nr ewid. 4340 znajdującej się w granicach administracyjnych Gminy Porąbka oraz na działce nr ewid. 4947 znajdującej się w granicach administracyjnych Gminy Kęty. W celu uzyskania wymaganych parametrów drogi w zakresie dotyczącym jej szerokości, należy wydzielić grunty z działek przyległych stanowiących własność osób trzecich, a znajdujących się w granicach administracyjnych Gminy Porąbka oraz Gminy Kęty.

3. Realizacja Inwestycji drogowej zwiększy spójność przestrzenną, bezpieczeństwo ruchu drogowego i komfort życia mieszkańców Gminy Porąbka i Gminy Kęty oraz poprawi warunki jazdy na terenach gminnych poprzez rozwój infrastruktury drogowej.

§ 2. 1. Dla osiągnięcia celu Porozumienia Gmina Porąbka przejmuje do prowadzenia zadanie zarządcy drogi - ul. Południowej nr 594141S usytuowanej w granicach administracyjnych obu stron Porozumienia, a Gmina Kęty powierza Gminie Porąbka do wykonania wyżej wymienione zadanie.

2. Szacunkowa wartość Inwestycji drogowej wynosi 5.792.000 brutto (*słownie*: pięć milionów siedemset dziewięćdziesiąt dwa tysiące złotych brutto).

3. Kwota wskazana w ust. 2 nie obejmuje wypłaty odszkodowań za grunty konieczne do przejęcia pod przebudowę drogi i niezbędne dla uzyskania wymaganej prawem szerokości.

4. Gmina Kęty, będzie współfinansować inwestycję w ramach rozwoju sieci komunikacyjnej Gminy Kęty w zakresie zgodnym z §3.

5. Gmina Porąbka będzie współfinansować inwestycję w ramach rozwoju sieci komunikacyjnej Gminy Porąbka w zakresie zgodnym z §4.

§ 3. 1. Gmina Kęty zobowiązuje się do:

- 1) pokrycia 50% kosztów wykonania dokumentacji projektowej, w tym kosztów związanych z wykonanymi przez uprawnionego geodetę podziałami działek;
- 2) przejęcia na rzecz Gminy Kęty (wydzielonych na terenie Gminy Kęty) gruntów przeznaczonych pod przebudowę drogi;
- 3) nabycia gruntów na terenie Gminy Kęty, w przypadku jeżeli przejęta będzie część nieruchomości, a pozostała część nieruchomości nie będzie nadawać się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele oraz do pokrycia wszystkich kosztów związanych z tym nabyciem.

2. W przypadku przejęcia decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwaną dalej "ZRID") na rzecz Gminy Porąbka gruntów pod Inwestycję drogową, zlokalizowanych na terenie Gminy Kęty, a należących do osób trzecich innych niż Gmina Kęty, Gmina Kęty czyni się płatnikiem odszkodowań za te grunty na rzecz tych uprawnionych osób trzecich. Wypłatę odszkodowań na rzecz ww. osób nastąpi przez Gminę Porąbka, po przekazaniu na ten cel środków finansowych przez Gminę Kęty na rzecz Gminy Porąbka w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Przekazanie przez Gminę Kęty na rzecz Gminy Porąbka środków na potrzeby wypłaty odszkodowań nastąpi na podstawie wystawionych przez Gminę Porąbka dokumentów księgowych. Termin wypłaty odszkodowanie będzie wynosił 28 dni od daty otrzymania przez Urząd Gminy Porąbka środków finansowych.

3. Gmina Kęty zrzeka się w całości odszkodowania za nieruchomości Gminy Kęty wskazane w decyzji ZRID pod budowę Inwestycji drogowej i przejęte na rzecz Gminy Porąbka.

4. Gmina Kęty zobowiązuje się do pokrywania 50 % kosztów ponoszonych przez Gminę Porąbka na utrzymanie drogi po zakończeniu realizacji inwestycji.

5. Gmina Kęty zobowiązuje się niezwłocznego powiadomienia Gminy Porąbka o podjęciu uchwały w sprawie dofinansowania inwestycji w formie dotacji celowej.

§ 4. 1. Gmina Porąbka zobowiązuje się do:

- 1) opracowania i sprawdzenia dokumentacji projektowej niezbędnej do zrealizowania Inwestycji drogowej i do pokrycia 50% kosztów jej wykonania;
- 2) przygotowania wniosku do Starosty Bielskiego w celu uzyskania decyzji ZRID oraz dokonania stosownych zgłoszeń dla odcinka drogi nie objętego decyzją ZRID;
- 3) przygotowania i przeprowadzenia procedury przetargowej dla zadania zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych oraz zawarcia umowy z wybranym wykonawcą;
- 4) dokonania niezbędnych formalności związanych z obowiązkami wynikającymi z ustawy Prawo budowlane;
- 5) nadzorowania realizacji robót pod względem zgodności z zawartą umową, zgłoszeniem budowlanym i innymi dokumentami;
- 6) rozliczenia inwestycji.

2. Gmina Porąbka zobowiązuje się także do zarządzania przebudowanym odcinkiem drogi począwszy od dnia rozpoczęcia jego użytkowania oraz do objęcia go całorocznym utrzymaniem, w tym do:

- 1) realizacji zadań z zakresu inżynierii ruchu,
- 2) koordynacji robót w pasie drogowym,

- 3) wydawania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdów z drogi,
- 4) przeprowadzania okresowych kontroli stanu drogi i drogowych obiektów inżynierskich ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 5) wykonywania robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- 6) przeciwdziałania niszczeniu drogi przez ich użytkowników,
- 7) utrzymywania zieleni przydrożnej,
- 8) sporządzania na koniec każdego roku zestawienia wydatków wraz z kopiami faktur, poniesionych na utrzymanie drogi i przekazywaniem informacji w tym zakresie Gminie Kęty.

§ 5. 1. Inwestycja drogowa zostanie zgłoszona do projektu planu budżetowego Gminy Porąbka po uzyskaniu prawomocnych decyzji zezwalających na realizację Inwestycji drogowej – przebudowy drogi gminnej - ulicy Południowej w Czańcu i Bulowicach

2. Ostateczna wartość realizacji Inwestycji drogowej zostanie ustalona w oparciu o wynik przetargów dotyczących wyłonienia Wykonawców Inwestycji drogowej oraz ewentualnych postępowań dodatkowych będących konsekwencją konieczności wykonania robót dodatkowych.

§ 6. 1. Strony ustalają, że udział we współfinansowaniu zadania ze środków własnych wynosi:

- Gmina Porąbka – 50%,
- Gmina Kęty – 50%,

z zastrzeżeniem, że otrzymane dofinansowania do realizacji zadania będzie w równej proporcji zmniejszać wkład własny Gminy Porąbka, jak i Gminy Kęty

2. Szczegółowe warunki udzielania pomocy finansowej oraz zasady jej rozliczania określone zostaną w umowie o pomocy finansowej (umowa o dotację) zawartej pomiędzy Gminą Kęty a Gminą Porąbka.

3. Gmina Kęty zobowiązuje się przekazać dotację po wcześniejszym zawarciu umowy i zgodnie z jej zapisami oraz z treścią właściwej uchwały.

4. Strony uzgadniają, że wszelkie efekty nakładów (budowle, infrastruktura itp.) powstałe w ramach realizacji niniejszego Porozumienia stają się własnością Gminy Porąbka co następuje nieodpłatnie i bez konieczności dodatkowych czynności prawnych.

§ 7. 1. Strony zobowiązują się do stałej współpracy i współdziałania w toku realizacji Inwestycji drogowej.

2. Gmina Kęty wyznaczy swoich przedstawicieli do komisyjnego odbioru powierzonego zadania Gminie Porąbka dotyczącego realizacji Inwestycji drogowej.

§ 8. 1. Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowania mają odpowiednie przepisy ustawy - Kodeks Cywilny.

3. W przypadku powstania sporu związanego z wykonywaniem postanowień niniejszego Porozumienia Strony w pierwszej kolejności podejmą negocjacje w dobrej wierze z poszanowaniem interesów obydwu Stron przez okres 30 (trzydziestu) dni jako próbę zawarcia porozumienia w spornej sprawie. W przypadku braku porozumienia we wskazanym terminie każda ze Stron może żądać rozstrzygnięcia sporu przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Gminy Porąbka.

4. Strony ustalają, że jeżeli jakiegokolwiek postanowienie niniejszego Porozumienia zostanie uznane za bezskuteczne lub niewykonalne, ustalenie takie nie będzie, w granicach dozwolonych przez obowiązujące prawo, miało wpływu na ważność czy wykonalność całości niniejszego Porozumienia. W takim przypadku niniejsze Porozumienie powinno być, w miarę możliwości, interpretowane tak, aby wprowadzić w życie początkową wolę Stron, w tym ich wolę dotyczącą postanowień uznanych za niezgodne z prawem lub nieważne, a Strony zaś winny negocjować w dobrej wierze nowe postanowienia w celu odtworzenia, najlepiej jak to możliwe, pierwotnej woli Stron i zamierzonych skutków niniejszego Porozumienia.

5. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Burmistrz Gminy Kęty
Marcin Śliwa

Wójt Gminy Porąbka
Paweł Zemanek

Skarbnik Gminy Kęty
Grażyna Zątek

Skarbnik Gminy Porąbka
Bożena Czosnyka