



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 3 stycznia 2025 r.

Poz. 67

UCHWAŁA NR II/4/2025 RADY GMINY SZCZAWA

z dnia 3 stycznia 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Szczawa

Na podstawie art. 4e ust. 3, art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 883), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 716) oraz art. 5, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 z późn. zm.) Rada Gminy Szczawa, uchwała co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od poszczególnych środków transportowych:

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJADÓW LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA/LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA	STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	650,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	750,00
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	800,00
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	
2.1	Dwie osie	
2.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 050,00
2.1.2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 000,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 100,00
2.1.3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 050,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 100,00
2.1.4	Nie mniej niż 15 ton i więcej	

	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 050,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 520,00
2.2	Trzy osie	
2.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 150,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 350,00
2.2.2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 200,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 500,00
2.2.3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 250,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 650,00
2.2.4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 350,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 750,00
2.2.5	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 450,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 850,00
2.2.6	Nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 550,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 950,00
2.3.	Cztery osie i więcej	
2.3.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 600,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 900,00
2.3.2	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 650,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 950,00
2.3.3	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 700,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 050,00
2.3.4	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 930,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 760,00
2.3.5	Nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1 930,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 760,00
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	
3.1	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 500,00
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton	
4.1	Dwie osie	

4.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 450,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 550,00
4.1.2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 550,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 950,00
4.1.3	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 650,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 950,00
4.1.4	Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1700,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 250,00
4.1.5	Powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 700,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 250,00
4.2	Trzy osie i więcej	
4.2.1	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 550,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 050,00
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 550,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 050,00
4.2.3	Nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 050,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 860,00
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	Od 7 ton i poniżej 12 ton	600,00
6.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1	Jedna oś	
6.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	600,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	650,00
6.1.2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	650,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	700,00
6.1.3	Nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	700,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	850,00
6.2	Dwie osie	
6.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	

	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	850,00
6.2.2	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 150,00
6.2.3	Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 150,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 560,00
6.2.4	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 150,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 560,00
6.2.5	Nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 450,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 000,00
6.3	Trzy osie i więcej	
6.3.1	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 210,00
6.3.2	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 210,00
6.3.3	Nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 210,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 550,00
7.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.1	Liczba miejsc mniejsza niż 22	800,00
7.2	Liczba miejsc równa lub większa niż 22	1 200,00

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2025 roku.

Pełnomocnik ds. utworzenia gminy Szczawa

Janusz Opyd