



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 27 października 2025 r.

Poz. 6044

ANEKS NR 43
z dnia 22 października 2025 r.

do Porozumienia Międzygminnego
zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/248/ZDiT/10/2007)
w sprawie: powierzenia przez Miasto i Gminę Skawina oraz przyjęcia przez Gminę Miejską Kraków
wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego
w zakresie i na zasadach określonych w Porozumieniu,
zawarty pomiędzy:
Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną
przez:
Aleksandra Miszałskiego – Prezydenta Miasta Krakowa
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Miastem”
a
Gminą Skawina z siedzibą w Skawinie, ul. Rynek 1, 32-050 Skawina
reprezentowaną przez:
Norberta Rzepisko – Burmistrza Miasta i Gminy Skawina, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy –
Elżbiety Klaja
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Gminą”.

Preambula

Niniejszy aneks zostaje zawarty w związku ze zmianą zakresu zadań objętych Porozumieniem od dnia 29 września 2025 roku na wniosek Gminy przez organizatora Komunikacji Miejskiej w Krakowie tj. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

§ 1. Wprowadza się zmienione niniejszym aneksem Załączniki Nr 1, Nr 2 oraz Nr 3 do Porozumienia.

§ 2. Zmienione w ramach niniejszego Aneksu Załączniki Nr 1, Nr 2 oraz Nr 3 do Porozumienia stanowią integralną część Aneksu.

§ 3. Aneks Nr 43 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/248/ZDiT/10/2007) wchodzi w życie z dniem złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią spośród osób reprezentujących Strony, z mocą obowiązywania od 29 września 2025 roku.

§ 4. Treść Aneksu Nr 43 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/248/ZDiT/10/2007) podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Miasto:

Gmina:

Prezydent Miasta Krakowa

Burmistrz

Aleksander Miszałski

Norbert Rzepisko

Załącznik Nr 1
do Aneksu nr 43 do Porozumienia Międzygminnego zawartego
pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Miastem i Gminą Skawina na
wykonywanie zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu
lokalnego

Przebieg tras linii komunikacji miejskiej będących przedmiotem Porozumienia zawartego pomiędzy
Gminą Miejską Kraków a **Miastem i Gminą Skawina**

obowiązuje od: **29.09.2025 r.**

Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Długość trasy na terenie gminy:					Razem gminy (bez Krakowa)	Całkowita długość trasy:
			Kraków	Brzeźnica	Mogilany	Skawina	Sułkowice		
203	Czerwone Maki P+R 04	Skawina	11,690	0,000	0,000	7,750	0,000	7,750	19,440
203	Skawina	Czerwone Maki P+R 04	11,860	0,000	0,000	7,640	0,000	7,640	19,500
203	Czerwone Maki P+R 04	Skawina (bez: Tor Kajakowy)	9,740	0,000	0,000	7,750	0,000	7,750	17,490
203	Skawina	Czerwone Maki P+R 04 (bez: Tor Kajakowy)	9,900	0,000	0,000	7,640	0,000	7,640	17,540
203	Czerwone Maki P+R 04	Skawina Podgórk	11,690	0,000	0,000	0,080	0,000	0,080	11,770
203	Czerwone Maki P+R 04	Skawina Podgórk (bez: Tor Kajakowy)	9,740	0,000	0,000	0,080	0,000	0,080	9,820
203	Skawina	Czerwone Maki P+R 04 (bez: Tor Kajakowy)	9,900	0,000	0,000	0,030	0,000	0,030	9,930
213	Czerwone Maki P+R 04	Krzęcin Pętla	4,610	0,000	0,000	13,900	0,000	13,900	18,510
213	Krzęcin Pętla	Czerwone Maki P+R 04	4,800	0,000	0,000	14,040	0,000	14,040	18,840
213	Skawina	Krzęcin Pętla	0,000	0,000	0,000	12,810	0,000	12,810	12,810
213	Krzęcin Pętla	Skawina	0,000	0,000	0,000	12,470	0,000	12,470	12,470
223	Czerwone Maki P+R 04	Brzeźnica Dworzec	4,610	2,430	0,000	15,400	0,000	17,830	22,440
223	Brzeźnica Dworzec	Czerwone Maki P+R 04	4,800	2,410	0,000	15,510	0,000	17,920	22,720
223	Skawina	Brzeźnica Dworzec	0,000	2,430	0,000	14,310	0,000	16,740	16,740
223	Brzeźnica Dworzec	Skawina	0,000	2,410	0,000	13,940	0,000	16,350	16,350
233	Czerwone Maki P+R 04	Skawina SCK	8,040	0,000	0,000	4,820	0,000	4,820	12,860
233	Skawina SCK	Czerwone Maki P+R 04	8,150	0,000	0,000	4,660	0,000	4,660	12,810
233	Czerwone Maki P+R 04	Sidzina 04	6,110	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,110
233	Sidzina 04	Czerwone Maki P+R	6,310	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,310
235	Borek Fałęcki 04	Ochodza Odwiśle	4,370	0,000	2,940	12,480	0,000	15,420	19,790
235	Ochodza Odwiśle	Borek Fałęcki 04	4,500	0,000	2,960	12,500	0,000	15,460	19,960
235	Borek Fałęcki 04	Ochodza Dwór	4,370	0,000	2,940	10,680	0,000	13,620	17,990
235	Ochodza Dwór	Borek Fałęcki 04	4,500	0,000	2,960	10,710	0,000	13,670	18,170
235	Borek Fałęcki 04	Skawina Podbory	4,370	0,000	2,940	6,800	0,000	9,740	14,110
235	Skawina Podbory	Borek Fałęcki 04	4,500	0,000	2,960	6,700	0,000	9,660	14,160
243	Borek Fałęcki 04	Skawina	6,810	0,000	0,000	3,310	0,000	3,310	10,120
243	Skawina	Borek Fałęcki 04	6,970	0,000	0,000	3,350	0,000	3,350	10,320
245	Borek Fałęcki 04	Skawina	3,580	0,000	13,040	1,580	0,000	14,620	18,200
245	Skawina	Borek Fałęcki 04	3,710	0,000	13,250	1,690	0,000	14,940	18,650
245	Borek Fałęcki 04	Buków Pętla	3,580	0,000	12,390	0,000	0,000	12,390	15,970
245	Buków Pętla	Borek Fałęcki 04	3,710	0,000	12,580	0,000	0,000	12,580	16,290
245	Buków Pętla	Borek Fałęcki 04 (bez: Chorowice Pętla)	3,710	0,000	11,220	0,000	0,000	11,220	14,930
253	Czerwone Maki P+R 04	Wola Radziszowska Pętla	4,610	0,000	0,000	17,220	1,080	18,300	22,910
253	Wola Radziszowska Pętla	Czerwone Maki P+R 04	4,800	0,000	0,000	17,250	1,090	18,340	23,140
263	Czerwone Maki P+R 04	Radziszów PKP	4,610	0,000	0,000	10,690	0,000	10,690	15,300
263	Radziszów PKP	Czerwone Maki P+R 04	4,800	0,000	0,000	10,720	0,000	10,720	15,520
273	Skawina SCK	Polanka Hallera Centrum	0,000	0,000	0,000	11,500	0,000	11,500	11,500
273	Polanka Hallera Centrum	Skawina SCK	0,000	0,000	0,000	11,290	0,000	11,290	11,290
273	Skawina SCK	Polanka Hallera Centrum (przez: Grabie Pętla)	0,000	0,000	0,000	17,000	0,000	17,000	17,000
283	Czerwone Maki P+R 04	Skawina	4,610	0,000	0,000	3,200	0,000	3,200	7,810
283	Skawina	Czerwone Maki P+R 04	4,800	0,000	0,000	3,250	0,000	3,250	8,050
293	Borek Fałęcki 04	Skawina	7,090	0,000	0,000	3,200	0,000	3,200	10,290
293	Skawina	Borek Fałęcki 04	7,230	0,000	0,000	3,250	0,000	3,250	10,480
295	Skawina SCK	Grabie Pętla	0,000	0,000	0,000	15,030	0,000	15,030	15,030
295	Grabie Pętla	Skawina SCK	0,000	0,000	0,000	14,610	0,000	14,610	14,610
903	Czerwone Maki P+R 04	Skawina	4,610	0,000	0,000	3,200	0,000	3,200	7,810
903	Skawina	Czerwone Maki P+R 04	4,800	0,000	0,000	3,250	0,000	3,250	8,050

Załącznik Nr 2
do Aneksu nr 43 do Porozumienia Międzygminnego
zawartego pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Miastem i
Gminą Skawiną na wykonywanie zadań publicznych w
zakresie zbiorowego transportu lokalnego

PLAN WOZOKILOMETRÓW W 2025 ROKU OBJĘTY FINANSOWANIEM PRZEZ MIASTO I GMINĘ SKAWINĘ - CZĘŚĆ I - obowiązuje od 5 lipca 2025 r. do 28 września 2025 r.

PLAN WOZOKILOMETRÓW W 2025 ROKU W ZAKRESIE PRACY PRZEWOZOWEJ W MIASTACH SKAWINA, SKAWINA PODGÓRKA, OCHODZA DWÓR, BOREK FAŁĘCKI, POLANKA HALLERA CENTRUM, WOLA RADZISZOWSKA, KOPANKA PĘTLA, BRZEŹNICA DWÓRZEC, OCHODZA ODWIŚLE, GRABIE PĘTLA, BUKÓW PĘTLA, KRZĘCIN PĘTLA, Czerwone Maki P+R, Czerwone Maki P+R 04, Czerwone Maki P+R (bez SSE), Czerwone Maki P+R (bez: Tor Kajakowy)																										
Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Dł. trasy finansowanej przez gminę Skawinę	Liczba kursów						Praca przewozowa - Wozokilometry												Roczna praca przewozowa [wozokm]				
				Rok Szkolny			Wakacje																			
				dz. Pow.	sob	św	dz. Pow.	sob	św	Suma	Jeden dzień powszedni	Jedna sobota	Jedno święto	styczeń 2025	luty 2025	marzec 2025	kwiecień 2025	maj 2025	czerwiec 2025	lipiec 2025	sierpień 2025		wrzesień 2025	październik 2025	listopad 2025	grudzień 2025
203	Czerwone Maki P+R	Skawina	7,750	18	12	12	18	12	12		139,500	93,000	93,000													
203	Skawina	Czerwone Maki P+R	7,640	18	12	12	18	12	12		137,520	91,680	91,680													
203	Czerwone Maki P+R	Skawina Podgórk	0,080	1	0	0	1	0	0		0,080	0,000	0,000													
203	Czerwone Maki P+R	Skawina Podgórk (bez: Tor Kajakowy)	0,080	15	0	0	15	0	0		1,200	0,000	0,000													
203	Skawina	Czerwone Maki P+R (bez: Tor Kajakowy)	0,030	16	0	0	16	0	0	648,140	0,480	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 774,260	7 607,080	7 053,040	0,000	0,000	0,000		21 434,380
213	Skawina	Krzęcin Pętla	12,810	1	3	3	1	3	3		12,810	38,430	38,430													
213	Krzęcin Pętla	Skawina	12,470	1	5	5	1	5	5		12,470	62,350	62,350													
213	Czerwone Maki P+R	Krzęcin Pętla	13,900	16	3	3	16	3	3		222,400	41,700	41,700													
213	Krzęcin Pętla	Czerwone Maki P+R	14,040	16	1	1	16	1	1	785,360	224,640	14,040	14,040	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10 226,240	11 168,120	10 698,560	0,000	0,000	0,000	32 092,920
223	Czerwone Maki P+R	Brzeźnica Dworzec	15,400	8	2	2	8	2	2		123,200	30,800	30,800													
223	Brzeźnica Dworzec	Czerwone Maki P+R	15,510	8	3	3	8	3	3		124,080	46,530	46,530													
223	Skawina	Brzeźnica Dworzec	14,310	6	6	6	6	6	6		85,860	85,860	85,860													
223	Brzeźnica Dworzec	Skawina	13,940	6	5	5	6	5	5	882,560	83,640	69,700	69,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9 781,940	10 897,390	10 198,720	0,000	0,000	0,000	30 878,050
233	Czerwone Maki P+R 04	Skawina SCK	4,820	25	24	24	25	24	24		120,500	115,680	115,680													
233	Skawina SCK	Czerwone Maki P+R 04	4,660	25	24	24	25	24	24	692,040	116,500	111,840	111,840	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 323,160	7 242,720	6 560,160	0,000	0,000	0,000	20 126,040
235	Borek Fałęcki	Skawina Podbory	6,800	8	10	6	8	10	6		54,400	68,000	40,800													
235	Skawina Podbory	Borek Fałęcki	6,700	8	10	6	8	10	6		53,600	67,000	40,200													
235	Borek Fałęcki	Ochodza Dwór	10,680	7	4	4	7	4	4		74,760	42,720	42,720													
235	Ochodza Dwór	Borek Fałęcki	10,710	7	4	4	7	4	4		74,970	42,840	42,840													
235	Borek Fałęcki	Ochodza Odwiśle	12,480	6	2	2	6	2	2		74,880	24,960	24,960													
235	Ochodza Odwiśle	Borek	12,500	6	2	2	6	2	2	894,650	75,000	25,000	25,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9 692,750	10 803,920	10 100,360	0,000	0,000	0,000	30 597,030
243	Borek Fałęcki 04	Skawina	3,310	13	9	8	13	9	8		43,030	29,790	26,480													
243	Skawina	Borek Fałęcki 04	3,350	13	10	9	13	10	9	206,500	43,550	33,500	30,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2 124,700	2 387,830	2 211,280	0,000	0,000	0,000	6 723,810
245	Buków Pętla	Skawina	1,580	16	3	0	16	3	0		25,280	4,740	0,000													
245	Skawina	Buków Pętla	1,690	16	3	0	16	3	0		27,040	5,070	0,000													
245	Buków Pętla	Skawina	2,230	0	1	0	0	1	0		0,000	2,230	0,000													
245	Skawina	Buków Pętla	2,360	0	1	0	0	1	0	66,720	0,000	2,360	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 051,680	1 118,400	1 104,000	0,000	0,000	0,000		3 274,080
253	Czerwone Maki P+R	Wola Radziszowska Pętla	18,300	21	9	8	21	9	8		384,300	164,700	146,400													
253	Wola Radziszowska Pętla	Czerwone Maki P+R	18,340	21	9	8	21	9	8	1 392,320	385,140	165,060	146,720	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	17 110,880	18 796,320	17 880,320	0,000	0,000	0,000	53 787,520
263	Czerwone Maki P+R	Radziszów PKP	10,690	20	9	8	20	9	8		213,800	96,210	85,520													
263	Radziszów PKP	Czerwone Maki P+R	10,720	20	9	8	20	9	8	792,170	214,400	96,480	85,760	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9 591,680	10 555,130	10 019,880	0,000	0,000	0,000	30 166,690
273	Skawina SCK	Polanka Hallera Centrum	11,500	10	11	11	10	11	11		115,000	126,500	126,500													
273	Polanka Hallera Centrum	Skawina SCK	11,290	11	11	11	11	11	11		124,190	124,190	124,190													
273	Skawina SCK	Polanka Hallera Centrum (przez: Grabie Pętla)	17,000	1	0	0	1	0	0	757,570	17,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 873,130	7 881,390	7 129,320	0,000	0,000	0,000	21 883,840
283	Czerwone Maki P+R	Skawina	3,200	36	27	18	36	27	18		115,200	86,400	57,600													
283	Skawina	Czerwone Maki P+R	3,250	36	27	18	36	27	18	522,450	117,000	87,750	58,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 572,800	6 211,350	5 805,000	0,000	0,000	0,000	17 589,150
293	Borek Fałęcki	Skawina	3,200	12	13	15	12	13	15		38,400	41,600	48,000													
293	Skawina	Borek Fałęcki	3,250	12	13	15	12	13	15		39,000	42,250	48,750													
293	Borek Fałęcki	Kopanka Pętla	13,140	3	0	0	3	0	0		39,420	0,000	0,000													
293	Kopanka Pętla	Borek Fałęcki	12,820	2	0	0	2	0	0		25,640	0,000	0,000													
293	Borek Fałęcki	Kopanka Pętla (bez SSE)	11,190	5	7	0	5	7	0		55,950	78,330	0,000													
293	Kopanka Pętla	Borek Fałęcki (bez SSE)	10,870	6	7	0	6	7	0	598,650	65,220	76,090	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 349,050	7 044,450	6 612,680	0,000	0,000	0,000	20 006,180
295	Skawina SCK	Grabie Pętla	15,030	11	11	10	11	11	10		165,330	165,330	150,300													
295	Grabie Pętla	Skawina SCK	14,610	11	11	10	11	11	10		160,710	160,710	146,100													
295	Czerwone Maki P+R	Skawina SCK	7,470	1	1	1	1	1	1		7,470	7,470	7,470													
295	Skawina SCK	Czerwone Maki P+R	7,590	1	1	1	1	1	1	993,660	7,590	7,590	7,590	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9 091,140	10 396,260	9 432,240	0,000	0,000	0,000	28 919,640
SUMA: 317 479,330																										

PLAN WOZOKILOMETRÓW W 2025 ROKU OBJĘTY FINANSOWANIEM PRZEZ MIASTO I GMINĘ SKAWINĘ - CZĘŚĆ II

PLAN WOZOKILOMETRÓW W 2025 ROKU OD 1.01.2025 ROKU DO 31.12.2025 ROKU WŁĄCZAJĄCYM FREE MIASTO SKAWINĄ - 02.09.2025 II																										
Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Dł. trasy finansowanej przez gminę Skawinę	Liczba kursów						Praca przewozowa - Wozokilometry														Roczna praca przewozowa [wozokm]		
				Rok Szkolny			Wakacje			Suma	Jeden dzień powszedni	Jedna sobota	Jedno święto	styczeń 2025	luty 2025	marzec 2025	kwiecień 2025	maj 2025	czerwiec 2025	lipiec 2025	sierpień 2025	wrzesień 2025	październik 2025		listopad 2025	grudzień 2025
				pn/ wt- cz/pt	sb- pn/ wt- cz/pt	ndz/ pn/ wt- cz/pt	pn/ wt- cz/pt	sb- pn/ wt- cz/pt	ndz/ pn/ wt- cz/pt																	
903	Czerwone Maki P+R	Skawina	3,200	0	2	0	0	2	0	12,900	0,000	6,400	0,000	116,100	103,200	116,100	103,200	129,000	103,200	103,200	129,000	103,200	116,100	116,100	103,200	1 341,600
903	Skawina	Czerwone Maki P+R	3,250	0	2	0	0	2	0		0,000	6,500	0,000													

PLAN WOZOKILOMETRÓW W 2025 ROKU OBJĘTY FINANSOWANIEM PRZEZ MIASTO I GMINĘ SKAWINĘ - CZĘŚĆ I - obowiązuje od 29 września 2025 r.

PLAN WOZOKILOMIE TRÓW W 2025 ROKU OŚCIEPIFINANSOWANIE I ZŁEZ MIASTO POLNŁ SKAWINŁ - OŚCIEPI - OŚ																								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SUMA: 337 406,680

ZALĄCZNIK NR 3

do Aneksu nr 43 do Porozumienia Międzygminnego
zawartego pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Gminą
Skawina na wykonywanie zadań publicznych w
zakresie zbiorowego transportu lokalnego

Linie aglomeracyjne dzienne - obowiązuje od 5 lipca 2025 r. do 28 września 2025 r.

Linia	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Liczba kursów						Długość trasy ogółem:	dzienna praca przewozowa			2025 - PRACA PRZEWOZOWA [wzkm]														
			Rok szkolny			Wakacje				Skawina	1			Suma	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień	SUMA
			pow	sob	św	pow	sob	św			pow	sob	św														
203	Czerwone Maki P+R	Skawina	14	12	12	14	12	12	7.750	108.500	93.000	93.000															
203	Skawina	Czerwone Maki P+R	16	12	12	16	12	12	7.640	122.240	91.680	91.680															
203	Czerwone Maki P+R	Skawina (bez Toru)	4	0	0	4	0	0	7.750	31.000	0.000	0.000															
203	Skawina	Czerwone Maki P+R (bez Toru)	2	0	0	2	0	0	7.640	15.280	0.000	0.000															
203	Czerwone Maki P+R	Skawina Podgórk	1	0	0	1	0	0	0.080	0.080	0.000	0.000															
203	Czerwone Maki P+R	Skawina Podgórk (bez Toru)	15	0	0	15	0	0	0.080	1.200	0.000	0.000															
203	Skawina Podgórk	Czerwone Maki P+R (bez Toru)	16	0	0	16	0	0	0.030	0.480	0.000	0.000	648.140	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	6 774.260	7 607.080	7 053.040	0.000	0.000	0.000	21 434.380	
213	Czerwone Maki P+R	Krzecin Petla	16	3	3	16	3	3	13.900	222.400	41.700	41.700															
213	Krzecin Petla	Czerwone Maki P+R	16	1	1	16	1	1	14.040	224.640	14.040	14.040															
213	Skawina	Krzecin Petla	1	3	3	1	3	3	12.810	12.810	38.430	38.430															
213	Krzecin Petla	Skawina	1	5	5	1	5	5	12.470	12.470	62.350	62.350	785.360	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	10 226.240	11 168.120	10 698.560	0.000	0.000	0.000	32 092.920	
223	Czerwone Maki P+R	Brzeźnica Dworzec	8	2	2	8	2	2	15.400	123.200	30.800	30.800															
223	Brzeźnica Dworzec	Czerwone Maki P+R	8	3	3	8	3	3	15.510	124.080	46.530	46.530															
223	Skawina	Brzeźnica Dworzec	6	6	6	6	6	6	14.310	85.860	85.860	85.860															
223	Brzeźnica Dworzec	Skawina	6	5	5	6	5	5	13.940	83.640	69.700	69.700	882.560	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	9 781.940	10 897.390	10 198.720	0.000	0.000	0.000	30 878.050	
233	Czerwone Maki P+R 04	Skawina SCK	25	24	24	25	24	24	4.820	120.500	115.680	115.680															
233	Skawina SCK	Czerwone Maki P+R 04	25	24	24	25	24	24	4.660	116.500	111.840	111.840	692.040	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	6 323.160	7 242.720	6 560.160	0.000	0.000	0.000	20 126.040	
235	Borek Fałęcki	Ochodza Odwiśle	6	2	2	6	2	2	12.480	74.880	24.960	24.960															
235	Ochodza Odwiśle	Borek Fałęcki	6	2	2	6	2	2	12.500	75.000	25.000	25.000															
235	Borek Fałęcki	Ochodza Dwór	7	4	4	7	4	4	10.680	74.760	42.720	42.720															
235	Ochodza Dwór	Borek Fałęcki	7	4	4	7	4	4	10.710	74.970	42.840	42.840															
235	Borek Fałęcki	Skawina Podbory	8	10	6	8	10	6	6.800	54.400	68.000	40.800															
235	Skawina Podbory	Borek Fałęcki	8	10	6	8	10	6	6.700	53.600	67.000	40.200	894.650	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	9 692.750	10 803.920	10 100.360	0.000	0.000	0.000	30 597.030	
243	Borek Fałęcki	Skawina	13	9	8	13	9	8	3.310	43.030	29.790	26.480															
243	Skawina	Borek Fałęcki	13	10	9	13	10	9	3.350	43.550	33.500	30.150	206.500	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2 124.700	2 387.830	2 211.280	0.000	0.000	0.000	6 723.810	
245	Borek Fałęcki	Skawina	16	5	0	16	5	0	1.580	25.280	7.900	0.000															
245	Skawina	Borek Fałęcki	16	5	0	16	5	0	1.690	27.040	8.450	0.000															
245	Borek Fałęcki	Buków Petla	3	7	8	3	7	8	0.000	0.000	0.000	0.000															
245	Buków Petla	Borek Fałęcki	3	6	7	3	6	7	0.000	0.000	0.000	0.000															
245	Buków Petla	Borek Fałęcki (b. Chorowic)	0	1	1	0	1	1	0.000	0.000	0.000	0.000	68.670	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1 059.480	1 128.150	1 111.800	0.000	0.000	0.000	3 299.430	
253	Czerwone Maki P+R	Wola Radziszowska Petla	21	9	8	21	9	8	17.220	361.620	154.980	137.760															
253	Wola Radziszowska Petla	Czerwone Maki P+R	21	9	8	21	9	8	17.250	362.250	155.250	138.000	1 309.860	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	16 097.490	17 683.110	16 821.360	0.000	0.000	0.000	50 601.960	
263	Czerwone Maki P+R	Radziszów PKP	20	9	8	20	9	8	10.690	213.800	96.210	85.520															
263	Radziszów PKP	Czerwone Maki P+R	20	9	8	20	9	8	10.720	214.400	96.480	85.760	792.170	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	9 591.680	10 555.130	10 019.880	0.000	0.000	0.000	30 166.690	
273	Skawina SCK	Polanka Hallera Centrum	10	11	11	10	11	11	11.500	115.000	126.500	126.500															
273	Polanka Hallera Centrum	Skawina SCK	11	11	11	11	11	11	11.290	124.190	124.190	124.190															
273	Skawina SCK	Polanka Hallera Centrum (przez Grabie Petla)	1	0	0	1	0	0	17.000	17.000	0.000	0.000	757.570	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	6 873.130	7 881.390	7 129.320	0.000	0.000	0.000	21 883.840	
283	Czerwone Maki P+R	Skawina	36	27	18	36	27	18	3.200	115.200	86.400	57.600															
283	Skawina	Czerwone Maki P+R	36	27	18	36	27	18	3.250	117.000	87.750	58.500	522.450	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	5 572.800	6 211.350	5 805.000	0.000	0.000	0.000	17 589.150	
293	Borek Fałęcki	Kopanka Petla	3	0	0	3	0	0	13.140	39.420	0.000	0.000															
293	Kopanka Petla	Borek Fałęcki	2	0	0	2	0	0	12.820	25.640	0.000	0.000															
293	Borek Fałęcki	Kopanka Petla (bez SSE)	5	7	0	5	7	0	11.190	55.950	78.330	0.000															
293	Kopanka Petla	Borek Fałęcki (bez SSE)	6	7	0	6	7	0	10.870	65.220	76.090	0.000															
293	Borek Fałęcki	Skawina	12	13	15	12	13	15	3.200	38.400	41.600	48.000															
293	Skawina	Borek Fałęcki	12	13	15	12	13	15	3.250	39.000	42.250	48.750	598.650	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	6 349.050	7 044.450	6 612.680	0.000	0.000	0.000	20 006.180	
295	Skawina SCK	Grabie Petla	11	11	10	11	11	10	15.030	165.330	165.330	150.300															
295	Grabie Petla	Skawina SCK	11	11	10	11	11	10	14.610	160.710	160.710	146.100															
295	Czerwone Maki P+R	Skawina SCK	1	1	1	1	1	1	3.140	3.140	3.140	3.140															
295	Skawina SCK	Czerwone Maki P+R	1	1	1	1	1	1	3.080	3.080	3.080	3.080	967.140	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8 852.460	10 122.220	9 184.720	0.000	0.000	0.000	28 159.400	
									415.080	4 187.740	2 650.060	2 287.960	9 125.760	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	99 319.140	110 732.860	103 506.880	0.000	0.000	0.000	313 558.880	

Linie aglomeracyjne nocne - obowiązuje od 5 lipca 2025 r. do 28 września 2025 r.

Linia	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Liczba kursów						Długość trasy ogółem:	dzienna praca przewozowa			2025 - PRACA PRZEWOZOWA [wzkm]														
			Rok szkolny			Wakacje				Skawina	1	1	1	Suma	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień	SUMA
			pon/wt czw/pt	pi/sob sob/św	nd/ pon	pon/wt czw/pt	pi/sob sob/św	nd/ pon			pon/wt czw/pt	pi/sob sob/św	nd/ pon														
903	Czerwone Maki P+R	Skawina	0	2	0	0	2	0	3,200	0,000	6,400	0,000															
903	Skawina	Czerwone Maki P+R	0	2	0	0	2	0	3,250	0,000	6,500	0,000	12,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90,300	129,000	103,200	0,000	0,000	0,000	322,500
								6,450	0,000	12,900	0,000	12,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90,300	129,000	103,200	0,000	0,000	0,000	322,500	

Linie aglomeracyjne nocne - obowiązuje od 29 września 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.

PRACA PRZEWÓZOWA NA TERENIE GMINY [wzkm]										0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8 170,72	113 394,38	103 916,82	107 989,28	333 471,200		
REKOMPENSATA [zł]										0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 552,44	21 544,93	19 744,20	20 517,96	63 359,53		
WSKAŹNIK REKOMPENSATY [zł/wzkm]	0,19 zł																								