



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 30 października 2025 r.

Poz. 6104

UCHWAŁA NR XI/85/2025 RADY MIEJSKIEJ W ALWERNI

z dnia 23 października 2025 roku

w sprawie : przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Alwernia na lata 2025–2030”

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 18 ust. 2 pkt 6, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1553) oraz art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Miejska w Alwerni uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Alwernia na lata 2025–2030”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Alwernia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Alwerni

Andrzej Jarczyk



Plan Rozwoju Sieci Drogowej na terenie Gminy Alwernia na lata 2025-2030

2025

Spis treści

1. Wstęp	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Ogólna charakterystyka Gminy Alwernia	4
4. Układ drogowy na terenie gminy Alwernia	8
4.1. Ogólny opis istniejącego układu drogowego na terenie gminy Alwernia	8
4.1.1. Autostrada	9
4.1.2. Drogi wojewódzkie	9
4.1.3. Drogi powiatowe	9
4.1.4. Drogi gminne i wewnętrzne	10
4.2. Wykaz dróg gminnych i wewnętrznych	12
4.3. Inwentaryzacja elementów obecnego układu drogowego Gminy Alwernia	20
4.3.1. Obiekty mostowe	20
5. Przegląd stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych	21
6. Analiza porównawcza stanu technicznego dróg gminnych	44
7. Rezultaty poprawy jakości dróg wewnętrznych od 2023 do 2025 roku	49
8. Wykaz finansowania inwestycji drogowych w latach 2022-2024	60
9. Planowany budżet finansowania inwestycji drogowych na rok 2025	62
9.1. Główne inwestycje drogowe realizowane w 2025 roku	62
9.2. Planowany budżet na 2025 rok	62
10. Ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego	66
10.1. Negatywne skutki wzrastającego natężenia ruchu	66
10.2. Wypadki drogowe i miejsca krytyczne	67
11. Ocena istniejącego układu drogowego z uwzględnieniem problemów wymagających rozwiązania	68
11.1. Problematyka	68
11.2. Propozycje zmian statusu dróg wewnętrznych na drogi gminne	69
11.3. Nowe połączenia komunikacyjne	71
12. Kierunki modernizacji i utrzymania sieci drogowej	74
12.1. Drogi gminne	74
12.2. Drogi wewnętrzne	81
13. Podstawowe czynności zmierzające do prawidłowego utrzymania sieci drogowej	84
14. Podsumowanie	86

1. Wstęp

Infrastruktura drogowa stanowi kluczowy element, który umożliwia prawidłowe funkcjonowanie i rozwój gospodarki. Jej modernizacja i rozbudowa przyczyniają się do poprawy dostępności komunikacyjnej w całym kraju, obejmując zarówno obszary wiejskie, centra miejskie, jak i regiony turystyczne, a także ośrodki gospodarcze oraz instytucje publiczne.

Jedną z podstaw do stworzenia „Planu Rozwoju Sieci Drogowej na terenie gminy Alwernia na lata 2025-2030” jest Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.

Zgodnie z zapisami art. 20 ust. 1 i 2 przedmiotowej Ustawy „do zarządcy drogi należy w szczególności:

- 1) *opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;*
- 2) *opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich ...”.*

Obowiązki wynikające z przepisów prawnych oraz rosnące potrzeby użytkowników dróg, związane z poprawą jakości infrastruktury oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, podkreślają konieczność tworzenia planów rozwoju sieci drogowej.

Opracowanie zostało stworzone na podstawie danych i analiz dostarczonych przez Urząd Gminy Alwernia oraz dostępnej ewidencji dróg.

Szczegółowej analizie poddano:

- układ komunikacyjny dróg na terenie gminy Alwernia
- stan techniczny sieci dróg gminnych oraz wewnętrznych pozostających w zasobie własności gminy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- planowane inwestycje na drogach gminnych i wewnętrznych na lata 2025-2030.

2. Cel i zakres opracowania

Dokument został opracowany w związku z art. 20 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 18 ust. 2 pkt 6, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym

(Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.), mając na celu wyznaczenie działań zmierzających do poprawy stanu technicznego dróg publicznych oraz obiektów inżynierskich znajdujących się w ich ciągach, które są zarządzane przez Gminę Alwernia.

Głównym celem opracowania jest poprawa jakości układu komunikacyjnego oraz stanu technicznego dróg gminnych, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy dostępności oraz umożliwi dalszy rozwój gminy. Dokument stanowi podstawę planistyczną, która wskazuje kierunki działań mających na celu modernizację i rozwój infrastruktury drogowej w Gminie Alwernia. Opracowanie zostało przygotowane w zgodzie z zapisami Strategii Gminy Alwernia, Strategią Rozwoju Ponadlokalnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Chrzanowa oraz aktualnych Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego. Analiza została wykonana również z uwzględnieniem zadań ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Alwernia.

Zakres dokumentu obejmuje wszystkie drogi publiczne oraz wewnętrzne znajdujące się w granicach administracyjnych Gminy Alwernia. Dokument odnosi się do planowanych inwestycji oraz innych projektów inwestycyjnych związanych z siecią dróg istotnych z perspektywy planowania przestrzennego. Przedstawia zaprojektowane nowe połączenia mogące usprawnić komunikację drogową mające na uwadze połączenia drogowe wykazane w Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego Gminy.

Program zawiera także analizę uwarunkowań technicznych dotyczących realizacji prac budowlanych i remontowych dróg.

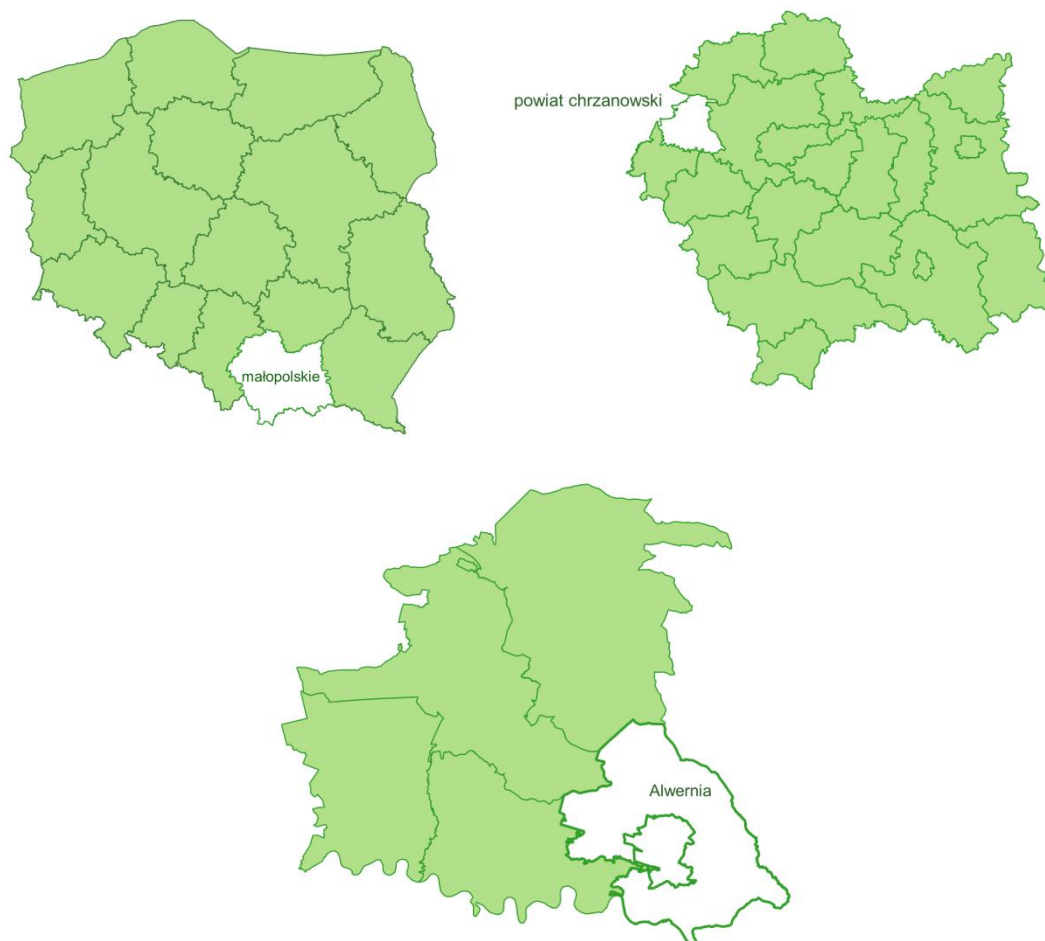
3. Ogólna charakterystyka Gminy Alwernia

Gmina miejsko-wiejska Alwernia położona jest w północno-zachodniej części województwa małopolskiego nad rzeką Wisłą oraz w południowo-wschodniej części powiatu chrzanowskiego. Teren Gminy Alwernia sąsiaduje z gminą:

- Babice – od zachodniej strony,
- Chrzanów – od północno-zachodniej strony,
- Trzebinia – od północnej strony,
- Krzeszowice – od północno-wschodniej strony, należącą do powiatu krakowskiego,
- Czernichów – od południowo-wschodniej strony, należącą do powiatu krakowskiego,

- Spytkowice – od południowej, należącą do powiatu wadowickiego,
- Zator – południowo-zachodniej, należącą do powiatu oświęcimskiego.

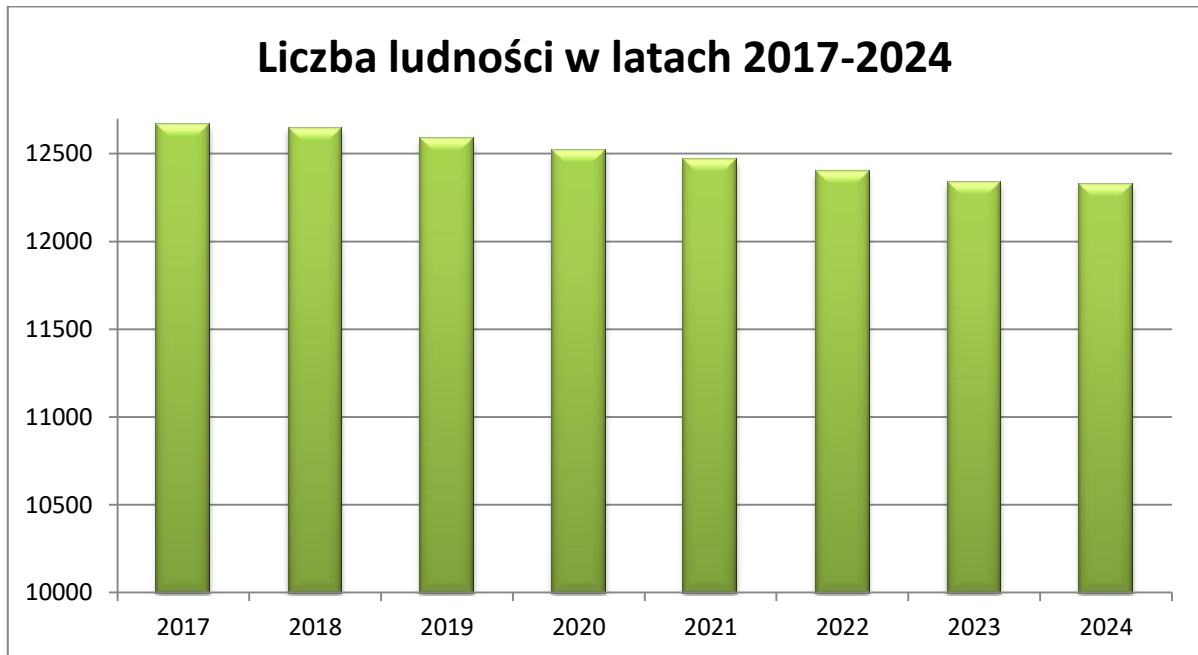
Ryc. 1. Położenie gminy Alwernia w regionie



Źródło: opracowanie własne na podstawie – www.geoportal.gov.pl

Gmina zajmuje obszar ponad 75 km² i stanowi 20,26% powierzchni powiatu chrzanowskiego. Liczba ludności gminy waha się w granicach 12,5 tys.

Ryc. 2. Liczba ludności Gminy Alwernia w latach 2017-2024



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS na lata 2017-2024

W okresie obejmującym lata 2017–2024 na terenie gminy Alwernia odnotowano systematyczny spadek liczby ludności. Zjawisko to wpisuje się w ogólnokrajowy trend demograficzny charakteryzujący się ujemnym przyrostem naturalnym. Zmniejszanie się populacji gminy Alwernia ma bezpośredni wpływ na strukturę wiekową mieszkańców, prowadząc do jej stopniowego starzenia się.

Gmina obejmuje miasto Alwernia oraz 10 sołectw:

- Brodła,
- Grojec,
- Kwaczała,
- Mirów,
- Nieporaz,
- Okleśna,
- Podłęże,
- Pręba Żegoty,
- Regulice,
- Źródła.

Obszar gminy jest częścią dwóch Parków Krajobrazowych: Rudniańskiego oraz Tenczyńskiego. Parki te wchodzi w skład Jurajskiego Parku Krajobrazowego utworzonego w 1981 roku. Stanowi on prawie 2/3 obszaru gminy. Z tego też powodu znajduje się ona w strefie krajobrazu chronionego. Tereny gminy Alwernia to geologiczna mozaika – od wapiennych wzgórz Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego po żyzne doliny Kotliny Oświęcimskiej. Duża część terenu objęta jest ochroną przyrodniczą, co przekłada się na czyste powietrze, zróżnicowaną florę i faunę oraz korzystny mikroklimat.

Gmina Alwernia charakteryzuje się 100% powierzchni pokrytej Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego.

Wśród wszystkich miejskich obszarów funkcjonalnych ujętych w Strategii rozwoju ponadlokalnego Chrzanowa wyłącznie na obszarze gminy Alwernia zaobserwowano spadek poziomu zużycia wody. Może to świadczyć o szczególnie wysokiej efektywności wdrażanych tam działań mających na celu ochronę i racjonalne gospodarowanie zasobami wodnymi.

Na terenie gminy znajdują się liczne obiekty o istotnym znaczeniu dla rozwoju turystyki lokalnej i regionalnej, w tym zabytki architektury sakralnej i świeckiej, placówki muzealne oraz obszary chronione przyrody. Uzupełnieniem są atrakcyjne tereny rekreacyjne, które sprzyjają aktywnym formom wypoczynku. Poniżej przedstawiono najważniejsze atrakcje turystyczne gminy Alwernia, stanowiące podstawę jej promocji i rozwoju gospodarczego w obszarze turystyki.

Najciekawsze miejsca na terenie gminy Alwernia:

- Archidiecezjalne Sanktuarium Pana Jezusa Cierpiącego „Ecce Homo”,
- Małopolskie Muzeum Pożarnictwa,
- Kościół św. Wawrzyńca w Regulicach,
- Zespół pałacowo – parkowy w Porębie Żegoty,
- Alwernia Planet,
- Kościół Świętego Marcina w Porębie Żegoty,
- Ekomuzeum Garncarstwa w Regulicach,
- Triasowe Źródło w Regulicach,
- Lokalna Kolej Drezynowa w Regulicach,

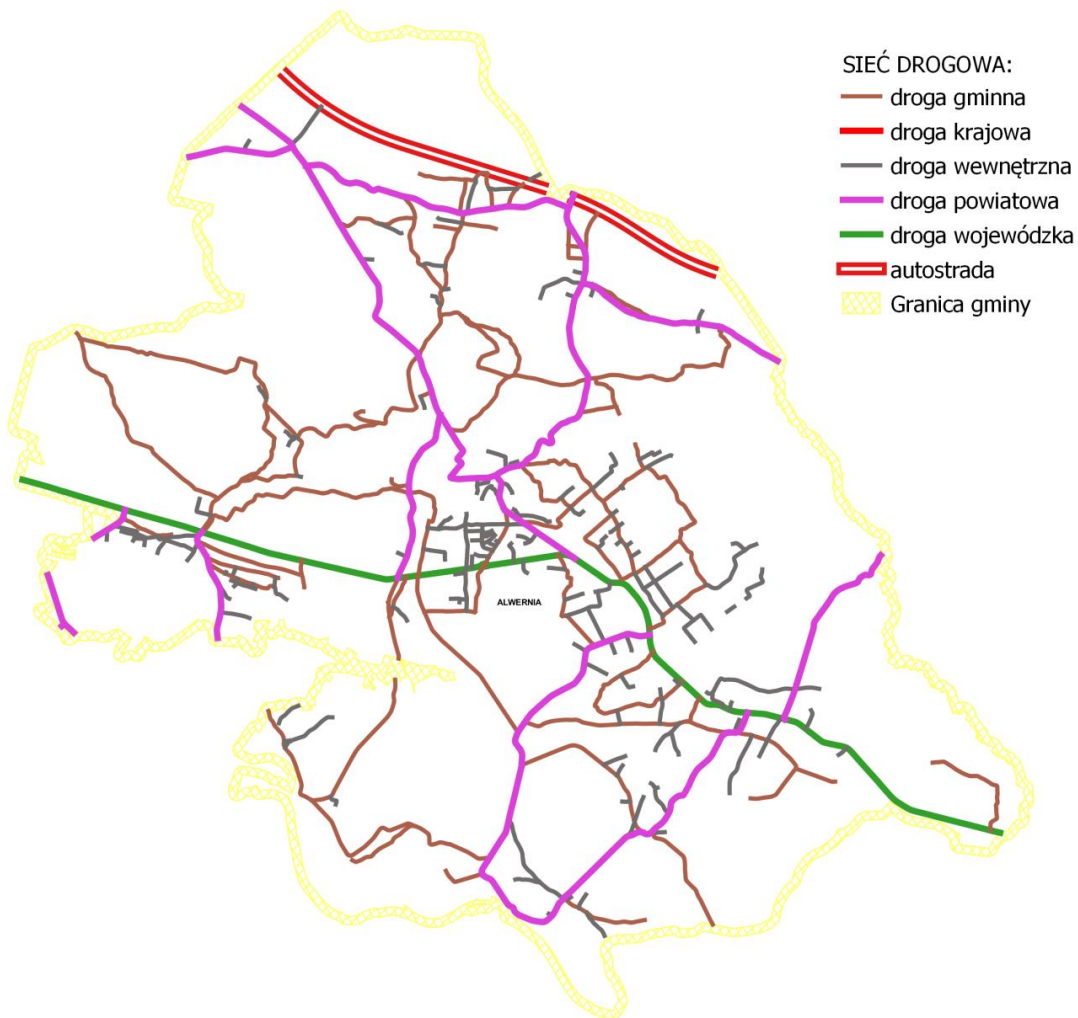
- Pracownia rzeźby ręcznej i Galeria „Drzewiej” w Porębie Żegoty,
- Skały Gaudynowskie w Brodłach,
- Zabytkowy Zespół Urbanistyczny w Alwerni.

4. Układ drogowy na terenie gminy Alwernia

4.1. Ogólny opis istniejącego układu drogowego na terenie gminy Alwernia

Składową Sieci Drogowej przebiegającej na obszarze gminy jest autostrada A4 droga wojewódzka nr 780 , drogi powiatowe, gminne i gminne wewnętrzne(Ryc.3).

Ryc. 3. Sieć dróg na terenie Gminy Alwernia



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

4.1.1. Autostrada

Na terenie gminy, w północnej jej części przebiega autostrada A4 która jest najdłuższą autostradą w Polsce i ma 667 km długości. Przebiega od granicy z Niemcami w Jędrzychowicach, aż do przejścia granicznego z Ukrainą Korczowa – Krakowiec. Długość autostrady A4 znajdująca się w obszarze gminy Alwernia ma 5,492km, pomiędzy gminą Trzebinia a gminą Krzeszowice.

4.1.2. Drogi wojewódzkie

Jedną z zasadniczych dróg komunikacyjnych dla gminy jest droga wojewódzka nr 780. Droga wojewódzka nr 780 znajdująca się w województwie małopolskim o długości 57km łącząca Kraków, województwo małopolskie i Chełm Śląski, województwo śląskie. Na terenie gminy droga ma swój początek od granicy z gminą Czernichów przez miejscowości: Brodła, Poręba Żegoty, Alwernia, Kwaczała do granicy z gminą Babice o długości 13,157km.

4.1.3. Drogi powiatowe

Sieć dróg powiatowych na terenie gminy Alwernia składa się z jedenastu dróg powiatowych o łącznej długości 34,8581 km. Wszystkie te drogi należą do klasy dróg zbiorczych. Zarządcą dróg powiatu chrzanowskiego jest Powiatowy Zarząd Dróg w Chrzanowie.

Tab.1. Wykaz dróg powiatowych na terenie Gminy Alwernia

Numer Drogi	Przebieg dróg w granicach gminy i miasta Alwernia	Długość drogi na obszarze gminy i miasta Alwernia [m]
1019K	granica gminy Babice - droga powiatowa nr 1020K	42
1020K	granica gminy Babice - ul. Piastowska - ul. Józefa Patelskiego - do droga woj. nr 780	2124
1021K	Granica gminy Babice – ul. 3 Maja – droga woj. nr 780	517

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Numer Drogi	Przebieg dróg w granicach gminy i miasta Alwernia	Długość drogi na obszarze gminy i miasta Alwernia [m]
1022K	Droga woj. nr 780 – ul. Edukacyjna- ul. Mirowska – ul. Nadwiślańska – ul. Powiśle – ul. Przy Zalewie – Aleja Belweder – droga woj. nr 780	8599
1025K	Granica gminy Trzebinia – ul. Zachodnia – droga powiatowa nr 1026K	1258
1026K	Granica gminy Trzebinia – ul. Oblaszki – ul. Chrzanowska – ul. Krzysztofa Korycińskiego – Rynek – ul. Garncarska – ul. Zbigniewa Gęsikowskiego – ul. Krakowska - droga woj. nr 780	7478
1032K	Droga powiatowa nr 1033K – ul. Nowy Świat – ul. Tenczyńska – droga powiatowa nr 1026K	3314
1033K	Droga powiatowa nr 1026K – ul. Garncarska – ul. Grojecka - granica gminy Krzeszowice (powiat krakowski)	4169
1034K	Granica gminy Krzeszowice – ul. Bartosza Głowackiego – droga powiatowa nr 1033K (ul. Grojecka)	2559
1035K	Granica gminy Czernichów – ul. Krzeszowicka - droga woj. nr 780 (ul. Galicyjska)	2404
1055K	Droga powiatowa nr 1026K (ul. Chrzanowska) – ul. Alwerniańska – ul. Bolesława Prusa – droga woj. nr 780 (ul. Adama Mickiewicza)	2117

Źródło: Ewidencja dróg powiatowych

4.1.4. Drogi gminne i wewnętrzne

Drogi gminne stanowią uzupełnienie sieci dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, ich długość wynosi około 75,104km. Dopełnieniem są drogi wewnętrzne stanowiące 35,979km sieci. Siecią dróg gminnych oraz wewnętrznych(tab.2) zarządza Burmistrz Gminy Alwernia.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) określa klasy i wymagania techniczne dróg publicznych:

- autostrady (oznaczane symbolem "A"),
- drogi ekspresowe (oznaczane symbolem "S"),
- drogi główne ruchu przyspieszonego (oznaczane symbolem "GP"),
- drogi główne (oznaczane symbolem "G"),
- drogi zbiorcze (oznaczane symbolem "Z"),
- drogi lokalne (oznaczane symbolem "L"),
- drogi dojazdowe (oznaczane symbolem "D").

Na terenie Gminy Alwernia drogi gminne zostały podzielone na :

Drogi klasy Z – droga zbiorcza – dla klasy Z standardowo na drogach zamiejskich przyjęta prędkość to 80 km/h, w trudnych warunkach dopuszcza się 70, 60, 50 lub 40 km/h, natomiast na ulicach standardowo 50 km/h, dopuszcza się 30 lub 40 km/h; Drogi klasy Z mogą należeć standardowo do kategorii dróg powiatowych, w trudnych warunkach do dróg wojewódzkich oraz dopuszcza się zastosowanie tej klasy na drogach gminnych.

Drogi klasy L – droga lokalna – dla klasy L standardowo na drogach zamiejskich przyjęta prędkość to 60 km/h, w trudnych warunkach dopuszcza się 50 lub 40 km/h, natomiast na ulicach standardowo 40 km/h, dopuszcza się 30 lub 50 km/h. Drogi klasy L mogą należeć standardowo do kategorii dróg gminnych, w trudnych warunkach do kategorii dróg powiatowych. Głównym zadaniem dróg gminnych lokalnych jest wewnętrzna obsługa miejscowości: obszarów osiedlowych i obszarów komercyjnych oraz połączeń tych obszarów z drogami wyższych kategorii.

Drogi klasy D – droga dojazdowa – do klasy D standardowo na drogach zamiejskich przyjęta prędkość to 40 km/h lub 30 km/h natomiast na ulicach standardowo 30 km/h. Drogi klasy D mogą należeć standardowo do kategorii dróg gminnych.

4.2. Wykaz dróg gminnych i wewnętrznych

Niniejszy wykaz przedstawia zestawienie dróg gminnych i wewnętrznych położonych na terenie Gminy Alwernia. Jego celem jest zapewnienie przejrzystości w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej oraz wsparcie działań związanych z utrzymaniem, remontami i rozwojem sieci drogowej.

Tab. 2. Wykaz dróg gminnych i wewnętrznych

Lp.	Numer drogi	Długość	Przebieg	Klasa
Drogi gminne				
1.	101250K	1408	Mirów - ul. Na Kamień	Lokalna
2.	101251K	1415	Brodła - ul. Przy Rudnie	Dojazdowa
3.	101252K	2470	Brodła - ul. Przyjazna, Poręba Żegoty – ul. Letniskowa, Alwernia - ul. Relaks	Lokalna, Dojazdowa
4.	101253K	905	Okleśna - ul. Starowiejska	Lokalna
5.	101254K	4073	Źródła - ul. Pileckiego, ul. Morawickiego, Okleśna - ul. Nowowiejska	Lokalna
6.	101255K	1307	Kwaczała - ul. Akacyjowa	Lokalna
7.	101256K	4734	Regulice - al. Jana Pawła II, Alwernia – ul. Patelskiego, ul. Fabryczna, Źródła – ul. Kazimierza Wielkiego	Zbiorcza, Lokalna
8.	101257K	2290	Alwernia - ul. Krasickiego	Lokalna
9.	101258K	2010	Kwaczała - ul. Jana Pawła II	Zbiorcza
10.	101259K	756	Alwernia - ul. M. Skłodowskiej-Curie	Lokalna
11.	101260K	758	Alwernia - ul. Przyszłości	Lokalna
12.	101261K	858	Poręba Żegoty - ul. Floriańska, ul. Podgórze	Lokalna, Dojazdowa
13.	101262K	3008	Grojec - ul. Przylesie, ul. Sotowiec, ul. Jana III Sobieskiego, Regulice - ul. Długa, Grojec – ul. Przylesie	Lokalna, Dojazdowa
14.	101262SK	88	Grojec - ul. Przylesie	Dojazdowa
15.	101263K	2796	Kwaczała - ul. Widokowa, ul. Kamionka Mała	Dojazdowa
16.	101264K	666	Regulice - ul. Kościuszki	Lokalna
17.	101265K	490	Grojec - ul. Zamkowa	Lokalna

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Lp.	Numer drogi	Długość	Przebieg	Klasa
18.	101266K	330	Nieporaz - ul. Śliczna	Lokalna
19.	101267K	1295	Nieporaz - ul. Podleśna, ul. Dąbrowa	Lokalna, Dojazdowa
20.	101268K	405	Nieporaz - ul. Dulowska	Dojazdowa
21.	101269K	1331	Regulice - ul. Podwałe, ul. Podskale	Dojazdowa
22.	101270K	964	Regulice - ul. Transportowa	Lokalna
23.	101271K	407	Regulice - ul. Wymiarki	Dojazdowa
24.	101272K	1428	Regulice - ul. Kijowska	Lokalna, Dojazdowa
25.	101273K	800	Grojec - ul. Dolna	Lokalna, Dojazdowa
26.	101274K	143	Regulice - ul. Kolejowa	Lokalna
27.	101275K	2773	Kwaczała - ul. Kamionka Duża, ul. Jurajska	Lokalna, Dojazdowa
28.	101276K	630	Kwaczała - ul. Lazurkowa	Lokalna
29.	101277K	1456	Kwaczała - ul. Św. Stanisława Kostki, ul. Spokojna	Lokalna
30.	101278K	2903	Regulice - ul. Czarnogórska, Kwaczała – ul. Graniczna, ul. Prymasa Wyszyńskiego, Kwaczała - ul. Prymasa Wyszyńskiego	Lokalna, Dojazdowa
31.	101278SK	549	Kwaczała - ul. Prymasa Wyszyńskiego	Dojazdowa
32.	101279K	1389	Kwaczała - ul. Brzeziny	Dojazdowa
33.	101280K	255	Alwernia - ul. Brzeziny	Dojazdowa
34.	101281K	521	Alwernia - ul. Olszewskiego	Lokalna
35.	101282K	1299	Alwernia - ul. Sienkiewicza, ul. Franciszkańska	Lokalna
36.	101283K	3473	Poręba Żegoty - ul. Szembeków, ul. Pod Dębami, ul. Potok, ul. Papieska	Lokalna, Dojazdowa
37.	101284K	2411	Poręba Żegoty - ul. Reymonta, Alwernia – ul. Dąbrowskiej, Poręba Żegoty - ul. Przecznica, ul. Szembeków	Lokalna, Dojazdowa
38.	101284SK	1091	Poręba Żegoty - ul. Reymonta	Lokalna
39.	101285K	1068	Alwernia - ul. Pręty, Poręba Żegoty – ul. Jutrzenki	Dojazdowa
40.	101286K	1400	Alwernia - ul. Leśna, Poręba Żegoty – ul. Hałacińska, ul. Irysowa	Dojazdowa
41.	101287K	1192	Alwernia - ul. Spacerowa, ul. Sosnowa	Lokalna, Dojazdowa
42.	101288K	877	Kwaczała - ul. Piaskowa	Dojazdowa

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Lp.	Numer drogi	Długość	Przebieg	Klasa
43.	101289K	1208	Kwaczała - ul. Brzozowa, ul. Bagienna	Dojazdowa
44.	101290K	513	Okleśna - ul. Kolonia	Lokalna
45.	101291K	1048	Podłęże - ul. Radosna	Lokalna
46.	101292K	2152	Grojec - ul. Polec, ul. Jana III Sobieskiego	Lokalna, Dojazdowa
47.	101293K	312	Poręba Żegoty - ul. Leśny Zakątek	Dojazdowa
48.	101294K	2219	Poręba Żegoty - ul. Saska, ul. Gołębia, ul. Sokoła	Dojazdowa
49.	101295K	318	Brodła - ul. Biesiadna	Lokalna
50.	101296K	2064	Mirów - ul. K. Wojtyły, Okleśna - ul. Rajska	Lokalna
51.	101297K	496	Brodła - ul. Św. Franciszka	Dojazdowa
52.	101298K	1577	Brodła - ul. Św. Floriana	Lokalna, Dojazdowa
53.	101299K	404	Kwaczała - ul. Kwaczalska	Dojazdowa
54.	101300K	1325	Regulice - ul. Grzmiączka	Dojazdowa
55.	101301K	286	Regulice ul. Leszczynowa	Dojazdowa
56.	101302K	588	Grojec - ul. Miodowa, Grojec - ul. Jasna	Dojazdowa
57.	101302SK	172	Grojec - ul. Jasna	Dojazdowa
58.	101303K	617	ul. Szembeków	-
59.	101304K	969	ul. Kasztanowa	-
Drogi wewnętrzne				
60.	2K	199	ul. Żaczków	-
61.	3K	383	ul. Ustronie, Droga N3S	-
62.	3SK	161	ul. Ustronie	-
63.	4K	471	os. Chemików, Droga N4S	-
64.	5K	450	ul. Leśna boczna	-
65.	6K	163	ul. Zięby	-
66.	7K	503	ul. Różana	-

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Lp.	Numer drogi	Długość	Przebieg	Klasa
67.	8K	112	boczna od ul. Różanej	-
68.	8SK	114	boczna od ul. Różanej	-
69.	9K	123	ul. Krótka	-
70.	10K	534	ul. Wiosenna	-
71.	11K	136	Droga N11	-
72.	12K	583	os. Kamionki, Droga N12S	-
73.	12SK	111	os. Kamionki	-
74.	13K	389	ul. Evron	-
75.	14K	161	ul. Wspólna	-
76.	15K	198	ul. Zimowa	-
77.	16K	183	ul. Kwiatowa	-
78.	17K	358	ul. Zacisze	-
79.	18K	255	ul. Rynek	-
80.	19K	109	ul. Słoneczna	-
81.	20K	129	ul. Wiśniowy Sad	-
82.	21K	200	ul. Ogrodowa	-
83.	22K	345	ul. Widokowa	-
84.	23K	182	ul. Dąbrowskiej boczna	-
85.	24K	238	ul. Wróblewskiego	-
86.	25K	113	boczna od ul. Prusa	-
87.	26K	343	ul. Modrzewiowa	-
88.	27K	333	ul. Bernardyńska	-
89.	28K	96	ul. Cichy Kącik	-
90.	29K	162	ul. Okrężna	-
91.	30K	94	ul. Łąkowa	-

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Lp.	Numer drogi	Długość	Przebieg	Klasa
92.	31K	154	ul. Rolna	-
93.	32K	620	ul. Na Brandyskę	-
94.	33K	121	ul. Św. Rozalii	-
95.	34K	308	ul. Na Podlas	-
96.	35K	442	ul. Przy Krzyżu	-
97.	36K	1661	ul. Panoramiczna	-
98.	37K	243	ul. Potockich	-
99.	38K	130	ul. Grzybowa	-
100.	39K	754	ul. Działkowców	-
101.	40K	160	ul. Wąwozowa	-
102.	41K	215	ul. Grodzka	-
103.	42K	284	ul. Miła	-
104.	43K	93	ul. Słowiańska	-
105.	44K	60	ul. Górską	-
106.	45K	163	ul. Bławatkowa	-
107.	46K	289	ul. Jodłowa	-
108.	47K	282	ul. Bukowa	-
109.	48K	56	ul. Kamienna	-
110.	49K	132	ul. Zielna	-
111.	50K	302	ul. Łokietka	-
112.	51K	145	ul. Jasna	-
113.	52K	337	ul. Piwniczna	-
114.	53K	320	ul. Ławki	-
115.	54K	128	ul. Ferdynanda Wspaniałego	-
116.	55K	424	ul. Partyzantów	-

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Lp.	Numer drogi	Długość	Przebieg	Klasa
117.	56K	136	ul. Świerkowa	-
118.	57K	573	boczna od ul. Oblaszki	-
119.	58K	308	ul. Promienna	-
120.	59K	367	ul. Strug, Droga N59S	-
121.	59SK	100	I. Strug	-
122.	60K	94	ul. Św. Barbary	-
123.	61K	132	ul. Tęczowa	-
124.	62K	190	ul. Siłówka	-
125.	63K	276	ul. Piaseczna	-
126.	64K	159	ul. Uroczą	-
127.	65K	518	ul. Soświca	-
128.	66K	353	ul. Letnia	-
129.	67K	255	ul. Pod Skałą	-
130.	68K	646	ul. Wapienna	-
131.	69K	328	ul. Winnica	-
132.	70K	117	ul. Goździkowa	-
133.	71K	52	ul. Szlachecka	-
134.	72K	664	ul. Czereśniowa	-
135.	73K	112	ul. Fiołkowa	-
136.	74K	323	ul. Jarzębinowa	-
137.	75K	142	ul. Klonowa	-
138.	76K	369	boczne od ul. Szembeków	-
139.	77K	300	ul. Na Wzgórzu, Droga N77S	-
140.	78K	102	boczna od ul. Potok	-
141.	79K	493	ul. Sarni Stok	-

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Lp.	Numer drogi	Długość	Przebieg	Klasa
142.	80K	531	ul. Wyspiańskiego	-
143.	81K	589	ul. Willowa	-
144.	82K	627	ul. Za Dworem	-
145.	83K	324	ul. Skalista	-
146.	84K	913	ul. Na Orlej	-
147.	85K	171	ul. Pejzażowa	-
148.	87K	114	ul. Krucza	-
149.	88K	165	ul. Krakusa	-
150.	89K	71	ul. Storczykowa	-
151.	90K	30	ul. Biała	-
152.	91K	300	ul. Orla	-
153.	92K	280	ul. Leśny Zakątek - boczna	-
154.	93K	159	ul. Sienna	-
155.	94K	291	ul. Przy Galerii	-
156.	95K	163	boczna od al. Belwender	-
157.	96K	800	ul. J. Hałacińskiej	-
158.	97K	204	Droga N97	-
159.	98K	225	ul. Kasztelańska	-
160.	99K	452	ul. Anielec	-
161.	100K	571	ul. Owocowa	-
162.	101K	327	ul. Łowiecka	-
163.	102K	139	ul. Zacisze	-
164.	103K	465	ul. Kwiatowa	-
165.	104K	230	ul. Makowa	-
166.	105K	333	ul. Konwaliowa	-

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Lp.	Numer drogi	Długość	Przebieg	Klasa
167.	106K	295	ul. Jaśminowa	-
168.	107K	235	ul. Ogrodowa	-
169.	108K	208	ul. Różana	-
170.	109K	141	ul. Stroma	-
171.	110K	56	ul. Dominikańska	-
172.	111K	326	ul. Zielona	-
173.	112K	113	ul. Liliowa	-
174.	113K	19	ul. Wiśniowa, Droga N113S	-
175.	113SK	83	ul. Wiśniowa	-
176.	114K	173	ul. Cisowa	-
177.	115K	341	ul. Jagodowa	-
178.	116K	86	ul. Malwy	-
179.	117K	283	ul. Olchowa, Droga N117U, Droga N117T, Droga N117S	-
180.	117SK	43	ul. Olchowa	-
181.	117TK	65	ul. Olchowa	-
182.	117UK	59	odnoga ul. Olchowa	-
183.	118K	365	ul. Polna	-
184.	119K	165	ul. Skalna	-

Źródło: Ewidencja dróg gminnych i wewnętrznych gminy Alwernia

4.3. Inwentaryzacja elementów obecnego układu drogowego Gminy Alwernia

4.3.1. Obiekty mostowe

Niniejsze zestawienie obejmuje wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych na wybranych odcinkach dróg, zgodnie z danymi ewidencyjnymi ujętymi w systemie zarządzania infrastrukturą drogową. Tabela zawiera podstawowe informacje identyfikacyjne, lokalizacyjne oraz techniczne dotyczące obiektów, niezbędne do prawidłowej eksploatacji, utrzymania i planowania ewentualnych działań remontowych lub modernizacyjnych.

Tab.3. Wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych na drogach gminnych

Droga	Węzeł początkowy	Węzeł końcowy	Nr odcinka	Lokalizacja	Kilometraż	JNI	Miejscowość	Długość [m]	Szerokość [m]	Funkcja użytkowa opis	Klasa obciążeń	Mat. konstr. dźwigarów
101251K	6045HF091	6045HE120	10	350	0+350	00000002	Brodła	9,5	4,9	Ruch drogowy	E	Beton zbrojony
101251K	6045HF091	6045HE120	10	650	0+650	00000003	Brodła	6,2	4,9	Ruch drogowy	E	Beton zbrojony
101254K	6045BE123	6045CF008	50	361	3+368	00000001	Okleśna	6,7	7,1	Ruch drogowy	E	Beton zbrojony
101272K	5945CH214	5945CH222	10	5	0+005	00000005	Regulice	5,6	5,2	Ruch drogowy	brak danych	Stal - beton (konstrukcja zespolona)
101274K	6045BA112	6045BA146	10	103	0+103	00000004	Regulice	7,2	6,3	Ruch drogowy	brak danych	Stal

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

W tabeli zestawiono dane odnoszące się do poszczególnych obiektów mostowych. Wyszczególniono m.in. numer drogi, węzły początkowe i końcowe, numer odcinka oraz dokładną lokalizację wraz z kilometrażem. Dla każdego obiektu wskazano również miejscowość, długość i szerokość, funkcję użytkową oraz rodzaj obiektu. Ponadto tabela zawiera informacje dotyczące klasy obciążenia, a także materiału konstrukcyjnego dźwigarów, co umożliwia ocenę parametrów wytrzymałościowych i technologicznych poszczególnych obiektów.

Zgodnie z przedstawionym wykazem, wszystkie ujęte obiekty pełnią funkcję mostów drogowych, zapewniających ciągłość ruchu kołowego. Ich konstrukcje wykonane są z betonu zbrojonego lub stali, w tym także w formie konstrukcji zespolonych. W przypadku dwóch obiektów brak jest danych dotyczących klasy obciążenia.

5. Przegląd stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych

Kontrola stanu technicznego dróg gminnych to proces oceny ich aktualnej kondycji technicznej w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników oraz właściwego utrzymania infrastruktury drogowej. Obowiązek ten spoczywa na **wójtce, burmistrzu lub prezydencie miasta** jako zarządcy drogi gminnej, zgodnie z przepisami **ustawy o drogach publicznych** art. 20 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.). Regularne kontrole umożliwiają planowanie remontów, modernizacji oraz zapobiegają pogłębianiu się uszkodzeń i wzrostowi kosztów eksploatacji. Działania te są niezbędne dla utrzymania dróg gminnych w stanie zapewniającym bezpieczne i komfortowe warunki ruchu drogowego.

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Tab.4. Ocena stanu nawierzchni dróg gminnych w 2021 roku

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101250K	1408	Mirów – ul. Na Kamień	Na Kamień	Mirów	0	99	0	1309	0	0
G	101251K	1415	Brodła - ul. Przy Rudnie	Przy Rudnie	Brodła	0	297	57	877	99	85
G	101252K	2470	Brodła – ul. Przyjazna, Poręba Żegoty – ul. Letniskowa, Alwernia – ul. Relaks	Letniskowa, Przyjazna, Relaks	Alwernia, Brodła, Poręba Żegoty	0	247	1556	667	0	0
G	101253K	905	Okleśna – ul. Starowiejska	Starowiejska	Okleśna	543	262	54	0	0	45
G	101254K	4073	Źródła – ul. Pileckiego, ul. Morawickiego, Okleśna – ul. Nowowiejska	Morawieckiego, Nowowiejska, Pileckiego	Okleśna, Źródła	448	1629	1629	326	0	0
G	101255K	1307	Kwaczała – ul. Akacyjowa	Akacyjowa	Kwaczała	0	0	222	0	0	1085
G	101256K	4734	Regulice - al. Jana Pawła II, Alwernia – ul. Patelskiego, ul. Fabryczna, Źródła – ul. Kazimierza Wielkiego	Al. Jana Pawła II, Fabryczna, Kazimierza Wielkiego, Patelskiego	Alwernia, Regulice, Źródła	237	1326	2982	0	0	189
G	101257K	2290	Alwernia – ul. Krasickiego	Krasickiego	Alwernia	2290	0	0	0	0	0
G	101258K	2010	Kwaczała – ul. Jana Pawła II	Jana Pawła II	Kwaczała	2010	0	0	0	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101259K	756	Alwernia – ul. M. Skłodowskiej-Curie	M. Skłodowskiej-Curie	Alwernia	30	144	582	0	0	0
G	101260K	758	Alwernia – ul. Przyszłości	Przyszłości	Alwernia	0	0	705	53	0	0
G	101261K	858	Poręba Żegoty – ul. Floriańska, ul. Pogórze	Floriańska, Pogórze	Poręba Żegoty	120	26	369	343	0	0
G	101262K	3008	Grojec - ul. Przylesie, ul. Sotowiec, ul. Jana III Sobieskiego, Regulice - ul. Długa	Długa, Jana III Sobieskiego, Przylesie, Sotowiec	Grojec, Regulice	90	301	1684	632	0	271
G	101262SK	88	Grojec - ul. Przylesie	Przylesie	Grojec	0	0	0	88	0	0
G	101263K	2796	Kwaczała – ul. Widokowa, ul. Kamionka Mała	Kamionka Mała, Widokowa	Kwaczała	224	867	699	0	0	979
G	101264K	666	Regulice – ul. Kościuszki	Kościuszki	Regulice	246	0	0	420	0	0
G	101265K	490	Grojec - ul. Zamkowa	Zamkowa	Grojec	0	279	0	0	0	211
G	101266K	330	Nieporaz - ul. Śliczna	Śliczna	Nieporaz	0	0	330	0	0	0
G	101267K	1295	Nieporaz – ul. Podleśna, ul. Dąbrowa	Dąbrowa, Podleśna	Nieporaz	0	272	971	0	0	52
G	101268K	405	Nieporaz – ul. Dulowska	Dulowska	Nieporaz	0	0	300	105	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101269K	1331	Regulice – ul. Podwale, ul. Podskale	Podskale, Podwale	Regulice	53	280	346	626	27	0
G	101270K	964	Regulice – ul. Transportowa	Transportowa	Regulice	77	202	318	308	58	0
G	101271K	407	Regulice – ul. Wymiarki	Wymiarki	Regulice	0	0	53	354	0	0
G	101272K	1428	Regulice – ul. Kijowska	Kijowska	Regulice	271	528	400	228	0	0
G	101273K	800	Grojec - ul. Dolna	Dolna	Grojec	176	120	40	344	128	0
G	101274K	143	Regulice – ul. Kolejowa	Kolejowa	Regulice	0	0	0	143	0	0
G	101275K	2773	Kwaczała – ul. Kamionka Duża, ul. Jurańska	Jurańska, Kamionka Duża	Kwaczała	0	139	2496	139	0	0
G	101276K	630	Kwaczała – ul. Łazurowa	Łazurowa	Kwaczała	0	101	529	0	0	0
G	101277K	1456	Kwaczała – ul. Św. Stanisława Kostki, ul. Spokojna	Kostki, Spokojna	Kwaczała	0	189	1077	189	0	0
G	101278K	2903	Regulice – ul. Czarnogórska, Kwaczała – ul. Graniczna, ul. Prymasa Wyszyńskiego	Czarnogórska, Graniczna, Prymasa Wyszyńskiego	Kwaczała, Regulice	29	261	2032	610	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101278SK	549	Kwaczała – ul. Prymasa Wyszyńskiego	Prymasa Wyszyńskiego	Kwaczała	0	0	450	99	0	0
G	101279K	1389	Kwaczała – ul. Brzeziny	Brzeziny	Kwaczała	0	83	278	194	0	833
G	101280K	255	Alwernia – ul. Brzeziny	Brzeziny	Alwernia	0	255	0	0	0	0
G	101281K	521	Alwernia – ul. Olszewskiego	Olszewskiego	Alwernia	521	0	0	0	0	0
G	101282K	1299	Alwernia – ul. Sienkiewicza, ul. Franciszkańska	Franciszkańska, Sienkiewicza	Alwernia	0	0	883	0	0	416
G	101283K	3473	Poręba Żegoty – ul. Szembeków, ul. Pod Dębami, ul. Potok, ul. Papieska	Papieska, Pod Dębami, Potok, Szembeków	Poręba Żegoty	104	451	2396	521	0	0
G	101284K	2411	Alwernia – ul. Dąbrowskiej, Poręba Żegoty – ul. Przecznicza, ul. Szembeków	Dąbrowskiej, Przecznicza, Szembeków	Alwernia, Poręba Żegoty	72	964	1278	96	0	0
G	101284SK	1091	Poręba Żegoty – ul. Reymonta	Reymonta	Poręba Żegoty	0	0	1091	0	0	0
G	101285K	1068	Alwernia - ul. Pręty, Poręba Żegoty – ul. Jutrzenki	Jutrzenki, Pręty	Alwernia, Poręba Żegoty	0	203	438	0	0	427
G	101286K	1400	Alwernia - ul. Leśna, Poręba Żegoty – ul. J. Hałacińskiej, ul. Irysowa	Irysowa, J. Hałacińskiej, Leśna	Alwernia, Poręba Żegoty	0	224	980	0	0	196

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101287K	1192	Alwernia – ul. Spacerowa, ul. Sosnowa	Sosnowa, Spacerowa	Alwernia	0	405	381	0	0	405
G	101288K	877	Kwaczała – ul. Piaskowa	Piaskowa	Kwaczała	281	184	412	0	0	0
G	101289K	1208	Kwaczała – ul. Brzozowa, ul. Bagienna	Bagienna, Brzozowa	Kwaczała	0	97	459	0	0	652
G	101290K	513	Okleśna - ul. Kolonia	Kolonia	Okleśna	0	0	513	0	0	0
G	101291K	1048	Podłęże – ul. Radosna	Radosna	Podłęże	0	545	503	0	0	0
G	101292K	2152	Grojec - ul. Polec, ul. Jana III Sobieskiego	Jana III Sobieskiego, Polec	Grojec	882	258	430	581	0	0
G	101293K	312	Poręba Żegoty – ul. Leśny Zakątek	Leśny Zakątek	Poręba Żegoty	0	0	0	312	0	0
G	101294K	2219	Poręba Żegoty – ul. Saska, ul. Gołębia, ul. Sokoła	Gołębia, Saska, Sokoła	Poręba Żegoty	0	0	1110	133	0	976
G	101295K	318	Brodła - ul. Biesiadna	Biesiadna	Brodła	0	318	0	0	0	0
G	101296K	2064	Mirów – ul. K. Wojtyły, Okleśna - ul. Rajska	K. Wojtyły, Rajska	Mirów, Okleśna	0	1610	454	0	0	0
G	101297K	496	Brodła – ul. Św. Franciszka	Św. Franciszka	Brodła	0	0	496	0	0	0
G	101298K	1577	Brodła – ul. Św. Floriana	Św. Floriana	Brodła	0	158	1388	0	0	32

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101299K	404	Kwaczała – ul. Kwaczalska	Kwaczalska	Kwaczała	0	0	0	0	0	404
G	101300K	1325	Regulice – ul. Grzmiączka	Grzmiączka	Regulice	0	424	80	252	40	530
G	101301K	286	Regulice ul. Leszczynowa	Leszczynowa	Regulice	0	0	0	0	0	286
G	101302K	588	Grojec - ul. Miodowa	Miodowa	Grojec	0	0	0	0	0	588
G	101302SK	172	Grojec - ul. Jasna	Jasna	Grojec	0	144	0	0	0	28

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

Tab.5. Ocena stanu nawierzchni dróg gminny w 2024 roku

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101250K	1408	Mirów – ul. Na Kamień	Na Kamień	Mirów	1408	0	0	0	0	0
G	101251K	1415	Brodła – ul. Przy Rudnie	Przy Rudnie	Brodła	906	311	57	0	0	156
G	101252K	2470	Brodła – ul. Przyjazna, Poręba Żegoty – ul. Letniskowa, Alwernia – ul. Relaks	Letniskowa, Przyjazna, Relaks	Alwernia, Brodła, Poręba Żegoty	0	198	1309	963	0	0
G	101253K	905	Okleśna – ul. Starowiejska	Starowiejska	Okleśna	253	453	127	0	0	81

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101254K	4073	Źródła – ul. Pileckiego, ul. Morawieckiego, Okleśna – ul. Nowowiejska	Morawieckiego, Nowowiejska, Pileckiego	Okleśna, Źródła	407	1222	1263	1222	0	0
G	101255K	1307	Kwaczała – ul. Akacyjowa	Akacyjowa	Kwaczała	0	0	118	0	0	1189
G	101256K	4734	Regulice – al. Jana Pawła II, Alwernia – ul. Patelskiego, ul. Fabryczna, Źródła – ul. Kazimierza Wielkiego	Al. Jana Pawła II, Fabryczna, Kazimierza Wielkiego, Patelskiego	Alwernia, Regulice, Źródła	1420	994	1704	284	0	331
G	101257K	2290	Alwernia – ul. Krasickiego	Krasickiego	Alwernia	2290	0	0	0	0	0
G	101258K	2010	Kwaczała – ul. Jana Pawła II	Jana Pawła II	Kwaczała	2010	0	0	0	0	0
G	101259K	756	Alwernia – ul. M. Skłodowskiej-Curie	M. Skłodowskiej-Curie	Alwernia	756	0	0	0	0	0
G	101260K	758	Alwernia – ul. Przyszłości	Przyszłości	Alwernia	0	0	379	379	0	0
G	101261K	858	Poręba Żegoty – ul. Floriańska, ul. Pogórze	Floriańska, Pogórze	Poręba Żegoty	172	120	26	541	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101262K	3008	Grojec – ul. Przylesie, ul. Sotowiec, ul. Jana III Sobieskiego, Regulice - ul. Długa	Długa, Jana III Sobieskiego, Przylesie, Sotowiec	Grojec, Regulice	2166	0	60	391	0	421
G	101262SK	88	Grojec - ul. Przylesie	Przylesie	Grojec	0	0	0	88	0	0
G	101263K	2796	Kwaczała – ul. Widokowa, ul. Kamionka Mała	Kamionka Mała, Widokowa	Kwaczała	28	280	1007	0	0	1454
G	101264K	666	Regulice – ul. Kościuszki	Kościuszki	Regulice	666	0	0	0	0	0
G	101265K	490	Grojec – ul. Zamkowa	Zamkowa	Grojec	0	191	0	0	0	299
G	101266K	330	Nieporaz - ul. Śliczna	Śliczna	Nieporaz	0	0	330	0	0	0
G	101267K	1295	Nieporaz – ul. Podleśna, ul. Dąbrowa	Dąbrowa, Podleśna	Nieporaz	52	246	894	0	0	104
G	101268K	405	Nieporaz – ul. Dulowska	Dulowska	Nieporaz	0	105	300	0	0	0
G	101269K	1331	Regulice – ul. Podwale, ul. Podskale	Podskale, Podwale	Regulice	53	280	293	679	27	0
G	101270K	964	Regulice – ul. Transportowa	Transportowa	Regulice	77	96	521	193	67	0
G	101271K	407	Regulice – ul. Wymiarki	Wymiarki	Regulice	0	0	53	305	49	0
G	101272K	1428	Regulice – ul. Kijowska	Kijowska	Regulice	100	500	557	271	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101273K	800	Grojec - ul. Dolna	Dolna	Grojec	272	120	0	280	128	0
G	101274K	143	Regulice – ul. Kolejowa	Kolejowa	Regulice	92	0	0	51	0	0
G	101275K	2773	Kwaczała – ul. Kamionka Duża, ul. Jurajska	Jurajska, Kamionka Duża	Kwaczała	0	0	2607	166	0	0
G	101276K	630	Kwaczała – ul. Lazurowa	Lazurowa	Kwaczała	0	0	630	0	0	0
G	101277K	1456	Kwaczała – ul. Św. Stanisława Kostki, ul. Spokojna	Kostki, Spokojna	Kwaczała	0	189	946	320	0	0
G	101278K	2903	Regulice – ul. Czarnogórska, Kwaczała – ul. Graniczna, ul. Prymasa Wyszyńskiego	Czarnogórska, Graniczna, Prymasa Wyszyńskiego	Kwaczała, Regulice	2903	0	0	0	0	0
G	101278SK	549	Kwaczała – ul. Prymasa Wyszyńskiego	Prymasa Wyszyńskiego	Kwaczała	549	0	0	0	0	0
G	101279K	1389	Kwaczała – ul. Brzeziny	Brzeziny	Kwaczała	556	0	0	0	0	833
G	101280K	255	Alwernia – ul. Brzeziny	Brzeziny	Alwernia	0	255	0	0	0	0
G	101281K	521	Alwernia – ul. Olszewskiego	Olszewskiego	Alwernia	521	0	0	0	0	0
G	101282K	1299	Alwernia – ul. Sienkiewicza, ul. Franciszkańska	Franciszkańska, Sienkiewicza	Alwernia	26	0	662	0	0	611

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101283K	3473	Poręba Żegoty – ul. Szembeków, ul. Pod Dębami, ul. Potok, ul. Papieska	Papieska, Pod Dębami, Potok, Szembeków	Poręba Żegoty	174	451	1980	868	0	0
G	101284K	2411	Alwernia – ul. Dąbrowskiej, Poręba Żegoty – ul. Przecznicza, ul. Szembeków	Dąbrowskiej, Przecznicza, Szembeków	Alwernia, Poręba Żegoty	72	506	1615	217	0	0
G	101284SK	1091	Poręba Żegoty – ul. Reymonta	Reymonta	Poręba Żegoty	0	0	546	546	0	0
G	101285K	1068	Alwernia - ul. Pręty, Poręba Żegoty – ul. Jutrzenki	Jutrzenki, Pręty	Alwernia, Poręba Żegoty	0	150	320	0	0	609
G	101286K	1400	Alwernia - ul. Leśna, Poręba Żegoty – ul. J. Hałacińska, ul. Irysowa	Irysowa, J. Hałacińskiej, Leśna	Alwernia, Poręba Żegoty	350	196	854	0	0	0
G	101287K	1192	Alwernia – ul. Spacerowa, ul. Sosnowa	Sosnowa, Spacerowa	Alwernia	155	143	286	0	0	608
G	101288K	877	Kwaczała – ul. Piaskowa	Piaskowa	Kwaczała	228	149	491	0	0	0
G	101289K	1208	Kwaczała – ul. Brzozowa, ul. Bagienna	Bagienna, Brzozowa	Kwaczała	0	60	302	0	0	846
G	101290K	513	Okleśna - ul. Kolonia	Kolonia	Okleśna	0	0	513	0	0	0
G	101291K	1048	Podłęże – ul. Radosna	Radosna	Podłęże	0	293	755	0	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
G	101292K	2152	Grojec - ul. Polec, ul. Jana III Sobieskiego	Jana III Sobieskiego, Polec	Grojec	1614	0	0	538	0	0
G	101293K	312	Poręba Żegoty – ul. Leśny Zakątek	Leśny Zakątek	Poręba Żegoty	0	0	0	312	0	0
G	101294K	2219	Poręba Żegoty – ul. Saska, ul. Gołębia, ul. Sokoła	Gołębia, Saska, Sokoła	Poręba Żegoty	0	0	355	510	0	1354
G	101295K	318	Brodła – ul. Biesiadna	Biesiadna	Brodła	0	267	51	0	0	0
G	101296K	2064	Mirów – ul. K. Wojtyły, Okleśna - ul. Rajska	K. Wojtyły, Rajska	Mirów, Okleśna	0	1404	268	392	0	0
G	101297K	496	Brodła – ul. Św. Franciszka	Św. Franciszka	Brodła	0	0	94	402	0	0
G	101298K	1577	Brodła - ul. Św. Floriana	Św. Floriana	Brodła	0	0	1325	205	0	63
G	101299K	404	Kwaczała – ul. Kwaczalska	Kwaczalska	Kwaczała	0	0	0	0	0	404
G	101300K	1325	Regulice – ul. Grzmiączka	Grzmiączka	Regulice	0	292	53	199	40	729
G	101301K	286	Regulice ul. Leszczynowa	Leszczynowa	Regulice	0	0	0	0	0	286
G	101302K	588	Grojec – ul. Miodowa	Miodowa	Grojec	0	0	0	0	0	588
G	101302SK	172	Grojec - ul. Jasna	Jasna	Grojec	0	126	0	0	0	46

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Tab. 6. Ocena stanu nawierzchni dróg wewnętrznych w 2023 roku

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	1	969	ul. Kasztanowa	Kasztanowa	Alwernia	0	0	727	242	0	0
N	2	199	ul. Żaczków	Żaczków	Alwernia	0	0	199	0	0	0
N	3	383	ul. Ustronie	Ustronie	Alwernia	100	283	0	0	0	0
N	3S	161	Droga N3S	Ustronie	Alwernia	0	72	31	0	0	58
N	4	471	os. Chemików	os. Chemików	Alwernia	0	203	24	146	99	0
N	4S	133	Droga N4S	os. Chemików	Alwernia	0	0	33	100	0	0
N	5	450	ul. Leśna boczna	Leśna boczna, Leśna boczna	Alwernia, Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	450
N	6	163	ul. Zięby	Zięby	Alwernia	0	99	64	0	0	0
N	7	503	ul. Różana	Różana	Alwernia	0	0	342	116	0	45
N	8	112	boczna od ul. Różanej	boczna od ul. Różanej	Alwernia	0	0	0	0	0	112
N	8S	114	Droga N8S	boczna od ul. Różanej	Alwernia	0	0	0	0	0	114
N	9	123	ul. Krótka	Krótka	Alwernia	0	0	76	0	0	47

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	10	534	ul. Wiosenna	Wiosenna	Alwernia	0	0	85	150	299	0
N	11	136	Droga N11	-	-	0	0	0	0	0	136
N	12	583	os. Kamionki	os. Kamionki	Alwernia	0	303	251	0	0	23
N	12S	111	Droga N12S	os. Kamionki	Alwernia	0	111	0	0	0	0
N	13	389	ul. Evron	Evron	Alwernia	0	389	0	0	0	0
N	14	161	ul. Wspólna	Wspólna	Alwernia	0	114	0	0	0	47
N	15	198	ul. Zimowa	Zimowa	Alwernia	198	0	0	0	0	0
N	16	183	ul. Kwiatowa	Kwiatowa	Alwernia	0	0	101	82	0	0
N	17	358	ul. Zacisze	Zacisze	Alwernia	0	200	158	0	0	0
N	18	255	ul. Rynek	Rynek	Alwernia	255	0	0	0	0	0
N	19	109	ul. Słoneczna	Słoneczna	Alwernia	0	0	0	109	0	0
N	20	129	ul. Wiśniowy Sad	Wiśniowy Sad	Alwernia	0	0	53	0	0	76

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	21	200	ul. Ogrodowa	Ogrodowa	Alwernia	0	40	40	0	0	120
N	22	345	ul. Widokowa	Widokowa	Alwernia	45	200	100	0	0	0
N	23	182	ul. Dąbrowskiej boczna	Dąbrowskiej boczna	Alwernia	0	0	0	0	0	182
N	24	238	ul. Wróblewskiego	Wróblewskiego	Alwernia	0	19	219	0	0	0
N	25	113	boczna od ul. Prusa	boczna od ul. Prusa	Alwernia	0	0	0	0	0	113
N	26	343	ul. Modrzewiowa	Modrzewiowa	Alwernia	0	96	103	0	0	144
N	27	333	ul. Bernardyńska	Bernardyńska	Alwernia	0	127	107	100	0	0
N	28	96	ul. Cichy Kącik	Cichy Kącik	Grojec	0	0	96	0	0	0
N	29	162	ul. Okrężna	Okrężna	Grojec	0	0	162	0	0	0
N	30	94	ul. Łąkowa	Łąkowa	Grojec	0	0	94	0	0	0
N	31	154	ul. Rolna	Rolna	Grojec	0	0	0	0	0	154
N	32	620	ul. Na Brandyskę	Na Brandyskę	Grojec	0	0	620	0	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	33	121	ul. Św. Rozalii	Św. Rozalii	Grojec	0	0	121	0	0	0
N	34	308	ul. Na Podlas	Na Podlas	Brodła	253	55	0	0	0	0
N	35	442	ul. Przy Krzyżu	Przy Krzyżu	Brodła	0	0	0	292	150	0
N	36	1661	ul. Panoramiczna	Panoramiczna	Brodła	0	100	1262	299	0	0
N	37	243	ul. Potockich	Potockich	Brodła	0	143	100	0	0	0
N	38	130	ul. Grzybowa	Grzybowa	Brodła	0	0	0	0	0	130
N	39	754	ul. Działkowców	Działkowców	Brodła	38	173	151	0	0	385
N	40	160	ul. Wąwozowa	Wąwozowa	Brodła	61	0	101	0	0	0
N	41	215	ul. Grodzka	Grodzka	Brodła	0	0	185	0	0	30
N	42	284	ul. Miła	Miła	Brodła	116	0	168	0	0	0
N	43	93	ul. Słowiańska	Słowiańska	Brodła	0	0	0	0	0	93
N	44	60	ul. Górską	Górską	Brodła	0	0	60	0	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	45	163	ul. Bławatkowa	Bławatkowa	Regulice	0	0	163	0	0	0
N	46	289	ul. Jodłowa	Jodłowa	Regulice	0	0	0	289	0	0
N	47	282	ul. Bukowa	Bukowa	Regulice	0	0	0	0	0	282
N	48	56	ul. Kamienna	Kamienna	Regulice	0	0	0	0	0	56
N	49	132	ul. Zielna	Zielna	Regulice	0	0	0	0	0	132
N	50	302	ul. Łokietka	Łokietka	Regulice	0	0	0	302	0	0
N	51	145	ul. Jasna	Jasna	Regulice	0	0	145	0	0	0
N	52	337	ul. Piwniczna	Piwniczna	Nieporaz	0	337	0	0	0	0
N	53	320	ul. Ławki	Ławki	Kwaczała	0	0	0	0	0	320
N	54	128	ul. Ferdynanda Wspaniałego	Ferdynanda Wspaniałego	Nieporaz	0	0	0	0	128	0
N	55	424	ul. Partyzantów	Partyzantów	Nieporaz	0	424	0	0	0	0
N	56	136	ul. Świerkowa	Świerkowa	Nieporaz	0	0	0	0	0	136

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	57	573	boczna od ul. Obłazki	boczna od ul. Obłazki	Nieporaz	0	0	424	0	0	149
N	58	308	ul. Promienna	Promienna	Mirów	0	0	0	0	0	308
N	59	367	ul. Strug	Strug	Mirów	0	99	268	0	0	0
N	59S	100	Droga N59S	Strug	Mirów	0	100	0	0	0	0
N	60	94	ul. Św. Barbary	Św. Barbary	Mirów	0	94	0	0	0	0
N	61	132	Tęczowa	Tęczowa	Mirów	0	0	0	0	0	132
N	62	190	Silówka	Silówka	Mirów	72	0	0	0	0	118
N	64	159	ul. Uroczą	Uroczą	Mirów	0	0	0	0	0	159
N	65	518	ul. Soświca	Soświca	Okleśna	0	0	161	0	0	357
N	66	353	ul. Letnia	Letnia	Podłęże	275	78	0	0	0	0
N	67	255	ul. Pod Skałą	Pod Skałą	Podłęże	158	0	0	0	0	97
N	68	646	ul. Wapienna	Wapienna	Podłęże	349	0	52	245	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	69	328	ul. Winnica	Winnica	Podłęże	0	0	0	282	0	46
N	70	117	ul. Goździkowa	Goździkowa	Kwaczała	117	0	0	0	0	0
N	71	52	ul. Szlachecka	Szlachecka	Podłęże	52	0	0	0	0	0
N	72	664	ul. Czereśniowa	Czereśniowa	Źródła	0	405	153	0	0	106
N	73	112	ul. Fiołkowa	Fiołkowa	Źródła	112	0	0	0	0	0
N	74	323	ul. Jarzębinowa	Jarzębinowa	Źródła	0	200	123	0	0	0
N	75	142	ul. Klonowa	Klonowa	Źródła	0	142	0	0	0	0
N	76	369	boczne od ul. Szembeków	boczne od ul. Szembeków	Poręba Żegoty	74	52	63	0	0	185
N	77	300	ul. Na Wzgórzu	Na Wzgórzu	Poręba Żegoty	0	120	0	0	0	180
N	78	102	boczna od ul. Potok	boczna od ul. Potok	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	102
N	79	493	ul. Sarni Stok	Sarni Stok	Poręba Żegoty	0	0	0	108	301	84
N	80	531	ul. Wyspiańskiego	Wyspiańskiego	Poręba Żegoty	27	0	0	127	0	372

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	81	589	ul. Willowa	Willowa	Poręba Żegoty	71	0	130	0	383	0
N	82	627	ul. Za Dworem	Za Dworem	Poręba Żegoty	0	0	401	169	0	56
N	83	324	ul. Skalista	Skalista	Poręba Żegoty	0	0	0	100	39	185
N	84	913	ul. Na Orlej	Na Orlej	Poręba Żegoty	0	0	46	612	100	155
N	85	171	ul. Pejzażowa	Pejzażowa	Poręba Żegoty	99	0	0	0	0	72
N	86	617	ul. Szembeków	Szembeków	Poręba Żegoty	0	0	518	99	0	0
N	87	114	ul. Krucza	Krucza	Poręba Żegoty	114	0	0	0	0	0
N	88	165	ul. Krakusa	Krakusa	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	165
N	89	71	ul. Storczykowa	Storczykowa	Poręba Żegoty	0	71	0	0	0	0
N	90	30	ul. Biała	Biała	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	30
N	91	300	ul. Orla	Orla	Poręba Żegoty	0	0	300	0	0	0
N	92	280	ul. Leśny Zakątek - boczna	Leśny Zakątek - boczna	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	280

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	93	159	ul. Sienna	Sienna	Poręba Żegoty	0	0	0	159	0	0
N	94	291	ul. Przy Galerii	Przy Galerii	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	291
N	95	163	boczna od al. Belwender	boczna od al. Belwender	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	163
N	96	800	ul. J. Hałacińskiej	J. Hałacińskiej	Poręba Żegoty	0	0	0	208	0	592
N	97	204	Droga N97	boczna od al. Belwender	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	204
N	98	225	ul. Kasztelańska	Kasztelańska	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	225
N	99	452	ul. Anielec	Anielec	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	452
N	100	571	ul. Owocowa	Owocowa	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	571
N	101	327	ul. Łowiecka	Łowiecka	Poręba Żegoty	0	0	0	0	327	0
N	102	139	ul. Zacisze	Zacisze	Kwaczała	0	0	0	0	139	0
N	103	465	ul. Kwiatowa	Kwiatowa	Kwaczała	0	465	0	0	0	0
N	104	230	ul. Makowa	Makowa	Kwaczała	0	0	230	0	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	105	333	ul. Konwaliowa	Konwaliowa	Kwaczała	73	153	0	43	0	63
N	106	295	ul. Jaśminowa	Jaśminowa	Kwaczała	139	156	0	0	0	0
N	107	235	ul. Ogrodowa	Ogrodowa	Kwaczała	0	0	141	94	0	0
N	108	208	ul. Różana	Różana	Kwaczała	181	27	0	0	0	0
N	109	141	ul. Stroma	Stroma	Kwaczała	0	0	0	0	141	0
N	110	56	ul. Dominikańska	Dominikańska	Kwaczała	0	0	0	0	0	56
N	111	326	ul. Zielona	Zielona	Kwaczała	0	264	62	0	0	0
N	112	113	ul. Liliowa	Liliowa	Kwaczała	47	66	0	0	0	0
N	113	19	ul. Wiśniowa	Wiśniowa	Kwaczała	0	0	0	0	0	19
N	114	173	ul. Cisowa	Cisowa	Kwaczała	0	173	0	0	0	0
N	115	341	ul. Jagodowa	Jagodowa	Kwaczała	181	116	0	0	0	44
N	116	86	ul. Malwy	Malwy	Kwaczała	0	86	0	0	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	117	283	ul. Olchowa	Olchowa	Kwaczała	0	190	0	0	0	93
N	117S	43	Droga N117S	Olchowa	Kwaczała	0	43	0	0	0	0
N	117T	65	Droga N117T	Olchowa	Kwaczała	0	0	0	0	0	65
N	117U	59	Droga N117U	-	-	0	0	0	0	0	59
N	118	365	ul. Polna	Polna	Kwaczała	0	0	0	0	0	365
N	119	165	ul. Skalna	Skalna	Kwaczała	0	0	0	0	0	165

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwerni

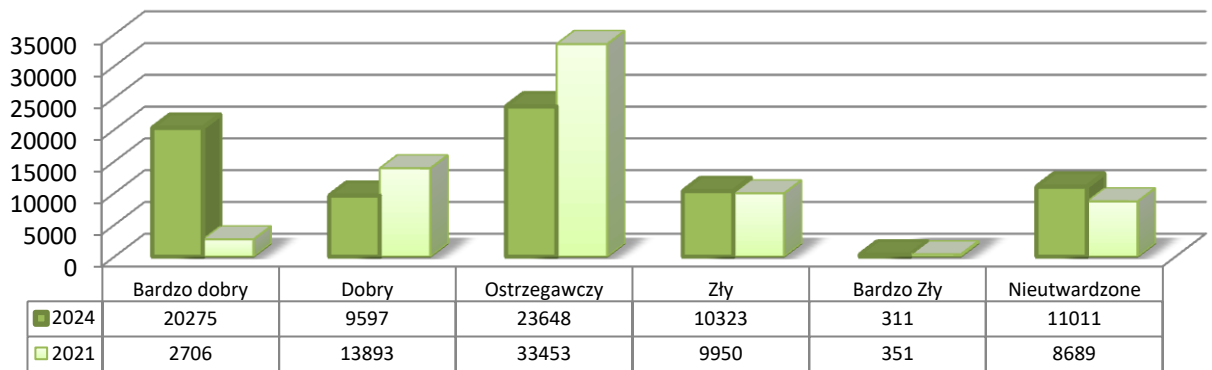
6. Analiza porównawcza stanu technicznego dróg gminnych

2021 – 2024

Niniejsza analiza ma na celu porównanie stanu technicznego dróg gminnych w latach 2021-2024. Uwzględnia ona zarówno aspekty ilościowe jak i jakościowe ciągów komunikacyjnych.

Zestawienie danych z obu okresów umożliwi określenie, w jakim stopniu podjęte w ostatnich latach inwestycje i działania utrzymaniowe przyczyniły się do poprawy stanu infrastruktury drogowej, a także jakie wyzwania stoją przed gminą w kolejnych latach.

Ryc.4. Stan techniczny dróg gminnych – porównanie danych z lat 2021-2024



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

W wyniku przeprowadzonej analizy stanu technicznego dróg gminnych w latach 2021–2024 stwierdza się, iż w badanym okresie nastąpiły istotne zmiany w jakości infrastruktury drogowej na terenie Gminy.

W kategorii dróg o stanie bardzo dobrym odnotowano znaczący wzrost – z poziomu 2706 m odcinków w 2021 r. do 20 275 m w 2024 r. Wynik ten potwierdza, iż w badanym okresie zrealizowano szereg działań modernizacyjnych, które przyczyniły się do podniesienia standardu technicznego nawierzchni. Poniżej wizualne przykłady poprawy jakości dróg.

Ryc. 5. Ul. Prymasa Wyszyńskiego – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

Ryc.6. Ul. M. Skłodowskiej-Curie – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

Ryc. 7. Ul. Jana III Sobieskiego – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

Ryc. 8. Ul. Na Kamień – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

W przypadku dróg w stanie dobrym zauważa się spadek liczby odcinków – z 13 893m w roku 2021 do 9597m w roku 2024. Należy wskazać, iż część tych dróg, w wyniku przeprowadzonych modernizacji, została zakwalifikowana do wyższej kategorii jakościowej, co należy ocenić pozytywnie.

W kategorii dróg o stanie ostrzegawczym nastąpiło zmniejszenie z 33 453m w roku 2021 do 23 648m w roku 2024. Choć kategoria ta nadal pozostaje najliczniejsza, obserwowany spadek świadczy o postępującej poprawie stanu technicznego znacznej części infrastruktury.

Ryc. 9. Ul. Floriańska – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

W odniesieniu do dróg w stanie złym odnotowano wzrost z 9950m w roku 2021 do 10 323m w roku 2024. Zjawisko to wskazuje na postępującą degradację części nawierzchni, pomimo prowadzonych działań remontowych.

Ryc. 10. Ul. Przyszłości – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

W kategorii dróg bardzo złych liczba odcinków uległa nieznacznemu zmniejszeniu – z 351m w roku 2021 do 311m w roku 2024. Spadek ten, choć niewielki, świadczy o stopniowym eliminowaniu najbardziej zdegradowanych fragmentów sieci drogowej.

Natomiast w kategorii dróg nieutwardzonych wystąpił wzrost z 8689m w roku 2021 do 11 011m w roku 2024. Może to wskazywać na konieczność zwiększenia nakładów finansowych na utwardzanie nowych odcinków, które pojawiły się w analizowanym okresie, bądź przesunięcia części istniejących dróg do tej kategorii w wyniku ich degradacji.

Przeprowadzona analiza pozwala stwierdzić, iż w latach 2021–2024 Gmina osiągnęła istotny postęp w zakresie poprawy jakości infrastruktury drogowej, czego dowodem jest wzrost udziału dróg w stanie bardzo dobrym oraz zmniejszenie liczby dróg ostrzegawczych. Jednocześnie utrzymujący się wzrost liczby dróg w stanie złym oraz nieutwardzonych wskazuje na konieczność kontynuowania działań inwestycyjnych i modernizacyjnych, ukierunkowanych na dalszą poprawę dostępności i bezpieczeństwa komunikacyjnego.

7. Rezultaty poprawy jakości dróg wewnętrznych od 2023 do 2025 roku

W okresie od 2023 do 2025 roku przeprowadzono szereg działań mających na celu modernizację a w szczególności utwardzenie wybranych dróg wewnętrznych takich jak: ul. Wisenna, ul. Świerkowa, ul. Promienna, ul. Wapienna, ul. Szembeków, ul. J. Hałacińskiej, ul. Polna. Poniższe zestawienie ukazuje aktualną ocenę stanu technicznego dróg.

Tab. 7. Ocena stanu nawierzchni dróg wewnętrznych w 2025 roku

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	1	969	ul. Kasztanowa	Kasztanowa	Alwernia	0	0	727	242	0	0
N	2	199	ul. Żaczków	Żaczków	Alwernia	0	0	199	0	0	0
N	3	383	ul. Ustronie	Ustronie	Alwernia	100	283	0	0	0	0
N	3S	161	Droga N3S	Ustronie	Alwernia	0	72	31	0	0	58
N	4	471	os. Chemików	os. Chemików	Alwernia	0	203	24	146	99	0
N	4S	133	Droga N4S	os. Chemików	Alwernia	0	0	33	100	0	0
N	5	450	ul. Leśna boczna	Leśna boczna, Leśna boczna	Alwernia, Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	450
N	6	163	ul. Zięby	Zięby	Alwernia	0	99	64	0	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	7	503	ul. Różana	Różana	Alwernia	0	0	342	116	0	45
N	8	112	boczna od ul. Różanej	boczna od ul. Różanej	Alwernia	0	0	0	0	0	112
N	8S	114	Droga N8S	boczna od ul. Różanej	Alwernia	0	0	0	0	0	114
N	9	123	ul. Krótka	Krótka	Alwernia	0	0	76	0	0	47
N	10	534	ul. Wiosenna	Wiosenna	Alwernia	534	0	0	0	0	0
N	11	136	Droga N11	-	-	0	0	0	0	0	136
N	12	583	os. Kamionki	os. Kamionki	Alwernia	0	303	251	0	0	23
N	12S	111	Droga N12S	os. Kamionki	Alwernia	0	111	0	0	0	0
N	13	389	ul. Evron	Evron	Alwernia	0	389	0	0	0	0
N	14	161	ul. Wspólna	Wspólna	Alwernia	0	114	0	0	0	47
N	15	198	ul. Zimowa	Zimowa	Alwernia	198	0	0	0	0	0
N	16	183	ul. Kwiatowa	Kwiatowa	Alwernia	0	0	101	82	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	17	358	ul. Zacisze	Zacisze	Alwernia	0	200	158	0	0	0
N	18	255	ul. Rynek	Rynek	Alwernia	255	0	0	0	0	0
N	19	109	ul. Słoneczna	Słoneczna	Alwernia	0	0	0	109	0	0
N	20	129	ul. Wiśniowy Sad	Wiśniowy Sad	Alwernia	0	0	53	0	0	76
N	21	200	ul. Ogrodowa	Ogrodowa	Alwernia	0	40	40	0	0	120
N	22	345	ul. Widokowa	Widokowa	Alwernia	45	200	100	0	0	0
N	23	182	ul. Dąbrowskiej boczna	Dąbrowskiej boczna	Alwernia	0	0	0	0	0	182
N	24	238	ul. Wróblewskiego	Wróblewskiego	Alwernia	0	19	219	0	0	0
N	25	113	boczna od ul. Prusa	boczna od ul. Prusa	Alwernia	0	0	0	0	0	113
N	26	343	ul. Modrzewiowa	Modrzewiowa	Alwernia	0	96	103	0	0	144
N	27	333	ul. Bernardyńska	Bernardyńska	Alwernia	0	127	107	100	0	0
N	28	96	ul. Cichy Kącik	Cichy Kącik	Grojec	0	0	96	0	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	29	162	ul. Okrężna	Okrężna	Grojec	0	0	162	0	0	0
N	30	94	ul. Łąkowa	Łąkowa	Grojec	0	0	94	0	0	0
N	31	154	ul. Rolna	Rolna	Grojec	0	0	0	0	0	154
N	32	620	ul. Na Brandyskę	Na Brandyskę	Grojec	0	0	620	0	0	0
N	33	121	ul. Św. Rozalii	Św. Rozalii	Grojec	0	0	121	0	0	0
N	34	308	ul. Na Podlas	Na Podlas	Brodła	253	55	0	0	0	0
N	35	442	ul. Przy Krzyżu	Przy Krzyżu	Brodła	0	0	0	292	150	0
N	36	1661	ul. Panoramiczna	Panoramiczna	Brodła	0	100	1262	299	0	0
N	37	243	ul. Potockich	Potockich	Brodła	0	143	100	0	0	0
N	38	130	ul. Grzybowa	Grzybowa	Brodła	0	0	0	0	0	130
N	39	754	ul. Działkowców	Działkowców	Brodła	38	173	151	0	0	385
N	40	160	ul. Wąwozowa	Wąwozowa	Brodła	61	0	101	0	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	41	215	ul. Grodzka	Grodzka	Brodła	0	0	185	0	0	30
N	42	284	ul. Miła	Miła	Brodła	116	0	168	0	0	0
N	43	93	ul. Słowiańska	Słowiańska	Brodła	0	0	0	0	0	93
N	44	60	ul. Górską	Górską	Brodła	0	0	60	0	0	0
N	45	163	ul. Bławatkowa	Bławatkowa	Regulice	0	0	163	0	0	0
N	46	289	ul. Jodłowa	Jodłowa	Regulice	0	0	0	289	0	0
N	47	282	ul. Bukowa	Bukowa	Regulice	0	0	0	0	0	282
N	48	56	ul. Kamienna	Kamienna	Regulice	0	0	0	0	0	56
N	49	132	ul. Zielna	Zielna	Regulice	0	0	0	0	0	132
N	50	302	ul. Łokietka	Łokietka	Regulice	0	0	0	302	0	0
N	51	145	ul. Jasna	Jasna	Regulice	0	0	145	0	0	0
N	52	337	ul. Piwniczna	Piwniczna	Nieporaz	0	337	0	0	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	53	320	ul. Ławki	Ławki	Kwaczała	0	0	0	0	0	320
N	54	128	ul. Ferdynanda Wspaniałego	Ferdynanda Wspaniałego	Nieporaz	0	0	0	0	128	0
N	55	424	ul. Partyzantów	Partyzantów	Nieporaz	0	424	0	0	0	0
N	56	136	ul. Świerkowa	Świerkowa	Nieporaz	136	0	0	0	0	0
N	57	573	boczna od ul. Obłazki	boczna od ul. Obłazki	Nieporaz	0	0	424	0	0	149
N	58	308	ul. Promienna	Promienna	Mirów	308	0	0	0	0	0
N	59	367	ul. Strug	Strug	Mirów	0	99	268	0	0	0
N	59S	100	Droga N59S	Strug	Mirów	0	100	0	0	0	0
N	60	94	ul. Św. Barbary	Św. Barbary	Mirów	0	94	0	0	0	0
N	61	132	Tęczowa	Tęczowa	Mirów	0	0	0	0	0	132
N	62	190	Silówka	Silówka	Mirów	72	0	0	0	0	118
N	64	159	ul. Uroczą	Uroczą	Mirów	0	0	0	0	0	159

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	65	518	ul. Soświca	Soświca	Okleśna	0	0	161	0	0	357
N	66	353	ul. Letnia	Letnia	Podłęże	275	78	0	0	0	0
N	67	255	ul. Pod Skałą	Pod Skałą	Podłęże	158	0	0	0	0	97
N	68	646	ul. Wapienna	Wapienna	Podłęże	646	0	0	0	0	0
N	69	328	ul. Winnica	Winnica	Podłęże	0	0	0	282	0	46
N	70	117	ul. Goździkowa	Goździkowa	Kwaczała	117	0	0	0	0	0
N	71	52	ul. Szlachecka	Szlachecka	Podłęże	52	0	0	0	0	0
N	72	664	ul. Czereśniowa	Czereśniowa	Źródła	0	405	153	0	0	106
N	73	112	ul. Fiołkowa	Fiołkowa	Źródła	112	0	0	0	0	0
N	74	323	ul. Jarzębinowa	Jarzębinowa	Źródła	0	200	123	0	0	0
N	75	142	ul. Klonowa	Klonowa	Źródła	0	142	0	0	0	0
N	76	369	boczne od ul. Szembeków	boczne od ul. Szembeków	Poręba Żegoty	74	52	63	0	0	185

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	77	300	ul. Na Wzgórzu	Na Wzgórzu	Poręba Żegoty	0	120	0	0	0	180
N	78	102	boczna od ul. Potok	boczna od ul. Potok	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	102
N	79	493	ul. Sarni Stok	Sarni Stok	Poręba Żegoty	0	0	0	108	301	84
N	80	531	ul. Wyspiańskiego	Wyspiańskiego	Poręba Żegoty	27	0	0	127	0	372
N	81	589	ul. Willowa	Willowa	Poręba Żegoty	71	0	130	0	383	0
N	82	627	ul. Za Dworem	Za Dworem	Poręba Żegoty	0	0	401	169	0	56
N	83	324	ul. Skalista	Skalista	Poręba Żegoty	0	0	0	100	39	185
N	84	913	ul. Na Orlej	Na Orlej	Poręba Żegoty	0	0	46	612	100	155
N	85	171	ul. Pejzażowa	Pejzażowa	Poręba Żegoty	99	0	0	0	0	72
N	86	617	ul. Szembeków	Szembeków	Poręba Żegoty	617	0	0	0	0	0
N	87	114	ul. Krucza	Krucza	Poręba Żegoty	114	0	0	0	0	0
N	88	165	ul. Krakusa	Krakusa	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	165

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	89	71	ul. Storczykowa	Storczykowa	Poręba Żegoty	0	71	0	0	0	0
N	90	30	ul. Biała	Biała	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	30
N	91	300	ul. Orla	Orla	Poręba Żegoty	0	0	300	0	0	0
N	92	280	ul. Leśny Zakątek - boczna	Leśny Zakątek - boczna	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	280
N	93	159	ul. Sienna	Sienna	Poręba Żegoty	0	0	0	159	0	0
N	94	291	ul. Przy Galerii	Przy Galerii	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	291
N	95	163	boczna od al. Belwender	boczna od al. Belwender	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	163
N	96	800	ul. J. Hałacińskiej	J. Hałacińskiej	Poręba Żegoty	592	0	0	208	0	0
N	97	204	Droga N97	boczna od al. Belwender	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	204
N	98	225	ul. Kasztelańska	Kasztelańska	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	225
N	99	452	ul. Anielec	Anielec	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	452
N	100	571	ul. Owocowa	Owocowa	Poręba Żegoty	0	0	0	0	0	571

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	101	327	ul. Łowiecka	Łowiecka	Poręba Żegoty	0	0	0	0	327	0
N	102	139	ul. Zacisze	Zacisze	Kwaczała	0	0	0	0	139	0
N	103	465	ul. Kwiatowa	Kwiatowa	Kwaczała	0	465	0	0	0	0
N	104	230	ul. Makowa	Makowa	Kwaczała	0	0	230	0	0	0
N	105	333	ul. Konwaliowa	Konwaliowa	Kwaczała	73	153	0	43	0	63
N	106	295	ul. Jaśminowa	Jaśminowa	Kwaczała	139	156	0	0	0	0
N	107	235	ul. Ogrodowa	Ogrodowa	Kwaczała	0	0	141	94	0	0
N	108	208	ul. Różana	Różana	Kwaczała	181	27	0	0	0	0
N	109	141	ul. Stroma	Stroma	Kwaczała	0	0	0	0	141	0
N	110	56	ul. Dominikańska	Dominikańska	Kwaczała	0	0	0	0	0	56
N	111	326	ul. Zielona	Zielona	Kwaczała	0	264	62	0	0	0
N	112	113	ul. Liliowa	Liliowa	Kwaczała	47	66	0	0	0	0

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Stan bardzo dobry [m]	Stan dobry [m]	Stan ostrzegawczy [m]	Stan zły [m]	Stan bardzo zły [m]	Nieutwardzona[m]
N	113	19	ul. Wiśniowa	Wiśniowa	Kwaczała	0	0	0	0	0	19
N	114	173	ul. Cisowa	Cisowa	Kwaczała	0	173	0	0	0	0
N	115	341	ul. Jagodowa	Jagodowa	Kwaczała	181	116	0	0	0	44
N	116	86	ul. Malwy	Malwy	Kwaczała	0	86	0	0	0	0
N	117	283	ul. Olchowa	Olchowa	Kwaczała	0	190	0	0	0	93
N	117S	43	Droga N117S	Olchowa	Kwaczała	0	43	0	0	0	0
N	117T	65	Droga N117T	Olchowa	Kwaczała	0	0	0	0	0	65
N	117U	59	Droga N117U	-	-	0	0	0	0	0	59
N	118	365	ul. Polna	Polna	Kwaczała	230	0	0	0	0	135
N	119	165	ul. Skalna	Skalna	Kwaczała	0	0	0	0	0	165

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwerni

8. Wykaz finansowania inwestycji drogowych w latach 2022-2024

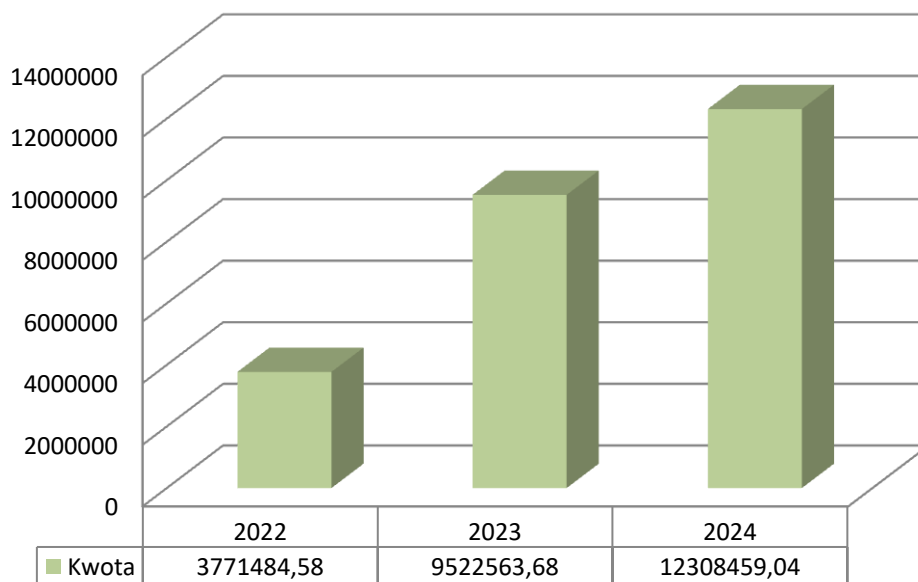
W latach 2020–2024 zabezpieczono środki finansowe przeznaczone na modernizację oraz utrzymanie infrastruktury drogowej. Wydatki te mają na celu zapewnienie właściwego stanu technicznego sieci drogowej, poprawę bezpieczeństwa użytkowników oraz dostosowanie parametrów dróg do rosnących potrzeb transportowych.

Łączna kwota przeznaczona na realizację powyższych zadań w poszczególnych latach kształtuje się następująco:

- w roku 2022 – 3 771 484,58 zł,
- w roku 2023 – 9 522 563,68 zł,
- w roku 2024 – 12 308 459,04 zł.

W latach 2022–2024 gmina konsekwentnie zwiększała zaangażowanie w modernizację i utrzymanie infrastruktury drogowej. Widoczny jest stały wzrost środków kierowanych na ten cel, co umożliwiło realizację coraz większej liczby inwestycji.

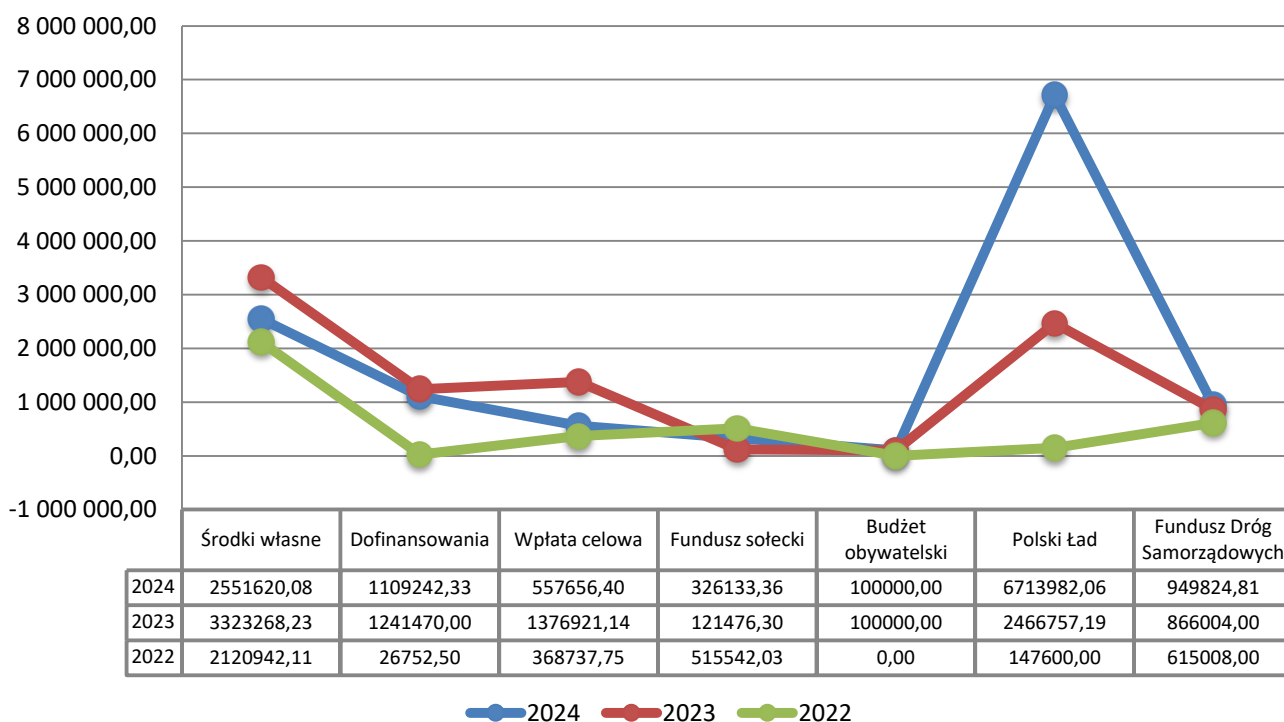
Ryc. 11. Wzrost wydatków gminnych na modernizację i utrzymanie dróg w latach 2022-2024



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

Na przestrzeni analizowanych lat systematycznie wzrastał udział różnych źródeł finansowania, w tym środków własnych gminy, funduszy zewnętrznych oraz programów rządowych. Szczególne znaczenie miały środki pochodzące z programów strategicznych, które pozwoliły na znaczne przyspieszenie realizacji zadań inwestycyjnych.

Ryc. 12. Struktura i dynamika źródeł finansowania modernizacji i utrzymania dróg gminnych oraz wewnętrznych w latach 2022-2024



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

Dzięki działaniom gminy udało się nie tylko utrzymać stabilny poziom wydatków w ramach funduszy sołeckich i budżetu obywatelskiego, ale także pozyskać coraz większe wsparcie zewnętrzne. W efekcie możliwe stało się zarówno przeprowadzenie niezbędnych remontów, jak i realizacja nowych przedsięwzięć mających na celu poprawę jakości i bezpieczeństwa infrastruktury drogowej.

Wykres obrazuje, że w każdym kolejnym roku gmina zwiększała swoje zaangażowanie, a dynamika rozwoju w tym obszarze wskazuje na konsekwentną realizację polityki rozbudowy i modernizacji sieci drogowej.

9. Planowany budżet finansowania inwestycji drogowych na rok 2025

9.1. Główne inwestycje drogowe realizowane w 2025 roku

Jak co roku gmina podejmuje działania związane z modernizacją i utrzymaniem infrastruktury drogowej. Należy wymienione zostały główne inwestycje zaplanowane na rok 2025:

- Remont drogi gminnej ul. Podskale nr 101269K w km od 0+345 do 0+895 w miejscowości Regulice – zrealizowane
- Przebudowa i modernizacja dróg w Gminie Alwernia wraz z infrastrukturą drogową i techniczną Polski Ład - ul. Relaks, ul. Letniskowa, ul. Przyjazna - w trakcie realizacji. Umowny termin zakończenia grudzień 2025r. W realizacji jest cały ciąg drogi.
- Przebudowa ul. Kasztanowej w km od 0+000 do 0+945 w miejscowości Alwernia, powiat Chrzanowski, Gmina Alwernia - w trakcie realizacji
- Remont ul. Kazachskiej w Alwerni – w trakcie realizacji
- Odwodnienie ul. Lazurkowej w Kwaczale -W bieżącym roku rozpoczęcie prac projektowych

9.2. Planowany budżet na 2025 rok

Planowany budżet Gminy na rok 2025 został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o finansach publicznych oraz ustawą o samorządzie gminnym, z uwzględnieniem zarówno dochodów własnych gminy, dotacji celowych, jak i środków pozyskanych z innych źródeł zewnętrznych. Projekt budżetu obejmuje wydatki bieżące oraz majątkowe niezbędne do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania jednostki samorządu terytorialnego oraz realizacji celów rozwojowych gminy.

Szczególną uwagę w budżecie na 2025 r. poświęcono rozwojowi i utrzymaniu infrastruktury drogowej, ujętej w dziale 600 – Transport i łączność. Planowane wydatki w tym zakresie obejmują zarówno inwestycje majątkowe, takie jak budowa, przebudowa

i modernizacja dróg gminnych, jak również wydatki bieżące związane z utrzymaniem nawierzchni, odwodnieniem, remontami cząstkowymi oraz poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekt budżetu został przygotowany w sposób zapewniający równowagę finansową gminy, umożliwiającą realizację kluczowych zadań publicznych oraz elastyczne dostosowanie planu do ewentualnych zmian w dochodach i wydatkach w ciągu roku. Przyjęte założenia finansowe mają na celu racjonalne gospodarowanie środkami publicznymi, zapewnienie ciągłości realizacji zadań oraz wsparcie strategicznych inwestycji infrastrukturalnych, w tym działań poprawiających dostępność i bezpieczeństwo sieci drogowej w gminie.

Na podstawie Uchwały nr IX/103/2024 Rady Miejskiej w Alwerni z dnia 19 grudnia 2024r. w sprawie Uchwały Budżetowej Gminy Alwernia na rok 2025 ustalono łączną kwotę planowanych dochodów i wydatków budżetu 2025:

Dochodów w wysokości 93 810 364,82 zł, w tym:

- dochody bieżące: 76 108 860,87 zł ,
- dochody majątkowe: 17 701 503,95 zł

Wydatków w wysokości 94 219 675,29 zł w tym:

- wydatki bieżące: 71 687 664,90 zł,
- wydatki majątkowe: 22 532 010,39 zł

Dział 600 „Transport i łączność” w budżecie gminy obejmuje zadania związane z utrzymaniem, rozbudową oraz modernizacją infrastruktury drogowej i komunikacyjnej na terenie gminy. Wykaz dochodów i wydatków w tym dziale przedstawia plan finansowy, który pozwala zapewnić zarówno codzienne funkcjonowanie systemu transportowego, jak i realizację inwestycji majątkowych, zgodnie z zasadami gospodarności i przejrzystości finansów publicznych.

Dochody działu 600 obejmują przede wszystkim:

- wpływy własne gminy związane z utrzymaniem dróg,
- dotacje celowe z budżetu państwa i funduszy zewnętrznych (np. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg),
- środki z Funduszu Przewozów Autobusowych.

Wydatki działu 600 dzielą się na:

- wydatki bieżące, obejmujące utrzymanie i obsługę dróg, remonty, konserwacje, przewozy lokalne, zakup materiałów eksploatacyjnych;
- wydatki majątkowe, związane z inwestycjami, modernizacją i rozbudową infrastruktury drogowej oraz komunikacyjnej, zakupem sprzętu i wyposażenia o charakterze inwestycyjnym.

Kwota dochodu budżetu gminy w dziale Transport i łączność wynosi 1 704 227,31zł natomiast wydatki w kwocie 4 680 141,92zł w tym wydatki bieżące w kwocie 2 263 111,63zł oraz wydatki majątkowe w kwocie 2 417 030,29zł.

Wydatki budżetu na 2025 rok obejmują zadania jednostek pomocniczych gminy na łączną kwotę 385 981,02zł ze środków z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 21 lutego 2014 r. o funduszu sołeckim. (Tab.8)

Tab.8 Zestawienie planowanych wydatków według Uchwały nr IX/103/2024 jednostek pomocniczych

Nazwa jednostki pomocniczej	Łączna kwota	Kwota na dział 600 „Transport i łączność”
Brodła	48 569,40 zł	36 500,00 zł
Grojec	48 569,40 zł	-
Kwaczała	48 569,40 zł	40 000,00 zł
Mirów	25 450,37 zł	15 000,00 zł
Nieporaz	32 298,65 zł	32 298,65 zł
Okleśna	48 569,40 zł	30 000,00 zł
Podłęże	20 059,16 zł	-
Poręba - Żegoty	48 569,40 zł	9 000,00 zł
Regulice	48 569,40 zł	-
Źródła	16 756,44 zł	-

Źródło: Opracowanie na podstawie Uchwały nr IX/103/2024

Kwoty wydatków odpowiadają planowi z wyżej wymienionej uchwały na rok 2025. Należy podkreślić, że są to dane planistyczne i mogą ulec zmianie w ciągu roku w wyniku:

- uchwał Rady Miejskiej zmieniających budżet,
- zarządzeń Burmistrza w zakresie przesunięć środków w ramach działów lub rozdziałów budżetu, zgodnie z udzielonym upoważnieniem.

W związku z tym przedstawione kwoty należy traktować jako wstępne założenia finansowe, które służą planowaniu inwestycji i bieżącego utrzymania infrastruktury drogowej, a nie jako wartości ostateczne wykonania budżetu.

W świetle aktualnej Uchwały nr X/69/2025 Rady Miejskiej w Alwerni z dnia 25 września 2025r. w sprawie zmian w Uchwale Budżetowej Gminy Alwernia na rok 2025 ustalono łączną kwotę planowanych dochodów i wydatków budżetu 2025:

Dochodów w wysokości 95 622 045,16 zł w tym:

- dochody bieżące: 77 678 071,85 zł ,
- dochody majątkowe: 17 943 973,31 zł

Wydatków w wysokości 101 608 188,81 zł w tym:

- wydatki bieżące: 74 565 127,05 zł,
- wydatki majątkowe: 27 043 061,76 zł

Aktualny stan wydatków majątkowych w dziale 600 „Transport i łączność” wynosi 3 817 105,82zł.

Zgodnie z powyższą uchwałą budżet na 2025 rok jednostek pomocniczych przedstawia się następująco:

Tab. 9 Zestawienie planowanych wydatków według Uchwały nr X/69/2025 jednostek pomocniczych

Nazwa jednostki pomocniczej	Łączna kwota	Kwota na dział 600 „Transport i łączność”
Brodła	48 569,40 zł	39 000,00 zł
Grojec	48 569,40 zł	-
Kwaczała	48 569,40 zł	40 000,00 zł
Mirów	25 450,37 zł	20 000,00 zł
Nieporaz	32 298,65 zł	32 298,65 zł
Okleśna	48 569,40 zł	41 065,00 zł
Podtęże	20 059,16 zł	-
Poręba - Żegoty	48 569,40 zł	9 000,00 zł
Regulice	48 569,40 zł	-
Źródła	16 756,44 zł	-

Źródło: Opracowanie na podstawie Uchwały nr X/69/2025

Należy zaznaczyć, że przedstawione w opracowaniu dane finansowe odpowiadają stanowi budżetu na dzień sporządzenia dokumentu i mogą ulec dalszym zmianom.

10. Ocena bezpieczeństwa ruchu drogowego

10.1. Negatywne skutki wzrastającego natężenia ruchu

Wzrastające natężenie ruchu drogowego może prowadzić do negatywnych skutków zarówno dla środowiska jak i dla życia mieszkańca. Przykładami takich negatywnych oddziaływań jest między innymi:

- **Zanieczyszczenie powietrza**- większy ruch generuje więcej spalin, co prowadzi do wzrostu stężenia zanieczyszczeń powietrza, takich jak dwutlenek azotu i cząstki stałe. Przynosi to negatywny skutek na zdrowie mieszkańców.
- **Hałas**- zwiększony ruch drogowy prowadzi do większego hałasu, który może negatywnie wpływać na komfort życia. Przewlekła ekspozycja na hałas drogowy może prowadzić do stresu, zaburzeń snu oraz problemów z koncentracją

- **Korki i wydłużenie czasu podróży**- większy ruch powoduje zatory drogowe, co prowadzi do wydłużenia czasu podróży. Korki nie tylko frustrują kierowców, ale także mogą negatywnie wpływać na gospodarkę, zwiększając koszty transportu
- **Zwiększenie ryzyka wypadków**- większe natężenie ruchu zwiększa ryzyko kolizji i wypadków drogowych, zarówno dla kierowców, jak i pieszych czy rowerzystów. Zatory i agresywna jazda mogą prowadzić do niebezpiecznych sytuacji na drogach.
- **Utrudnienia w transporcie publicznym** – wzrost ruchu samochodowego może spowodować opóźnienia w transporcie publicznym, ponieważ autobusom i tramwajom trudniej poruszać się w zatłoczonych ulicach. W rezultacie mieszkańcy mogą zrezygnować z transportu publicznego na rzecz samochodów prywatnych, co dodatkowo pogłębia problem.
- **Problemy z parkowaniem** – na obszarach o dużym natężeniu ruchu często brakuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych, co prowadzi do parkowania w miejscach niedozwolonych, blokowania przejazdów i utrudnienia ruchu.

10.2. Wypadki drogowe i miejsca krytyczne

W celu oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze gminy Alwernia w latach 2019–2024 przeanalizowano dane dotyczące liczby wypadków, ofiar śmiertelnych oraz osób rannych. Analiza obejmuje zarówno zdarzenia mające miejsce na terenie gminy, jak i w skali całego powiatu chrzanowskiego.

W latach 2019-2024 doszło do 153 zdarzenia losowe na terenie gminy Alwernia. Najwięcej zdarzeń drogowych odnotowano w obszarze powiatu.

Tab. 10 Statystyka zdarzeń drogowych w gminie Alwernia i powiecie chrzanowskim w latach 2019 - 2024

Rok	Wypadki		Ofiary śmiertelne		Ranni	
	Gmina	Powiat	Gmina	Powiat	Gmina	Powiat
2024	14	67	2	5	18	80
2023	6	45	2	6	4	52
2022	6	49	0	5	7	52
2021	9	41	3	6	7	39
2020	3	63	1	6	3	78
2019	19	100	3	8	22	121

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z SEWIK

Z danych wynika, że rok 2019 charakteryzował się najwyższą liczbą zdarzeń drogowych oraz ofiar, zarówno w gminie, jak i w powiecie. W kolejnych latach obserwuje się tendencję spadkową, jednak rok 2024 ponownie przyniósł wzrost liczby wypadków i osób rannych w gminie, co wskazuje na konieczność wdrożenia dodatkowych działań prewencyjnych oraz modernizacyjnych w infrastrukturze drogowej.

11. Ocena istniejącego układu drogowego z uwzględnieniem problemów wymagających rozwiązania

11.1. Problematyka

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie drogi gminne w Alwerni powinny spełniać warunki dla odpowiednich klas technicznych. Minimalna szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających dla dróg gminnych dojazdowych powinna wynosić 10 m, dla dróg gminnych lokalnych – 12 m, a szerokość pasa ruchu nie powinna być węższa niż 2,5 metra (w wyjątkowych sytuacjach w terenie zabudowanym 2,25 metra). Znaczna większość dróg gminnych nie spełnia powyższych wymogów z powodu ukształtowania terenu jaki położenia, oraz występują odcinki dróg nieutwardzonych co w wyraźnym stopniu pogarsza jakość i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Na terenie Gminy występuje duża liczba dróg wewnętrznych, pełniących funkcję dojazdową do nieruchomości prywatnych, gruntów rolnych oraz obiektów użyteczności publicznej. Drogi te, pomimo istotnej roli w codziennym funkcjonowaniu społeczności

lokalnej, ze względu na brak statusu dróg publicznych, nie są objęte systematycznym utrzymaniem finansowanym ze środków budżetu gminy. W rezultacie obserwuje się ich pogarszający stan techniczny, co negatywnie oddziałuje na komfort życia mieszkańców, ogranicza atrakcyjność inwestycyjną oraz utrudnia sprawną obsługę komunikacyjną obszarów gminy.

Poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez uporządkowanie kwestii prawno-własnościowych oraz podjęcie działań na rzecz modernizacji i utrzymania dróg wewnętrznych takich jak:

- Przeprowadzenie kompleksowej inwentaryzacji dróg wewnętrznych wraz z określeniem ich stanu technicznego i statusu prawnego.
- Stopniowe uregulowanie kwestii własnościowych poprzez przejęcia lub porozumienia z właścicielami.
- Zmiana kategorii wybranych dróg wewnętrznych na drogi gminne w przypadku ich kluczowego znaczenia komunikacyjnego.
- Wdrażanie planów modernizacyjnych i utrzymaniowych z wykorzystaniem dostępnych środków krajowych i unijnych.
- Konsultacje społeczne w zakresie priorytetów inwestycyjnych, umożliwiające uwzględnienie potrzeb mieszkańców w procesie planowania.

11.2. Propozycje zmian statusu dróg wewnętrznych na drogi gminne

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 2 ustawy o samorządzie gminnym do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego. Obecnie około połowa dróg funkcjonujących na terenie gminy posiada status dróg wewnętrznych, co ogranicza możliwości ich należytego utrzymania i finansowania z budżetu gminy oraz środków zewnętrznych.

Przekształcenie wybranych dróg wewnętrznych w drogi gminne pozwoli na:

- zapewnienie właściwej dostępności komunikacyjnej mieszkańców,
- poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego,
- uporządkowanie stanu prawnego i formalnego sieci drogowej,
- umożliwienie korzystania z funduszy krajowych i unijnych przeznaczonych na infrastrukturę drogową.

W związku z powyższym przedstawia się propozycję zmiany statusu określonych dróg wewnętrznych na drogi gminne.

Tab. 11. Wykaz zmiany kategorii dróg

Nr drogi	Ulica	Opis zmian	Przeznaczenie -MPZP
N2	Żaczków	Zmiana na drogę gminną klasa- dojazdowa. Droga jednokierunkowa.	KD-D
N13	Evron	Zmiana na drogę gminną, klasa – dojazdowa.	KD-D
101292	ul. Jana III Sobieskiego – dz. 850 ob. Grojec	Nadanie jako droga gminna – klasa Z	KD-Z

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

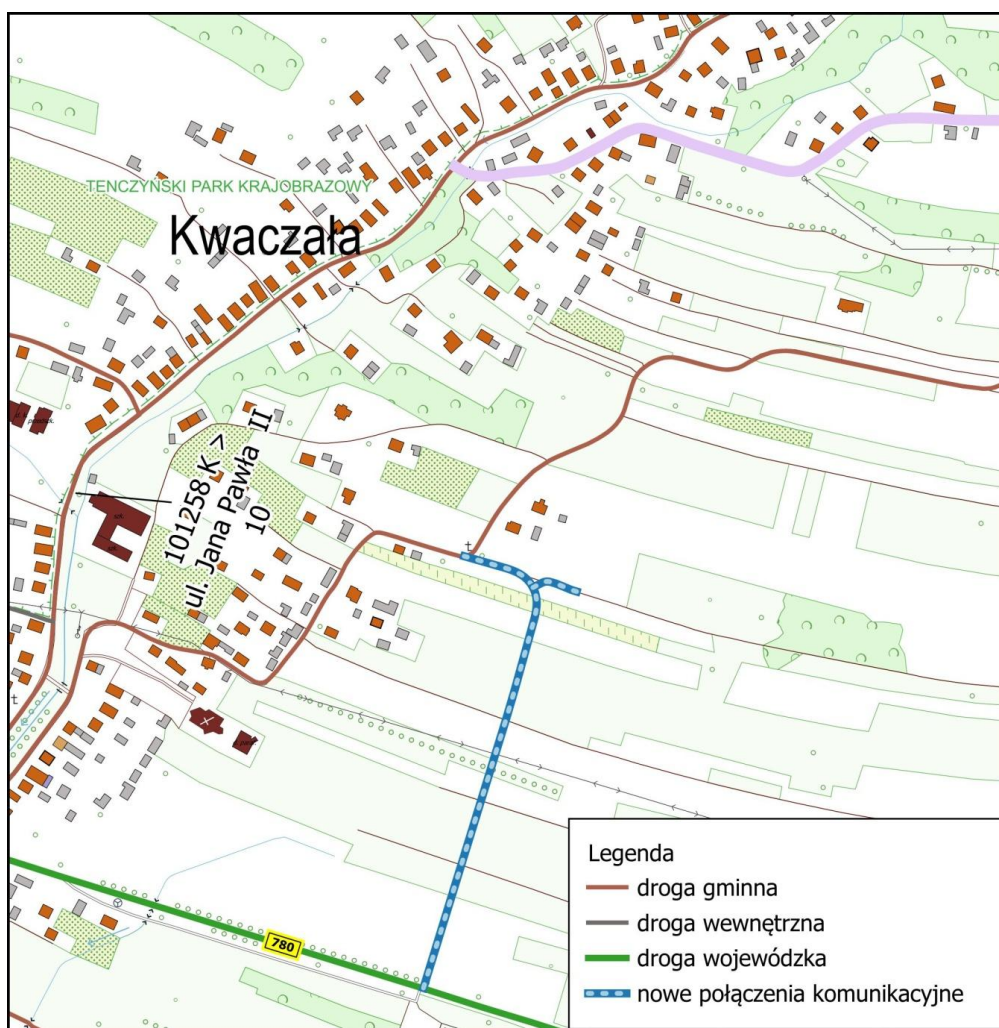
Propozycje zaliczenia dróg jako drogi gminne po uregulowaniu statusu prawnego dotyczącego własności gruntów:

- Ul. Kwiatowa oraz Słoneczna w Kwaczale
- ul. Potok –Poręba Żegoty
- ul. Kulawki –Alwernia, Kwaczała
- ul. Fabryczna – Alwernia

11.3. Nowe połączenia komunikacyjne

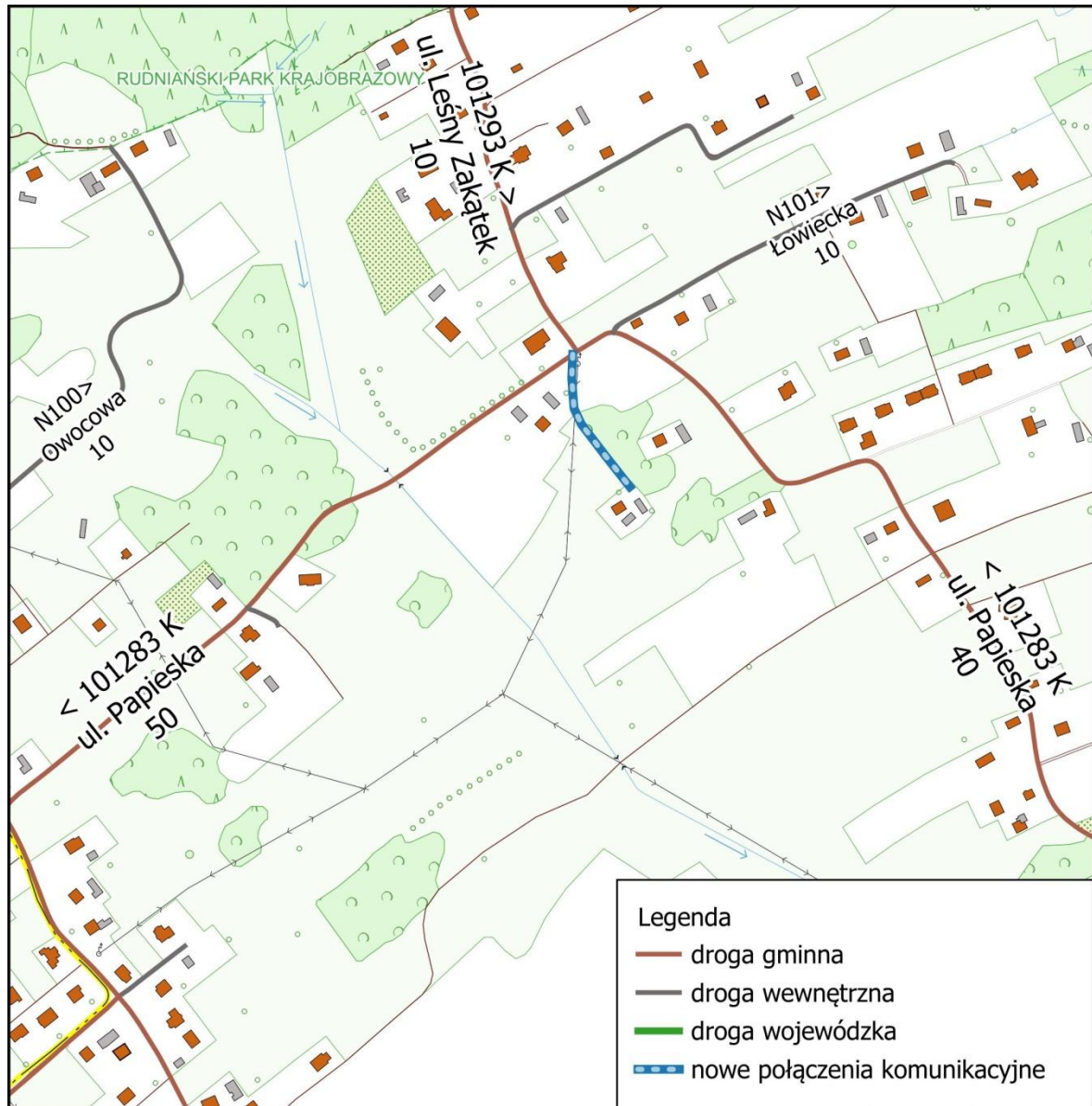
Połączeniami komunikacyjnymi dla których został już wykonany projekt techniczny jest droga stanowiąca połączenie ul. Spokojnej z drogą wojewódzką numer 780 w Kwaczale, droga w Porębie Żegoty zlokalizowanej na działkach nr 125/5 oraz 127/3, droga zlokalizowana w Alwerni na działkach numer 471 oraz 464. Planowane inwestycje mają na celu poprawę spójności układu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stworzenie dogodniejszych warunków dla obsługi transportowej mieszkańców i podmiotów gospodarczych. Realizacja zadań przyczyni się do podniesienia jakości życia społeczności lokalnej oraz wzmocnienia potencjału rozwojowego obszaru objętego inwestycją.

Ryc.13. Połączenie ul. Spokojnej z drogą wojewódzką numer 780 w Kwaczale



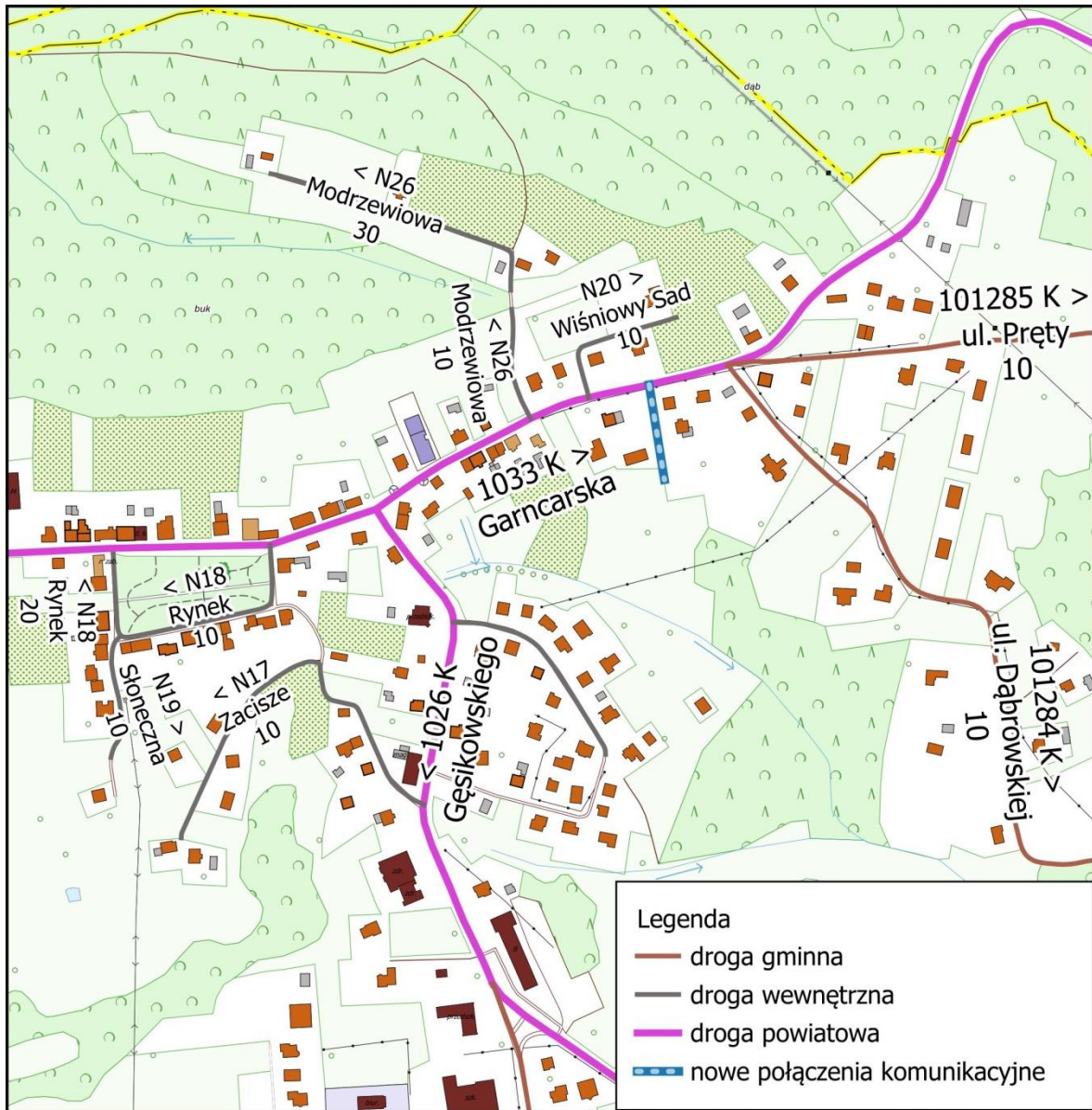
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

Ryc. 14. Droga w Porębie Żegoty zlokalizowanej na działkach nr 125/5 oraz 127/3



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

Ryc. 15. Droga zlokalizowana w Alwerni na działkach numer 471 oraz 464



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

12. Kierunki modernizacji i utrzymania sieci drogowej

12.1. Drogi gminne

Do oceny potrzeby modernizacji dróg w gminie przyjęto zestaw kryteriów, którym przypisano odpowiednie wagi odzwierciedlające ich znaczenie dla całościowej oceny:

- Stan techniczny nawierzchni (waga 0,6) – najwyższa waga, ze względu na kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz trwałości infrastruktury.
- Klasa drogi (waga 0,2) – uwzględnia hierarchię funkcjonalną drogi w sieci transportowej gminy.
- Dostęp do obiektów użyteczności publicznej (waga 0,2) – wskazuje na znaczenie drogi dla zapewnienia mieszkańcom dostępu do podstawowych usług.

Dodatkowo wprowadzono kryterium liczby mieszkańców przypadających na 1000 m długości drogi. W przeciwieństwie do pozostałych kryteriów, parametr ten nie posiada przypisanej wagi ani nie jest oceniany w skali punktowej, lecz jego wartość jest bezpośrednio dodawana do końcowej punktacji. Takie rozwiązanie pozwala obiektywnie określić wpływ inwestycji na społeczność lokalną, eliminując przy tym zniekształcenia wynikające z długości drogi.

Dla kryteriów wagowych opracowano skalę punktową od 1 do 4, gdzie wartość 1 oznacza najniższy, a wartość 4 – najwyższy poziom potrzeby modernizacji. Łączna ocena punktowa powstaje poprzez zastosowanie wag oraz dodanie wartości wskaźnika liczby mieszkańców/m. Uzyskany wynik umożliwia sporządzenie hierarchii modernizacyjnej dróg, co ułatwia racjonalne planowanie inwestycji.

Przyjęte podejście zapewnia przejrzystość i obiektywność procesu decyzyjnego, a także pozwala równoważyć aspekty techniczne i społeczne. Wyniki analizy stanowią podstawę do dalszego planowania inwestycji drogowych w gminie oraz efektywnego gospodarowania środkami finansowymi.

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Tab. 12. Chronologiczne zestawienie dróg gminnych wskazanych do modernizacji

Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Wskaźnik klasyfikacyjny
101262SK	88	Grojec - ul. Przylesie	Przylesie	Grojec	2,16
101293K	312	Poręba Żegoty - ul. Leśny Zakątek	Leśny Zakątek	Poręba Żegoty	2,10
101271K	407	Regulice - ul. Wymiarki	Wymiarki	Regulice	2,09
101290K	513	Okleśna - ul. Kolonia	Kolonia	Okleśna	2,00
101260K	758	Alwernia - ul. Przyszłości	Przyszłości	Alwernia	1,97
101297K	496	Brodła - ul. Św. Franciszka	Św. Franciszka	Brodła	1,95
101277K	1456	Kwaczała - ul. Św. Stanisława Kostki, ul. Spokojna	Kostki, Spokojna	Kwaczała	1,93
101298K	1577	Brodła - ul. Św. Floriana	Św. Floriana	Brodła	1,93
101284SK	1091	Poręba Żegoty – ul. Reymonta	Reymonta	Poręba Żegoty	1,90
101283K	3473	Poręba Żegoty – ul. Szembeków, ul. Pod Dębami, ul. Potok, ul. Papieska	Papieska, Pod Dębami, Potok, Szembeków	Poręba Żegoty	1,88
101275K	2773	Kwaczała - ul. Kamionka Duża, ul. Jurajska	Jurajska, Kamionka Duża	Kwaczała	1,87
101273K	800	Grojec - ul. Dolna	Dolna	Grojec	1,80
101276K	630	Kwaczała - ul. Lazurowa	Lazurowa	Kwaczała	1,75
101270K	964	Regulice – ul. Transportowa	Transportowa	Regulice	1,73
101291K	1048	Podłęże – ul. Radosna	Radosna	Podłęże	1,72
101261K	858	Poręba Żegoty – ul. Floriańska, ul. Pogórze	Floriańska, Pogórze	Poręba Żegoty	1,70
101272K	1428	Regulice - ul. Kijowska	Kijowska	Regulice	1,68
101266K	330	Nieporaz - ul. Śliczna	Śliczna	Nieporaz	1,66

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Wskaźnik klasyfikacyjny
101284K	2411	Alwernia – ul. Dąbrowskiej, Poręba Żegoty - ul. Przecznicza, ul. Szembeków	Dąbrowskiej, Przecznicza, Szembeków	Alwernia, Poręba Żegoty	1,60
101296K	2064	Mirów - ul. K. Wojtyły, Okleśna - ul. Rajska	K. Wojtyły, Rajska	Mirów, Okleśna	1,56
101254K	4073	Źródła - ul. Pileckiego, ul. Morawickiego, Okleśna – ul. Nowowiejska	Morawieckiego, Nowowiejska, Pileckiego	Okleśna, Źródła	1,53
101256K	4734	Regulice – al. Jana Pawła II, Alwernia – ul. Patelskiego, ul. Fabryczna, Źródła – ul. Kazimierza Wielkiego	Al. Jana Pawła II, Fabryczna, Kazimierza Wielkiego, Patelskiego	Alwernia, Regulice, Źródła	1,52
101267K	1295	Nieporaz - ul. Podleśna, ul. Dąbrowa	Dąbrowa, Podleśna	Nieporaz	1,42
101268K	405	Nieporaz - ul. Dulowska	Dulowska	Nieporaz	1,32
101274K	143	Regulice - ul. Kolejowa	Kolejowa	Regulice	1,30
101282K	1299	Alwernia – ul. Sienkiewicza, ul. Franciszkańska	Franciszkańska, Sienkiewicza	Alwernia	1,29
101295K	318	Brodła - ul. Biesiadna	Biesiadna	Brodła	1,25
101292K	2152	Grojec - ul. Polec, ul. Jana III Sobieskiego	Jana III Sobieskiego, Polec	Grojec	1,16
101288K	877	Kwaczała - ul. Piaskowa	Piaskowa	Kwaczała	1,10
101286K	1400	Alwernia - ul. Leśna, Poręba Żegoty – ul. Hałacińska, ul. Irysowa	Irysowa, J. Hałacińskiej, Leśna	Alwernia, Poręba Żegoty	1,07
101280K	255	Alwernia - ul. Brzeziny	Brzeziny	Alwernia	0,99
101287K	1192	Alwernia - ul. Spacerowa, ul. Sosnowa	Sosnowa, Spacerowa	Alwernia	0,98
101262K	3008	Grojec - ul. Przylesie, ul. Sotowiec, ul. Jana III Sobieskiego, Regulice – ul. Długa	Długa, Jana III Sobieskiego, Przylesie, Sotowiec	Grojec, Regulice	0,96
101253K	905	Okleśna – ul. Starowiejska	Starowiejska	Okleśna	0,95

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Wskaźnik klasyfikacyjny
101300K	1325	Regulice - ul. Grzmiączka	Grzmiączka	Regulice	0,94
101263K	2796	Kwaczała – ul. Widokowa, ul. Kamionka Mała	Kamionka Mała, Widokowa	Kwaczała	0,91
101265K	490	Grojec - ul. Zamkowa	Zamkowa	Grojec	0,90
101294K	2219	Poręba Żegoty – ul. Saska, ul. Gołębia, ul. Sokoła	Gołębia, Saska, Sokoła	Poręba Żegoty	0,84
101255K	1307	Kwaczała - ul. Akacyjowa	Akacyjowa	Kwaczała	0,72
101285K	1068	Alwernia - ul. Pręty, Poręba Żegoty – ul. Jutrzenki	Jutrzenki, Pręty	Alwernia, Poręba Żegoty	0,67
101302SK	172	Grojec - ul. Jasna	Jasna	Grojec	0,67
101289K	1208	Kwaczała - ul. Brzozowa, ul. Bagienna	Bagienna, Brzozowa	Kwaczała	0,55
101299K	404	Kwaczała - ul. Kwaczalska	Kwaczalska	Kwaczała	0,43
101251K	1415	Brodła - ul. Przy Rudnie	Przy Rudnie	Brodła	0,41
101301K	286	Regulice ul. Leszczynowa	Leszczynowa	Regulice	0,41
101302K	588	Grojec - ul. Miodowa	Miodowa	Grojec	0,22
101279K	1389	Kwaczała - ul. Brzeziny	Brzeziny	Kwaczała	0,20

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

W celu określenia priorytetów inwestycyjnych dla poszczególnych dróg gminnych zastosowano zakresy klasyfikacji punktowej.

Tab. 13. Klasyfikacja punktowa priorytetów inwestycyjnych

Zakres klasyfikacji	Priorytet inwestycji
od 0 do 0,5	bardzo niski
od 0,5 do 1,0	niski
od 1,0 do 1,5	średni
od 1,5 do 2,5	wysoki

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

Po przeprowadzeniu szczegółowej analizy uwzględniającej stan techniczny dróg gminnych, potrzeb społecznych oraz ocenę własną, sporządzono wstępny harmonogram inwestycyjny na lata 2026-2030.

Rok 2026:

- ul. Papieska
- ul. Rajska

Rok 2027:

- Połączenie ul. Spokojnej z drogą wojewódzką DW 780
- ul. Transportowa
- ul. Wymiarki

Rok 2028:

- ul. Podskale
- ul. Nowowiejska
- ul. Morawieckiego

Rok 2029:

- ul. Dolna
- ul. Floriana
- ul. Kijowska

Rok 2030:

- ul. Kolejowa- remont nawierzchni w złym stanie technicznym
- ul. Leśny Zakątek
- ul. Pogórze

Realizacja zaplanowanych inwestycji drogowych uzależniona będzie od dostępnych środków finansowania, a ich zakres oraz harmonogram mogą ulegać zmianom.

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Poniżej przedstawiono wykaz dróg gminnych o nawierzchni nieutwardzonej, sporządzony w oparciu o przeprowadzone kontrole stanu technicznego wymagających dalszych działań w zakresie utrzymania i modernizacji.

Tab. 14. Chronologiczne zestawienie dróg gminnych nieutwardzonych wskazanych do utwardzenia

Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Nieutwardzona [m]
101255K	1307	Kwaczała – ul. Akacyjowa	Akacyjowa	Kwaczała	1085
101263K	2796	Kwaczała – ul. Widokowa, ul. Kamionka Mała	Kamionka Mała, Widokowa	Kwaczała	979
101294K	2219	Poręba Żegoty – ul. Saska, ul. Gołębia, ul. Sokoła	Gołębia, Saska, Sokoła	Poręba Żegoty	976
101279K	1389	Kwaczała – ul. Brzeziny	Brzeziny	Kwaczała	833
101289K	1208	Kwaczała – ul. Brzozowa, ul. Bagienna	Bagienna, Brzozowa	Kwaczała	652
101302K	588	Grojec – ul. Miodowa	Miodowa	Grojec	588
101300K	1325	Regulice – ul. Grzmiączka	Grzmiączka	Regulice	530
101285K	1068	Alwernia – ul. Pręty, Poręba Żegoty – ul. Jutrzenki	Jutrzenki, Pręty	Alwernia, Poręba Żegoty	427
101282K	1299	Alwernia – ul. Sienkiewicza, ul. Franciszkańska	Franciszkańska, Sienkiewicza	Alwernia	416
101287K	1192	Alwernia – ul. Spacerowa, ul. Sosnowa	Sosnowa, Spacerowa	Alwernia	405

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Nieutwardzona [m]
101299K	404	Kwaczała – ul. Kwaczalska	Kwaczalska	Kwaczała	404
101301K	286	Regulice ul. Leszczynowa	Leszczynowa	Regulice	286
101262K	3008	Grojec – ul. Przylesie, ul. Sotowiec, ul. Jana III Sobieskiego, Regulice – ul. Długa	Długa, Jana III Sobieskiego, Przylesie, Sotowiec	Grojec, Regulice	271
101265K	490	Grojec – ul. Zamkowa	Zamkowa	Grojec	211
101286K	1400	Alwernia – ul. Leśna, Poręba Żegoty – ul. J. Hałacińska, ul. Irysowa	Irysowa, J. Hałacińskiej, Leśna	Alwernia, Poręba Żegoty	196
101256K	4734	Regulice – al. Jana Pawła II, Alwernia – ul. Patelskiego, ul. Fabryczna, Źródła – ul. Kazimierza Wielkiego	Al. Jana Pawła II, Fabryczna, Kazimierza Wielkiego, Patelskiego	Alwernia, Regulice, Źródła	189
101251K	1415	Brodła - ul. Przy Rudnie	Przy Rudnie	Brodła	85
101267K	1295	Nieporaz – ul. Podleśna, ul. Dąbrowa	Dąbrowa, Podleśna	Nieporaz	52
101253K	905	Okleśna – ul. Starowiejska	Starowiejska	Okleśna	45
101298K	1577	Brodła – ul. Św. Floriana	Św. Floriana	Brodła	32

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości	Nieutwardzona [m]
101302SK	172	Grojec – ul. Jasna	Jasna	Grojec	28

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

Po dokonaniu analizy odcinków dróg gminnych nieutwardzonych, z uwzględnieniem stopnia ich zurbanizowania oraz znaczenia komunikacyjnego, przedstawia się poniżej propozycję dróg rekomendowanych do utwardzenia:

- 101301K – Regulice – ul. Leszczynowa,
- 101299K – Kwaczała – ul. Kwaczalska
- 101302K- Grojec –ul. Miodowa
- 101302SK – Grojec – ul. Jasna
- 101256K – Alwernia – ul. Patelskiego

12.2. Drogi wewnętrzne

W celu uporządkowania koncepcji działań inwestycyjnych sporządzono zestawienie dróg wewnętrznych przeznaczonych do utwardzenia w kolejności proponowanej realizacji.

Tab. 15. Chronologiczne zestawienie dróg wewnętrznych przeznaczonych do utwardzenia

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości
N	8	112	boczna od ul. Różanej	boczna od ul. Różanej	Alwernia
N	25	113	boczna od ul. Prusa	boczna od ul. Prusa	Alwernia
N	80	531	ul. Wyspiańskiego	Wyspiańskiego	Poręba Żegoty
N	20	129	ul. Wiśniowy Sad	Wiśniowy Sad	Alwernia
N	39	754	ul. Działkowców	Działkowców	Brodła
N	26	343	ul. Modrzewiowa	Modrzewiowa	Alwernia
N	9	123	ul. Krótka	Krótka	Alwernia
N	14	161	ul. Wspólna	Wspólna	Alwernia

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości
N	8S	114	Droga N8S	boczna od ul. Różanej	Alwernia
N	61	132	Tęczowa	Tęczowa	Mirów
N	11	136	Droga N11	-	-
N	64	159	ul. Urocza	Urocza	Mirów
N	88	165	ul. Krakusa	Krakusa	Poręba Żegoty
N	92	280	ul. Leśny Zakątek - boczna	Leśny Zakątek - boczna	Poręba Żegoty
N	47	282	ul. Bukowa	Bukowa	Regulice
N	53	320	ul. Ławki	Ławki	Kwaczała
N	99	452	ul. Anielec	Anielec	Poręba Żegoty
N	105	333	ul. Konwaliowa	Konwaliowa	Kwaczała
N	41	215	ul. Grodzka	Grodzka	Brodła
N	7	503	ul. Różana	Różana	Alwernia
N	12	583	os. Kamionki	os. Kamionki	Alwernia
N	65	518	ul. Soświca	Soświca	Okleśna
N	62	190	Silówka	Silówka	Mirów
N	21	200	ul. Ogrodowa	Ogrodowa	Alwernia
N	83	324	ul. Skalista	Skalista	Poręba Żegoty
N	76	369	boczne od ul. Szembeków	boczne od ul. Szembeków	Poręba Żegoty
N	118	365	ul. Polna	Polna	Kwaczała
N	117	283	ul. Olchowa	Olchowa	Kwaczała
N	57	573	boczna od ul. Oblaszki	boczna od ul. Oblaszki	Nieporaz

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości
N	113	19	ul. Wiśniowa	Wiśniowa	Kwaczała
N	90	30	ul. Biała	Biała	Poręba Żegoty
N	48	56	ul. Kamienna	Kamienna	Regulice
N	110	56	ul. Dominikańska	Dominikańska	Kwaczała
N	117U	59	Droga N117U	-	-
N	117T	65	Droga N117T	Olchowa	Kwaczała
N	43	93	ul. Słowiańska	Słowiańska	Brodła
N	78	102	boczna od ul. Potok	boczna od ul. Potok	Poręba Żegoty
N	38	130	ul. Grzybowa	Grzybowa	Brodła
N	49	132	ul. Zielna	Zielna	Regulice
N	31	154	ul. Rolna	Rolna	Grojec
N	95	163	boczna od al. Belwender	boczna od al. Belwender	Poręba Żegoty
N	119	165	ul. Skalna	Skalna	Kwaczała
N	23	182	ul. Dąbrowskiej boczna	Dąbrowskiej boczna	Alwernia
N	97	204	Droga N97	boczna od al. Belwender	Poręba Żegoty
N	98	225	ul. Kasztelańska	Kasztelańska	Poręba Żegoty
N	94	291	ul. Przy Galerii	Przy Galerii	Poręba Żegoty
N	5	450	ul. Leśna boczna	Leśna boczna	Alwernia, Poręba Żegoty
N	100	571	ul. Owocowa	Owocowa	Poręba Żegoty
N	79	493	ul. Sarni Stok	Sarni Stok	Poręba Żegoty
N	84	913	ul. Na Orlej	Na Orlej	Poręba Żegoty

NA TERENIE GMINY ALWERNIA NA LATA 2025-2030

Kategoria drogi	Droga	Długość [m]	Przebieg	Ulice	Miejscowości
N	69	328	ul. Winnica	Winnica	Podłęże
N	115	341	ul. Jagodowa	Jagodowa	Kwaczała
N	82	627	ul. Za Dworem	Za Dworem	Poręba Żegoty
N	77	300	ul. Na Wzgórzu	Na Wzgórzu	Poręba Żegoty
N	85	171	ul. Pejzażowa	Pejzażowa	Poręba Żegoty
N	67	255	ul. Pod Skałą	Pod Skałą	Podłęże
N	3S	161	Droga N3S	Ustronie	Alwernia
N	72	664	ul. Czereśniowa	Czereśniowa	Źródła

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z UG Alwernia

13. Podstawowe czynności zmierzające do prawidłowego utrzymania sieci drogowej

Realizacja takich czynności poprawia organizację i hierarchizację obowiązków i zadań związanych z utrzymaniem sieci drogowej w świetle obowiązujących przepisów.

Wytyczne prawidłowego utrzymania sieci drogowej:

- 1) Regularne kontrole stanu technicznego
 - Przeglądy okresowe (np. raz na pół roku lub częściej w przypadku dróg o dużym natężeniu ruchu).
 - Ocena nawierzchni, oznakowania, urządzeń BRD i odwodnienia
- 2) Prowadzenie dokumentacji technicznej:
 - Ewidencja dróg, mostów, przepustów, oznakowania i innych obiektów
 - Aktualizowanie dokumentacji po każdej modernizacji lub remoncie
- 3) Planowanie i realizacja remontów
 - Tworzenie wieloletnich planów remontowych z uwzględnieniem priorytetów i budżetu

- Bieżące naprawy ubytków nawierzchni i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
- 4) Utrzymanie oznakowania i infrastruktury towarzyszącej
 - Regularna kontrola i utrzymanie znaków drogowych, barier, sygnalizacji świetlnej
 - Wymiana uszkodzonych lub nieczytelnych oznakowań
- 5) Zimowe i letnie utrzymanie dróg
 - Zimowe: odśnieżanie, posypywanie, usuwanie śliskości
 - Letnie: zamykanie, usuwanie błota, koszenie poboczy
- 6) Gospodarka wodna
 - Sprawne odwodnienie (rowy, przepusty, kanalizacja deszczowa) - zapobieganie zalewaniu i podmywaniu dróg
 - Regularne czyszczenie i konserwacja urządzeń odwadniających
- 7) Bezpieczeństwo ruchu drogowego
 - Likwidacja miejsc niebezpiecznych (np. poprawa widoczności, doświetlenia przejść dla pieszych)
 - Współpraca z Policją, zarządami dróg i lokalną społecznością
- 8) Monitoring ruchu i analiza danych
 - Wykorzystanie danych z pomiarów ruchu do planowania inwestycji
 - Monitorowanie obciążenia dróg przez pojazdy ciężarowe
- 9) Współpraca międzyinstytucjonalna
 - Koordynacja działań z innymi zarządcami dróg, samorządami, służbami ratunkowymi
 - Uwzględnienie planowanych inwestycji (np. wodociągów, kanalizacji) przy planowaniu remontów.

14. Podsumowanie

Przeprowadzona analiza stanu technicznego oraz funkcjonalnego układu drogowego Gminy Alwernia potwierdza konieczność systematycznej modernizacji i rozbudowy infrastruktury transportowej. W latach 2021–2024 odnotowano wyraźną poprawę jakości nawierzchni dróg gminnych, jednak nadal występują odcinki wymagające pilnych działań remontowych, a istotna część sieci pozostaje nieutwardzona.

Plan Rozwoju Sieci Drogowej na lata 2025–2030 wyznacza hierarchię działań modernizacyjnych i inwestycyjnych, opartą na obiektywnej ocenie stanu technicznego dróg, ich znaczeniu komunikacyjnym oraz potrzebach mieszkańców. Wskazuje także priorytetowe przedsięwzięcia, których realizacja rozpoczęła się w roku 2025, obejmujące remonty, przebudowy oraz sukcesywne utwardzanie dróg wewnętrznych.

Dokument określa również ramy finansowe inwestycji drogowych, przewidując ich realizację przy wsparciu środków własnych Gminy oraz funduszy zewnętrznych, w tym programów rządowych. Zaplanowane nakłady zostały skoordynowane z Wieloletnią Prognozą Finansową, co zapewnia stabilność i realność podejmowanych przedsięwzięć.

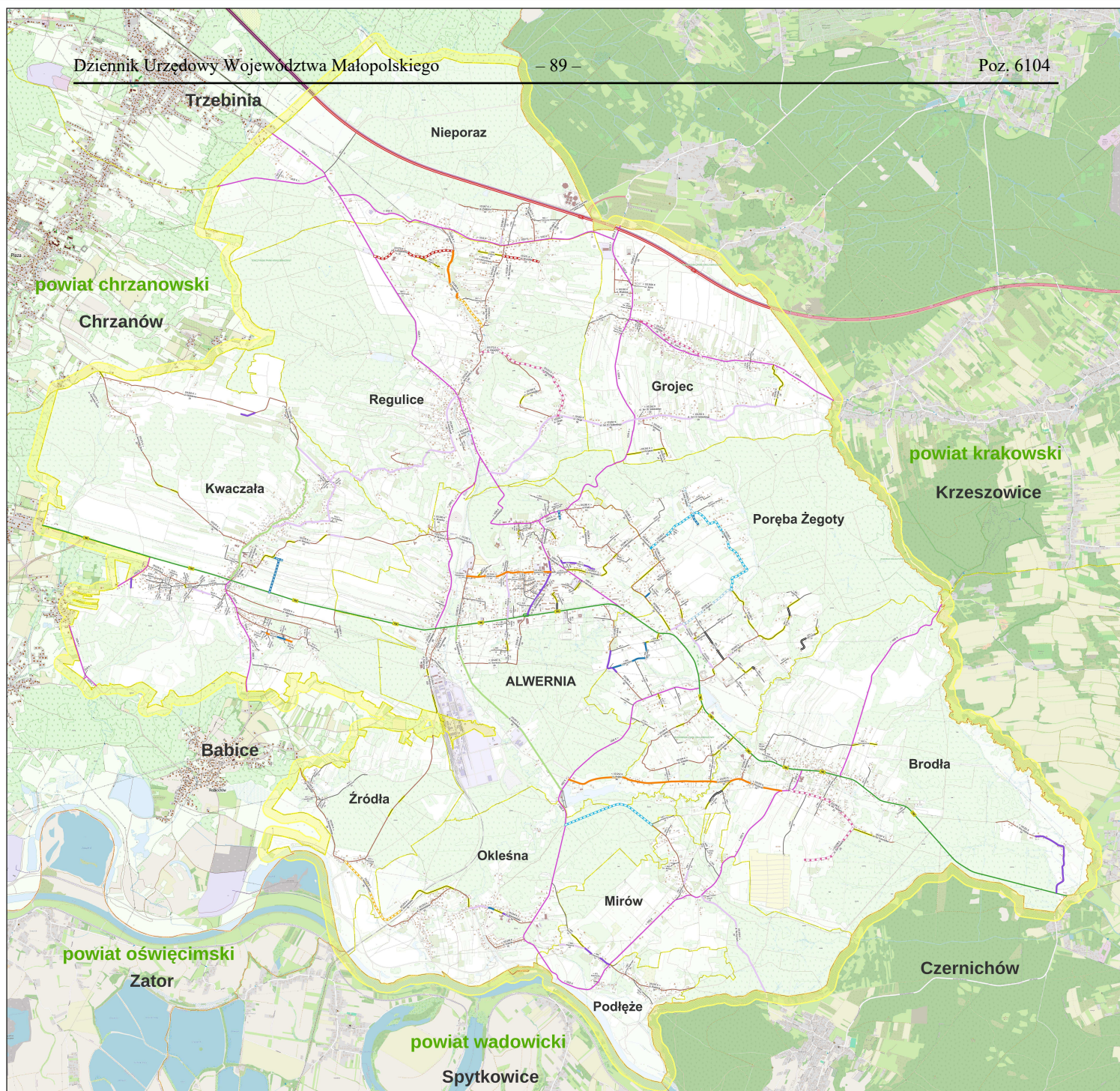
Realizacja przyjętych w Planie kierunków rozwoju sieci drogowej przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu, poprawy dostępności komunikacyjnej wszystkich miejscowości gminy oraz stworzenia warunków sprzyjających rozwojowi społeczno-gospodarczemu. Dokument stanowi tym samym podstawę do podejmowania decyzji inwestycyjnych w perspektywie do 2030 roku i wyznacza spójny kierunek rozwoju infrastruktury drogowej Gminy Alwernia. Inwestycje te uzależnione będą od dostępnych środków finansowania, a ich zakres oraz harmonogram mogą ulegać zmianom.

Spis rycin

Ryc. 1. Położenie gminy Alwernia w regionie	5
Ryc. 2. Liczba ludności Gminy Alwernia w latach 2017-2024.....	6
Ryc. 3. Sieć dróg na terenie Gminy Alwernia	8
Ryc.4. Stan techniczny dróg gminnych – porównanie danych z lat 2021-2024	44
Ryc. 5. Ul. Prymasa Wyszyńskiego – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.....	45
Ryc.6. Ul. M. Skłodowskiej-Curie – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.....	45
Ryc. 7. Ul. Jana III Sobieskiego – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.....	46
Ryc. 8. Ul. Na Kamień – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.	46
Ryc. 9. Ul. Floriańska – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.	47
Ryc. 10. Ul. Przyszłości – stan z 2021r. oraz stan z 2024r.....	47
Ryc. 11. Wzrost wydatków gminnych na modernizację i utrzymanie dróg w latach 2022-2024.....	60
Ryc. 12. Struktura i dynamika źródeł finansowania modernizacji i utrzymania dróg gminnych oraz wewnętrznych w latach 2022-2024	61
Ryc.13. Połączenie ul. Spokojnej z drogą wojewódzką numer 780 w Kwaczale	71
Ryc. 14. Droga w Porębie Żegoty zlokalizowanej na działkach nr 125/5 oraz 127/3	72
Ryc. 15. Droga zlokalizowana w Alwerni na działkach numer 471 oraz 464	73

Spis tabel

Tab.1. Wykaz dróg powiatowych na terenie Gminy Alwernia	9
Tab. 2. Wykaz dróg gminnych i wewnętrznych	12
Tab.3. Wykaz obiektów mostowych zlokalizowanych na drogach gminnych	20
Tab.4. Ocena stanu nawierzchni dróg gminnych w 2021 roku	22
Tab.5. Ocena stanu nawierzchni dróg gminny w 2024 roku	27
Tab. 6. Ocena stanu nawierzchni dróg wewnętrznych w 2023 roku	33
Tab. 7. Ocena stanu nawierzchni dróg wewnętrznych w 2025 roku	49
Tab.8 Zestawienie planowanych wydatków według Uchwały nr IX/103/2024 jednostek pomocniczych	64
Tab. 9 Zestawienie planowanych wydatków według Uchwały nr X/69/2025 jednostek pomocniczych	66
Tab. 10 Statystyka zdarzeń drogowych w gminie Alwernia i powiecie chrzanowskim w latach 2019 - 2024	68
Tab. 11. Wykaz zmiany kategorii dróg	70
Tab. 12. Chronologiczne zestawienie dróg gminnych wskazanych do modernizacji	75
Tab. 13. Klasyfikacja punktowa priorytetów inwestycyjnych	77
Tab. 14. Chronologiczne zestawienie dróg gminnych nieutwardzonych wskazanych do utwardzenia	79
Tab. 15. Chronologiczne zestawienie dróg wewnętrznych przeznaczonych do utwardzenia	81



GMINA ALWERNIA

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ NA LATA 2025-2030

Planowane remonty i przebudowy dróg:

	2026
	2027
	2028
	2029
	2030

	Nowe połączenia komunikacyjne
	Realizowane inwestycje w 2025 roku
	Drogi o złym stanie technicznym
	Drogi o bardzo złym stanie technicznym

Sieć drogowa:

	- numer, kierunek przebiegu drogi
	- nazwa ulicy
	- numer odcinka
	- autostrada
	- droga wojewódzka
	- droga powiatowa
	- droga gminna
	- droga wewnetrzna

Inwestycje zrealizowane:

	2020
	2022
	2023
	2024



ul. Piast Dąbrowskiej 8
62-500 Kozłów
Telefon: 61 262 14 65
e-mail: info@lehmanpartner.pl
internet: http://www.lehmanpartner.pl



Wersja: 2025

Projekt: 2025

<https://alwernia.bip.gmina.pl/>

Skala 1 : 10 000

0 2,5 5 7,5 10 km