



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 6 listopada 2025 r.

Poz. 6384

UCHWAŁA NR XV/123/2025 RADY MIEJSKIEJ W CZCHOWIE

z dnia 29 października 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 01 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r. poz. 726) Rada Miejska w Czchowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czchów obowiązujących w 2026 roku w brzmieniu i treści jak załącznik do niniejszej uchwały, a stanowiący jej integralną część.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czchowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych należnych od 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady

Paweł Pajor

Załącznik do uchwały nr XV/123/2025
Rady Miejskiej w Czchowie
z dnia 29 października 2025 r.

	<i>Wyszczególnienie masa całkowita zespołu pojazdów zawieszenia</i>	<i>Dopuszczalna Liczba osi/rodzaj</i>	<i>Stawka określona przez Radę Miejską w Czchowie</i>
1.	Samochody ciężarowe (art.8 pkt 1)		
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		706,00 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie		742,00 zł
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton		934,00 zł
2.	Samochody ciężarowe (art.8 pkt 2)		
2.1.	<i>DWIE OSIE</i>		
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 131,00 zł
	inny system zawieszenia osi		1 131,00 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 131,00 zł
	inny system zawieszenia osi		1 131,00 zł
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 673,00 zł
	inny system zawieszenia osi		1 673,00 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 518,00 zł
	inny system zawieszenia osi		2 209,00 zł
2.2.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>		
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 673,00 zł
	inny system zawieszenia osi		1 673,00 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 188,00 zł
	inny system zawieszenia osi		2 188,00 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 188,00 zł
	inny system zawieszenia osi		2 188,00 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony		
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 188,00 zł
	inny system zawieszenia osi		2 188,00 zł
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton		

	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 188,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 753,00 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 188,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 000,00 zł
2.3.	<i>CZTERY OSI I WIĘCEJ</i>	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 188,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 188,00 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 188,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 188,00 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 188,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 158,00 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 158,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 278,00 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 158,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 278,00 zł
3.	Ciągnik siodłowy lub balastowy (art.8 pkt 3)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 167,00 zł
4.	Ciągnik siodłowy lub balastowy (art.8 pkt 4) <i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>	
4.1.	<i>DWIE OSI</i>	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 188,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 188,00 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 188,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 188,00 zł
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 188,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 188,00 zł

4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 507,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 533,00 zł
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 384,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 278,00 zł
4.2.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 366,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 533,00 zł
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 366,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 278,00 zł
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 278,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 278,00 zł
5.	Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 5)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	320,00 zł
6.	Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 6) <i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>	
6.1.	<i>JEDNA OŚ</i>	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	320,00 zł
	inny system zawieszenia osi	320,00 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	335,00 zł
	inny system zawieszenia osi	621,00 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	621,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 079,00 zł
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	621,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 064,00 zł
6.2.	<i>DWIE OSIE</i>	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	440,00 zł

	inny system zawieszenia osi	599,00 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 183,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 477,00 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 477,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 003,00 zł
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 625,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 471,00 zł
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 208,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 533,00 zł
6.3.	<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 286,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 801,00 zł
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 306,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 801,00 zł
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 658,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 458,00 zł
7.	Autobusy – liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.1.	mniejszej niż 22 miejsca	867,00 zł
7.2.	równej lub większej niż 22 miejsca	1 907,00 zł