



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 7 listopada 2025 r.

Poz. 6426

POROZUMIENIE NR 1/2025

z dnia 30 października 2025 roku

**w sprawie powierzenia Powiatowo-Gminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Powiecie Jasielskim
zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego**

zawarte w Jaśle pomiędzy:

Powiatowo-Gminnym Związkiem Komunikacyjnym w Powiecie Jasielskim z siedzibą przy ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło, reprezentowanym przez Zarząd Związku w imieniu którego działają:

Stanisław Pankiewicz – Przewodniczący Zarządu
Grzegorz Bara – Z-ca Przewodniczącego Zarządu
przy kontrasygnacie Alfredy Stachurskiej – Głównego Księgowego Związku

zwanym w treści porozumienia „Organizatorem”

a **Gminą Szerzyny**, z siedzibą Szerzyny 521, 38-246 Szerzyny, w imieniu której działa:

Grzegorz Gotfryd – Wójt Gminy Szerzyny przy kontrasygnacie Andrzeja Sarny – Skarbnika Gminy Szerzyny zwaną w treści porozumienia „Powierzającym”

na podstawie art. 69 ust. 1 w zw. z art. 67 ust. 2 pkt 10 i art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz §6a ust. 1 i 2 Statutu Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego z dnia 25 kwietnia 2017 r., poz. 1737 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 7 ust. 1 pkt 4a oraz ust. 4 pkt 5a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 285) oraz uchwał:

- uchwały Nr XXVIII.193.2025 Rady Gminy Szerzyny z dnia 29 września 2025 r. w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- uchwały Nr XI/48/2025 Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim z dnia 20 października 2025 r. w sprawie przyjęcia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Szerzyny,

o następującej treści:

§ 1. 1. Powierzający powierza Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Szerzyny, na linii komunikacyjnej: Szerzyny – Swoszowa – Żurowa – Czerмна.

2. Celem utworzenia linii komunikacyjnej, o której mowa w ust. 1 jest zapewnienie mieszkańcom Gminy Szerzyny skomunikowania z Miastem Jasłem i Powiatem Jasielskim.

§ 2. Powierzone zadanie Organizator będzie realizował poprzez podmiot wewnętrzny PGZK-Jasiel Sp. z o.o. zwany dalej Operatorem.

§ 3. Powierzający zobowiązuje się do uczestnictwa w kosztach realizacji usług publicznego transportu zbiorowego, w tym poprzez zapłatę składki na działalność bieżącą Organizatora oraz składki na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Składka na działalność bieżącą Organizatora wynosi 5 000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) i płatna jest do 31 stycznia 2026 r. Wyliczenie składki na działalność bieżącą Organizatora, określa załącznik nr 1 będący integralną częścią niniejszego porozumienia.

3. Składkę na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w kwocie 20 000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 00/100) Powierzający wpłaci na rachunek bankowy Organizatora prowadzony w Banku Spółdzielczym w Bieczu Oddział Jasło nr 31 8627 1011 2001 0050 1725 0005 do dnia 31 stycznia 2026 r.

4. Ostateczne rozliczenie rzeczywistych kosztów realizacji zadania pomiędzy Organizatorem i Powierzającym nastąpi w terminie do dnia 31 maja 2027 r., przy czym w każdym przypadku kwota przekazana przez Powierzającego w ramach realizacji niniejszego Porozumienia nie przekroczy 25 000,00 zł (słownie: dwadzieścia pięć tysięcy złotych 00/100).

§ 4. W przypadkach nie objętych niniejszym porozumieniem, a powodujących zwiększenie ilości wozokilometrów np. spowodowanych nieprzewidzianymi sytuacjami na drodze, w tym wypadkami, remontami dróg, organizator zobowiązuje się do poinformowania Powierzającego o zaistniałej sytuacji w terminie do 7 dni roboczych od jej wystąpienia lub przed planowanym terminem zmian w celu ustalenia wysokości dodatkowych kosztów oraz formy i terminu przekazania dopłaty na rzecz Organizatora.

§ 5. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych,
- 2) zawieraniu umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji publicznej,
- 4) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 5) zapewnieniu obsługi linii komunikacyjnej przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 6) ustaleniu sposobu dystrybucji biletów przez Operatora,
- 7) zapewnieniu kontroli biletów,
- 8) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 9) opracowywaniu rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powierzającym,
- 10) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 11) pozyskiwanie i rozliczanie finansowania publicznego transportu zbiorowego ze źródeł zewnętrznych, w tym z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i nie wykonanie kursu spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy oraz zawiesić linie komunikacyjne jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 7. 1. Strony porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygania ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji niniejszego porozumienia. W braku polubownego rozstrzygnięcia sporu, sądem właściwym będzie sąd wg siedziby Organizatora.

2. Zwłoka w płatności którejkolwiek z rat składek powoduje naliczenie odsetek ustawowych za opóźnienie od dnia wymagalności każdej raty do dnia zapłaty oraz stanowi podstawę do wystąpienia przez Organizatora do właściwego sądu z powództwem o zapłatę.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na okres od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r., z zastrzeżeniem §3 ust. 4 porozumienia.

2. Niniejsze porozumienie uprawnia Organizatora do wystąpienia z wnioskiem do Wojewody Małopolskiego o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na okres objęty niniejszym porozumieniem.

3. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.

4. W przypadku nieuzyskania dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, każda ze stron może rozwiązać niniejsze Porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

§ 9. Zmiany niniejszego porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10. Do spraw nie uregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks Cywilny i ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Podkarpackiego i Małopolskiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

ORGANIZATOR

Przewodniczący Zarządu
Stanisław Pankiewicz

Z-ca Przewodniczącego Zarządu
Grzegorz Bara

Główny Księgowy Związku
Alfreda Stachurska

POWIERZAJĄCY

Wójt Gminy Szerzyny
Grzegorz Gotfryd

Skarbnik Gminy Szerzyny
Andrzej Sarna

*Załącznik nr 1
do Porozumienia Nr 1/2025
z dnia 30.10.2025
w sprawie powierzenia Powiatowo-Gminnemu Związkowi
Komunikacyjnemu w Powiecie Jasielskim
zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego*

Składka na działalność bieżącą Organizatora

1. Ustala się wysokość składki na działalność bieżącą Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim na rok 2026 dla Gminy Szerzyny w kwocie **5 000,00 zł**.
2. Kwota składki została ustalona zgodnie z poniższym wyliczeniem.

Gmina	Stan ludności na 31.12.2024 r.	Szacunkowa liczba osób korzystających z transportu publicznego w ramach porozumienia	Stawka na jednego mieszkańca na 2026 r.	Składka na 2026 r.
Gmina Szerzyny	7 472	850	5,88	5 000,00

ORGANIZATOR

Przewodniczący Zarządu
Stanisław Pankiewicz

Z-ca Przewodniczącego Zarządu
Grzegorz Bara

Główny Księgowy Związku
Alfreda Stachurska

POWIERZAJĄCY

Wójt Gminy Szerzyny
Grzegorz Gotfryd

Skarbnik Gminy Szerzyny
Andrzej Sarna