



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 12 listopada 2025 r.

Poz. 6449

UCHWAŁA NR XIV/126/25 RADY GMINY STRYSZAWA

z dnia 31 października 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8) ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2025 r. poz. 707), **Rada Gminy Stryszawa** uchwala, co następuje :

§ 1. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych jak w załączniku nr 1 do Uchwały.

§ 2. Z dniem 01 stycznia 2026 roku traci moc uchwała nr V/48/24 Rady Gminy Stryszawa z dnia 25 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stryszawa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2026 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy

Krystyna Wajdzik

Załącznik nr 1 do uchwały nr XIV/126/25
Rady Gminy Stryszawa
z dnia 31 października 2025 r.

Stawki w podatku od środków transportowych wynoszą:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Wysokość podatku
Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	852
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1080
Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1140

2. Od samochodów ciężarowych o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
Stawka podatku w złotych			
2 osie			
12 t	15 t	1140	1368
15 t		1164	1992
3 osie			
12 t	17 t	1224	1284
17 t	19 t	1284	1716
19 t	23 t	1356	1800
23 t		1596	2496
4 osie i więcej			
12 t	25 t	1368	1932
25 t	27 t	1500	2160
27 t	29 t	1644	2640
29 t		2640	3924

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

- a) od 3,5 t i poniżej 12 t

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Data produkcji	
	Do 31.12.1999 r.	Od 01.01.2000 r.
Do 7 t włącznie	1800	1656
Powyżej 7 t i poniżej 12 t	1944	1800

b) równej lub wyższej niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
		Stawka podatku w złotych	
2 osie			
równa lub wyższa	nie wyższa niż		
12 t	36 t	2220	3072
wyższa niż			
36 t		2364	3216
3 osie i więcej			
równa lub wyższa	nie wyższa niż		
12 t	36 t	2124	2736
wyższa niż			
36 t		2736	4068

4. Od przyczep i naczep, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **924,00**.

5. Od przyczep i naczep, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
		Stawka podatku w złotych	
1 oś			
równa lub wyższa	nie wyższa niż		
12 t	36 t	636	876
wyższa niż			
36 t		672	888
2 osie			
równa lub wyższa	nie wyższa niż		
12 t	36 t	1276	1992
wyższa niż			
36 t		1800	2700
3 osie i więcej			
równa lub wyższa	nie wyższa niż		
12 t	36 t	1356	1500
wyższa niż			
36 t		1584	1980

6. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Wysokość podatku
mniejszej niż 22 miejsca	840
równej lub większej niż 22 miejsca	1500

Przewodnicząca Rady Gminy

Krystyna Wajdzik