



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 17 listopada 2025 r.

Poz. 6547

UCHWAŁA NR XIX.199.2025 RADY MIEJSKIEJ W MAKOWIE PODHALAŃSKIM

z dnia 5 listopada 2025 roku

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jedn. tekst Dz.U. z 2025, poz.1153 z późn. zm) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (jedn. tekst Dz. U. z 2025 poz. 707 z późn. zm.)

Rada Miejska w Makowie Podhalańskim uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych jak w załączniku do Uchwały.

§ 2. Realizację uchwały powierza się Burmistrzowi Makowa Podhalańskiego.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Rady Miejskiej w Makowie Podhalańskim Nr VII.75.2024 z 30 października 2024 r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Tomasz Spyrka

Załącznik do uchwały Nr XIX.199.2025

Rady Miejskiej w Makowie Podhalańskim

z dnia 5 listopada 2025 r.

Stawki w podatku od środków transportowych wynoszą:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Wysokość podatku (w zł)
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	640
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	746
powyżej 9 t do poniżej 12 t	881

2. Od samochodów ciężarowych o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
Stawka podatku (w zł)			
Dwie osie			
12 t	15 t	1074	1111
15 t		1207	1642
Trzy osie			
12 t	19 t	1642	1666
19 t	23 t	2124	2149
23 t		2571	2595
Cztery osie i więcej			
12 t	27 t	2571	2595
27 t	29 t	2595	2655
29 t		2655	3162

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 t i poniżej 12 t

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Wysokość podatku (w zł)
od 3,5 t do 7 t włącznie	1448
powyżej 7 t i poniżej 12 t	1520

b) równej lub wyższej niż 12 t

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
		Stawka podatku (w zł)	
Dwie osie			
12 t	31 t	1581	1642
31 t		1895	2475
Trzy osie i więcej			
12 t	40 t	1714	2281
40 t		2281	3234

4. Od przyczep i naczep, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **953 zł**.

5. Od przyczep i naczep, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
		Stawka podatku (w zł)	
Jedna oś			
12 t	25 t	953	1074
25 t		1485	1520
Dwie osie			
12 t	33 t	1485	1581
33 t	36 t włącznie	1690	1774
powyżej 36 t	38 t	1774	1895
38 t		2209	2401
Trzy osie i więcej			
12 t	38 t	1774	1835
38 t		1835	1895

6. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc siedzących (poza miejscem kierowcy)	Wysokość podatku (w zł)
mniejsza niż 22 miejsca	483
równa lub większa niż 22 miejsca	521

Przewodniczący Rady Miejskiej

Tomasz Spyryka