



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 17 listopada 2025 r.

Poz. 6558

UCHWAŁA NR XVII/129/25 RADY MIEJSKIEJ W SZCZUCINIE

z dnia 31 października 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Szczucin na 2026 rok

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40, 41 i 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726), Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113), Rada Miejska w Szczucinie uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok w sposób następujący:

1.

- a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- b) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- c) od przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- d) od autobusu;

- jak w załączniku Nr 1 niniejszej uchwały,

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 12 ton i więcej;

- jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały,

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej;

- jak w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały,

4. od przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i więcej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

- jak w załączniku Nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Szczucina.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Szczucinie

Grzegorz Pyzik

Załącznik nr 1 do uchwały nr XVII/129/25
Rady Miejskiej w Szczucinie
z dnia 31 października 2025 r.

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12 ton,
ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep oraz autobusów na terenie Gminy Szczucin
w 2026 roku**

L.P.	RODZAJ I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (DMC) POJAZDU SAMOCHODOWEGO	STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)
1	2	3
1.1	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	894,00
1.2	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	936,00
1.3	Samochód ciężarowy o DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1077,00
2	Ciągnik siodłowy i balastowy o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1644,00
3	Przyczepa i naczepa o DMC zespołu pojazdów od 7 ton i poniżej 12 ton	595,00
4.1	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 22	992,00
4.2	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą niż 22	1843,00

Załącznik nr 2 do uchwały nr XVII/129/25
Rady Miejskiej w Szczucinie
z dnia 31 października 2025 r.

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż
12 ton na terenie Gminy Szczucin w 2026 roku**

L.P.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
1. Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC:			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1503,00	1546,00
1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1632,00	1688,00
1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1786,00	1843,00
1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1899,00	2227,00
2. Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC:			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1489,00	1546,00
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1546,00	1575,00
2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	2665,00	2736,00
2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	2566,00	2579,00
2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	2665,00	2906,00
2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	2608,00	2807,00
3. Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC:			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1929,00	2098,00
3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2098,00	2296,00
3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2296,00	3020,00
3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	3033,00	4352,00
3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	3247,00	4267,00

Załącznik nr 3 do uchwały nr XVII/129/25
Rady Miejskiej w Szczucinie
z dnia 31 października 2025 r.

Stawki podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton na terenie Gminy Szczucin w 2026 roku

L.P.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1983,00	2070,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	2028,00	2227,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	2227,00	2636,00
1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	2963,00	3402,00
1.5	powyżej 36 ton	3033,00	3402,00
2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	2665,00	3247,00
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	3105,00	3402,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	3247,00	4281,00

Załącznik nr 4 do uchwały nr XVII/129/25
Rady Miejskiej w Szczucinie
z dnia 31 października 2025 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton na terenie Gminy Szczucin w 2026 roku

L.P.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1	2	3	4
1. Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	822,00	894,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	837,00	923,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	894,00	1277,00
1.4	powyżej 36 ton	1049,00	1331,00
2. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	625,00	679,00
2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1331,00	1688,00
2.3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	1632,00	2339,00
2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1786,00	2368,00
2.5	nie mniej niż 38 ton i powyżej	2056,00	3077,00
3. Przyczepy i naczepy o trzech osiach i DMC:			
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1331,00	1929,00
3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1489,00	2070,00
3.3	nie mniej niż 38 ton i powyżej	1999,00	2438,00