



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 24 listopada 2025 r.

Poz. 6752

POROZUMIENIE NR 6/2025

z dnia 13 listopada 2025 roku

**w sprawie powierzenia Powiatowo-Gminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Powiecie Jasielskim
zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego**

zawarte w Jaśle pomiędzy:

Powiatowo-Gminnym Związkiem Komunikacyjnym w Powiecie Jasielskim z siedzibą przy
ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło, reprezentowanym przez Zarząd Związku w imieniu którego działają:

Stanisław Pankiewicz – Przewodniczący Zarządu
Grzegorz Bara – Z-ca Przewodniczącego Zarządu
przy kontrasygnacie Alfredy Stachurskiej – Głównego Księgowego Związku
zwanym w treści porozumienia „Organizatorem”

a

Powiatem Gorlickim, z siedzibą przy ul. Bieckiej 3, 38-300 Gorlice, reprezentowanym przez Zarząd
Powiatu w imieniu którego działają:

Mirosław Waląg – Starosta Gorlicki
Marcin Krzemiński – Wicestarosta Gorlicki
przy kontrasygnacie Agnieszki Szkaradek – Skarbnika Powiatu Gorlickiego zwanym w treści porozumienia
„Powierającym”

na podstawie art. 5 ust. 2, art. 67 ust. 2 pkt 10, art. 72a ust. 2 oraz art. 73 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku
o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 107 z późn. zm.) oraz §6a ust. 1 i 2 Statutu Powiatowo-
Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie Jasielskim (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego
z dnia 25 kwietnia 2017 r., poz. 1737 z późn. zm.) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 4a oraz ust. 4 pkt 5a ustawy z dnia
16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 285) oraz uchwał:

- uchwały Nr XVI/107/2025 Rady Powiatu Gorlickiego z dnia 30 października 2025 r. w sprawie powierzenia
zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego,
- uchwały Nr XII/58/2025 Zgromadzenia Powiatowo-Gminnego Związku Komunikacyjnego w Powiecie
Jasielskim z dnia 6 listopada 2025 r. w sprawie przyjęcia zadania organizacji publicznego transportu
zbiorowego na obszarze Powiatu Gorlickiego, o następującej treści:

§ 1. 1. Powiat Gorlicki powierza Powiatowo-Gminnemu Związkowi Komunikacyjnemu w Powiecie
Jasielskim zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na
obszarze Powiatu Gorlickiego, na linii komunikacyjnej: Sitnica – Biecz – Gorlice;

2. Celem utworzenia linii komunikacyjnej, o której mowa w ust. 1, jest zapewnienie mieszkańcom Gminy Biecz skomunikowania z Miastem Gorlice i Powiatem Jasielskim.

3. Uprawnienia Organizatora określone w niniejszym Porozumieniu w żaden sposób nie ograniczają uprawnień Powierzającego w zakresie będącym przedmiotem niniejszego Porozumienia.

§ 2. Powierzone zadanie Organizator będzie realizował poprzez podmiot wewnętrzny PGZK-Jasiel Sp. z o.o. zwany dalej Operatorem.

§ 3. 1. Powierzający zobowiązuje się do uczestnictwa w kosztach realizacji usług publicznego transportu zbiorowego poprzez zapłatę składki na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust 1 pkt 2 lit c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Składkę na pokrycie rekompensaty, o której mowa w art. 50 ust 1 pkt 2 lit c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w kwocie 2 000,00 zł (słownie: dwa tysiące złotych 00/100) Powierzający wpłaci na rachunek bankowy Organizatora prowadzony w Banku Spółdzielczym w Bieczu Oddział Jasło nr 31 8627 1011 2001 0050 1725 0005 do dnia 31 stycznia 2026 r.

3. Za poprawność rozliczenia kosztów realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na obszarze Powiatu Gorlickiego, na linii komunikacyjnej: Sitnica – Biecz – Gorlice odpowiedzialność ponosi Organizator.

4. Ostateczne rozliczenie kosztów realizacji zadania pomiędzy Organizatorem i Powierzającym nastąpi w terminie do dnia 31 maja 2027 r., przy czym w każdym przypadku kwota przekazana przez Powierzającego w ramach realizacji niniejszego Porozumienia nie przekroczy 2 000,00 zł (słownie: dwa tysiące złotych 00/100).

5. Organizator będzie zobowiązany do przekazania Powierzającemu rocznej informacji potwierdzającej koszt usługi na linii komunikacyjnej, w szczególności o:

- 1) koszcie jednostkowym wozokilometra poniesionym w danym roku (deficyt);
- 2) ilości przejechanych kilometrów na terenie Powiatu Gorlickiego.

6. Informacja, o której mowa w ust 5 będzie przekazana Powierzającemu w terminie do dnia 31 maja 2027 r.

§ 4. 1. W przypadkach nie objętych niniejszym porozumieniem, a powodujących zwiększenie ilości wozokilometrów np. spowodowanych nieprzewidzianymi sytuacjami na drodze, w tym wypadkami, remontami dróg, Organizator zobowiązuje się do poinformowania Powierzającego o zaistniałej sytuacji w terminie do 7 dni roboczych od jej wystąpienia lub przed planowanym terminem zmian.

2. Zmiana o której mowa w ust 1 nie wpłynie na wysokość kosztów rekompensaty.

§ 5. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych,
- 2) zawieraniu umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji publicznej,
- 4) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 5) zapewnieniu obsługi linii komunikacyjnej przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 6) ustaleniu sposobu dystrybucji biletów przez Operatora,
- 7) zapewnieniu kontroli biletów,
- 8) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 9) opracowywaniu rozkładów jazdy, tras przejazdu lokalizacji przystanków, przebiegu lub zmiany linii komunikacyjnej, w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich w formie pisemnej z Powierzającym, bez wymogu podpisania aneksu,
- 10) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
- 11) pozyskiwanie i rozliczanie finansowania publicznego transportu zbiorowego ze źródeł zewnętrznych, w tym z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i nie wykonanie kursu spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy oraz zawiesić linie komunikacyjne jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym porozumieniem bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym. W takich okolicznościach Organizator niezwłocznie powiadomi o zaistniałej sytuacji Powierzającego.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 7. 1. Strony porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygania ewentualnych sporów powstałych na tle realizacji niniejszego porozumienia. W braku polubownego rozstrzygnięcia sporu, sądem właściwym będzie sąd wg siedziby strony powodowej.

2. Zwłoka w płatności rekompensaty powoduje naliczenie odsetek ustawowych za opóźnienie od dnia wymagalności każdej raty do dnia zapłaty oraz stanowi podstawę do wystąpienia przez Organizatora do właściwego sądu z powództwem o zapłatę.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na okres od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r., z zastrzeżeniem §3 ust. 4 i 5 porozumienia.

2. Niniejsze porozumienie uprawnia Organizatora do wystąpienia z wnioskiem do Wojewody Małopolskiego o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na okres objęty niniejszym porozumieniem.

3. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

4. W przypadku nieuzyskania dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, każda ze stron może rozwiązać niniejsze Porozumienie ze skutkiem natychmiastowym bez ponoszenia jakichkolwiek kosztów.

5. Porozumienie niniejsze wygasa, przy zachowaniu miesięcznego okresu powiadomienia Powierzającego przez Organizatora, w przypadku braku środków na realizację zadania.

§ 9. Zmiany niniejszego porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie aneksu pod rygorem nieważności.

§ 10. Do spraw nie uregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks Cywilny oraz inne stosowne przepisy prawa.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Podkarpackiego i Małopolskiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

ORGANIZATOR

Przewodniczący Zarządu
Stanisław Pankiewicz

Z-ca Przewodniczącego Zarządu
Grzegorz Bara

Główny Księgowy Związku
Alfreda Stachurska

POWIERZAJĄCY

Starosta Gorlicki
Mirosław Waląg

Wicestarosta Gorlicki
Marcin Krzemiński

Skarbnik Powiatu Gorlickiego
Agnieszka Szkaradek