



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 27 listopada 2025 r.

Poz. 6873

### ANEKS NR 39 Z DNIA 21 LISTOPADA 2025 R.

**do Porozumienia Międzygminnego  
zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/244/ZDiT/6/2007)  
zawarty w dniu określonym w § 4 Aneksu w sprawie: powierzenia przez Gminę Liszki oraz przyjęcia  
przez Gminę Miejską Kraków wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu  
zbiorowego w zakresie i na zasadach określonych w Porozumieniu,  
zawarty pomiędzy:  
Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną  
przez:  
Aleksandra Miszałskiego – Prezydenta Miasta Krakowa  
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Miastem”  
a  
Gminą Liszki z siedzibą w Liszkach, Mały Rynek 2,  
reprezentowaną przez:  
Wojciecha Starowicza – Wójta Gminy Liszki  
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Gminą”.**

#### *Preambuła*

*Niniejszy aneks zostaje zawarty w związku ze zmianą wskaźnika udziału Gminy w kosztach wykonywania usług od 2026 roku.*

**§ 1.** W § 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 wynosi 57,5% w roku 2026 w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Liszki”. Od dnia 01.01.2027 r. wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 wynosi 65% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Liszki”..

**§ 2.** W § 3 po ustępie 5 dopisuje się ustępy: 5a – 5b, które otrzymują następujące brzmienie:

„5a. W przypadku kierowania linii przez Gminę po terenie Miasta do innej niż wskazana przez Miasto pętli końcowej wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 na terenie miasta wynosi 85% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Liszki”, przy czym Miasto może nie wyrazić zgody na kierowanie linii po trasach i do pętli na jego terenie.

5b. W przypadku kierowania linii po terenie Miasta do pętli wskazanej przez Miasto bez uwzględnienia koordynacji rozkładu jazdy linii z innymi liniami na wspólnym, miejskim odcinku wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 na terenie miasta wynosi 85% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Liszki”..

§ 3. Aneks Nr 39 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/244/ZDiT/6/2007) wchodzi w życie z dniem złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią spośród osób reprezentujących Strony, z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2026 roku.

§ 4. Treść Aneksu Nr 39 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/244/ZDiT/6/2007) podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

**Miasto:**

**Gmina:**

Prezydent Miasta Krakowa

Wójt

**Aleksander Miszański**

**Wojciech Starowicz**