



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 27 listopada 2025 r.

Poz. 6877

ANEKS NR 22
z dnia 21 listopada 2025 r.

do Porozumienia Międzygminnego
zawartego w dniu 11 kwietnia 2011 roku (Nr 43/ZIKiT/2011)
w sprawie: powierzenia przez Gminę Słomniki oraz przyjęcia przez Gminę Miejską Kraków
wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego w zakresie i na
zasadach określonych w Porozumieniu,
zawarty pomiędzy:
Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną
przez:
Aleksandra Miszałskiego – Prezydenta Miasta Krakowa
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Miastem”
a
Miastem i Gminą Słomniki z siedzibą w Słomnikach, ul. Kościuszki 64,
reprezentowaną przez:
Pawła Knafel – Burmistrza Miasta i Gminy Słomniki
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Gminą”.

Preambuła

Niniejszy aneks zostaje zawarty w związku ze zmianą wskaźnika udziału Gminy w kosztach wykonywania usług od 2026 roku.

§ 1. W § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 wynosi 57,5% w roku 2026 w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Miasto i Gminę Słomniki”. Od dnia 01.01.2027 r. wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 wynosi 65% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Miasto i Gminę Słomniki”..

§ 2. W § 3 po ustępie 4 dopisuje się ustępy: 4a – 4b, które otrzymują następujące brzmienie:

„4a. W przypadku kierowania linii przez Gminę po terenie Miasta do innej niż wskazana przez Miasto pętli końcowej wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 na terenie miasta wynosi 85% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Miasto i Gminę Słomniki”, przy czym Miasto może nie wyrazić zgody na kierowanie linii po trasach i do pętli na jego terenie.

4b. W przypadku kierowania linii po terenie Miasta do pętli wskazanej przez Miasto bez uwzględnienia koordynacji rozkładu jazdy linii z innymi liniami na wspólnym, miejskim odcinku wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 na terenie miasta wynosi 85% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Miasto i Gminę Słomniki”..

§ 3. Aneks Nr 22 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 11 kwietnia 2011 roku (Nr 43/ZIKiT/2011) wchodzi w życie z dniem złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią spośród osób reprezentujących Strony, z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2026 roku.

§ 4. Treść Aneksu Nr 22 do Porozumienia Międzygminnego w dniu 11 kwietnia 2011 roku (Nr 43/ZIKiT/2011) podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Miasto:

Gmina:

Prezydent Miasta Krakowa

Burmistrz

Aleksander Miszański

Paweł Knafel