



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 27 listopada 2025 r.

Poz. 6878

**ANEKS NR 7**  
**z dnia 21 listopada 2025 r.**

**do Porozumienia Międzygminnego**  
**zawartego w dniu 22 listopada 2023 roku (Nr 17/ZTP/2023)**  
**zawarty w dniu określonym w § 4 Aneksu w sprawie: powierzenia przez Gminę Jerzmanowice-Przegonia oraz przyjęcia przez Gminę Miejską Kraków wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego w zakresie i na zasadach określonych w Porozumieniu,**  
**zawarty pomiędzy:**  
**Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną przez:**  
**Aleksandra Miszałskiego – Prezydenta Miasta Krakowa**  
**zwaną w dalszej części niniejszego Porozumienia „Miastem”**  
**a**  
**Gminą Jerzmanowice-Przegonia z siedzibą w Jerzmanowicach, ul. Rajska 22,**  
**reprezentowaną przez:**  
**Tomasza Gwizdałę – Wójta Gminy Jerzmanowice-Przegonia**  
**zwaną w dalszej części niniejszego Porozumienia „Gminą”.**

### *Preambuła*

*Niniejszy aneks zostaje zawarty w związku ze zmianą wskaźnika udziału Gminy w kosztach wykonywania usług od 2026 roku.*

**§ 1.** W § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 wynosi 57,5% w roku 2026 w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Jerzmanowice-Przegonia”. Od dnia 01.01.2027 r. wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 wynosi 65% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Jerzmanowice-Przegonia”..

**§ 2.** W § 3 po ustępie 4 dopisuje się ustępy: 4a – 4b, które otrzymują następujące brzmienie:

„4a. W przypadku kierowania linii przez Gminę po terenie Miasta do innej niż wskazana przez Miasto pętli końcowej wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 na terenie miasta wynosi 85% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Jerzmanowice-Przegonia”, przy czym Miasto może nie wyrazić zgody na kierowanie linii po trasach i do pętli na jego terenie.

4b. W przypadku kierowania linii po terenie Miasta do pętli wskazanej przez Miasto bez uwzględnienia koordynacji rozkładu jazdy linii z innymi liniami na wspólnym, miejskim odcinku wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 na terenie miasta wynosi 85% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Jerzmanowice-Przegonia”..

§ 3. Aneks Nr 7 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 22 listopada 2023 roku (Nr 17/ZTP/2023) wchodzi w życie z dniem złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią spośród osób reprezentujących Strony, z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2026 roku.

§ 4. Treść Aneksu Nr 7 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 22 listopada 2023 roku (Nr 17/ZTP/2023) podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

**Miasto:**

**Gmina:**

Prezydent Miasta Krakowa

Wójt

**Aleksander Miszański**

**Tomasz Gwizdała**