



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 27 listopada 2025 r.

Poz. 6889

### UCHWAŁA NR XIX/146/2025 RADY MIASTA I GMINY KSIĄŻ WIELKI

z dnia 25 listopada 2025 roku

#### w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8, art.40 ust.1 i art. 41 ust. 1i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 roku poz. 1153) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku (M. P. z 2025 r. poz. 1113), Rada Miasta i Gminy Książ Wielki uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

1.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Stawka podatku w zł.
1.	Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: a) powyżej 3,5 t. do 5,5 t włącznie b) powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie c) powyżej 9 t. i poniżej 12 t.	630 1050 1575
2.	Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. I poniżej 12 t.	2100
3.	Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 t. i poniżej 12 t. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1680
4.	Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: a) mniejszej niż 22 miejsca b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2100 2625

2. Od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów /w tonach /		Stawka podatku /w złotych/	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna/osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
1/ Dwie osie				
A	12	13	1050 zł	1995 zł
B	13	14	1050 zł	2205 zł
C	14	15	1260 zł	2415 zł
D	15		1575 zł	2625 zł
2/ Trzy osie				
A	12	17	1575 zł	2100 zł
B	17	19	1995 zł	2415 zł
C	19	21	2205 zł	2625 zł
D	21	23	2415 zł	2835 zł
E	23	25	2625 zł	3045 zł
F	25		2940 zł	3150 zł
3/ Cztery osie i więcej				
A	12	25	1890 zł	2625 zł
B	25	27	2100 zł	2625 zł
C	27	29	2940 zł	3255 zł
D	29	31	3255 zł	3465 zł
E	31		3360 zł	4092 zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach /		Stawka podatku /w złotych/	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna/osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
1/ Dwie osie				
A	12	18	1680 zł	2100 zł
B	18	25	1995 zł	2205 zł
C	25	31	2205 zł	2625 zł
D	31		2625 zł	3163 zł
2/ Trzy osie i więcej				
A	12	36 (włącznie)	2730 zł	3163 zł
B	36,01		3150 zł	4092 zł

4. Od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów /w tonach /	Stawka podatku /w złotych/
-----	---	----------------------------

	nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną/osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
1/ Jedna oś				
A	12	18	840 zł	1050 zł
B	18	25	1050 zł	1365 zł
C	25		1260 zł	1575 zł
2/ Dwie osie				
A	12	28	1680 zł	1890 zł
B	28	33	2100 zł	2100 zł
C	33	36 (włącznie)	2205 zł	2501 zł
D	36,01		2520 zł	3163 zł
3/ Trzy osie i więcej				
A	12	36 (włącznie)	1995 zł	2501 zł
B	36,01		2205 zł	3163 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Książ Wielki.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXV/260/2022 Rady Gminy w Książu Wielkim z dnia 10 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Książ Wielki

**Ireneusz Szuba**