



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 28 listopada 2025 r.

Poz. 6945

UCHWAŁA NR XXI/233/2025 RADY MIASTA ZAKOPANE

z dnia 27 listopada 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2025 r., poz. 707) **Rada Miasta Zakopane** uchwala co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Samochody ciężarowe wg roku produkcji	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i poniżej 12
	Stawka podatku (w złotych)		
a) Od 2019 r.-powyżej	204	352	426
b) Od 2015 r.- 2018 r.	408	703	852
c) Od 2004 r.- 2014 r.	612	1.055	1.278
d) 2003 r.-poniżej	816	1.406	1.704

- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach) wg roku produkcji	Stawka podatku (w złotych)
	Od 3,5 t – poniżej 12 t
a) Od 2019 r.-powyżej	407
b) Od 2015 r.- 2018 r.	814
c) Od 2004 r. - 2014 r.	1.220
d) 2003 r. - poniżej	1.627

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności

od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

- 5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (w tonach) wg roku produkcji	Stawka podatku (w złotych)
	Od 7 t – poniżej 12 t
a) Od 2019 r.-powyżej	259
b) Od 2015 r.- 2018 r.	520
c) Od 2004 r. - 2014 r.	779
d) 2003 r. - poniżej	1.038

- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia **poza miejscem kierowcy**:

Autobusy wg roku produkcji	Stawka podatku (w złotych)	
	Mniejszej niż 22 miejsca	Równej lub wyższej niż 22 miejsca
a) Od 2019 r.-powyżej	346	667
b) Od 2015 r.- 2018 r.	690	1.334
c) Od 2004 r. -2014 r.	1.036	2.000
d) 2003 r. -poniżej	1.380	2.668

2. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 1 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 1 lit. d.

3. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 3 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 3 lit. d.

4. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 5 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 5 lit. d.

5. W przypadku, kiedy zastosowanie stawki podatkowej z ust.1 pkt 7 lit. a-c stanowiącej pomoc de minimis nie jest możliwe z uwagi na przekroczenie pułapu dopuszczalnej pomocy de minimis lub z uwagi na niedopełnienie obowiązków określonych w § 2 ust. 2, wobec podatnika prowadzącego działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania zastosowana będzie stawka podatku z ust.1 pkt 7 lit. d.

§ 2. 1. W przypadku podatnika prowadzącego „działalność gospodarczą” w rozumieniu art. 2 pkt 17 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (t.j.: Dz.U. z 2025 r. poz. 468), stawka o której mowa w § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c, w § 1 ust.1 pkt 3 lit. a-c, w § 1 ust. 1 pkt 5 lit. a-c oraz w § 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c uchwały stosowana jest do wymiaru podatku pod warunkiem spełnienia przez podatnika dodatkowych wymagań z przepisów rozporządzenia Komisji (UE) Nr 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dz.U.UE.L, 2023/2831 z 15.12.2023 r.).

2. W przypadku, o którym mowa w ust.1 niniejszej uchwały, podmiot ubiegający się o udzielenie pomocy zobowiązany jest do złożenia w terminie do dnia 15 lutego roku podatkowego formularz deklaracji na podatek od środków transportowych a w przypadku powstania obowiązku podatkowego po tej dacie, w terminie 14 dni od zaistnienia okoliczności uzasadniających jego powstanie:

- 1) wszystkich zaświadczeń o pomocy *de minimis* oraz pomocy *de minimis* w rolnictwie lub rybołówstwie, jakie otrzymał w okresie trzech lat, albo oświadczenie o wielkości tej pomocy otrzymanej w tym okresie, albo oświadczenie o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;
- 2) informacji określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie zakresu informacji przedstawionych przez podmiot ubiegający się o pomoc *de minimis* (t.j.: Dz.U. z 2024 r. poz. 40 ze zm.)

3. Po otrzymaniu i zweryfikowaniu deklaracji na podatek od środków transportowych, organ podatkowy wystawia dla podatnika, o którym mowa w ust. 1 „zaświadczenie o pomocy *de minimis*” na zasadach określonych w odrębnych przepisach.

4. Wartością pomocy *de minimis* z ust. 1 uzyskanej na podstawie niniejszej uchwały jest:

- 1) w przypadku podatku od samochodów ciężarowych z § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust. 1 pkt 1 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 1 lit. a-c,
- 2) w przypadku ciągników siodłowych lub balastowych z § 1 ust.1 pkt 3 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust. 1 pkt 3 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 3 lit. a-c,
- 3) w przypadku przyczep lub naczep z § 1 ust.1 pkt 5 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust.1 pkt 5 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 5 lit. a-c,
- 4) w przypadku autobusów z § 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c - różnica pomiędzy wartością podatku wyliczonego przy zastosowaniu stawki z § 1 ust.1 pkt 7 lit. d i wyliczonego według stawki z § 1 ust.1 pkt 7 lit. a-c,

5. Całkowita kwota pomocy *de minimis* przyznana przez jedno państwo członkowskie jednemu przedsiębiorstwu nie może przekroczyć 300.000 EUR w okresie trzech lat. Zgodnie z art. 5 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 2023/2831, pomoc *de minimis* przyznana zgodnie z tym rozporządzeniem można łączyć z pomocą *de minimis* przyznana zgodnie z rozporządzeniami (UE) nr 1408/2013 i (UE) nr 717/2014 do przysługującego pułapu (przy zapewnieniu rozdzielnosci rachunkowej poszczególnych rodzajów działalności).

§ 3. Ulgi stanowiące pomoc *de minimis* mogą być stosowane na podstawie niniejszej uchwały do dnia 31 grudnia 2030 r

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XXV/321/2020 Rady Miasta Zakopane z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Małop. z 2020 r. poz. 7390) zmieniona uchwałą nr LV/716/2023 Rady Miasta Zakopane z dnia 7 grudnia 2023 r. w sprawie zmiany uchwały Rady Miasta Zakopane Nr XXV/321/2020 z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Woj. Małop. z 2023 r. poz. 8755) oraz uchwałą nr IV/39/2024 Rady Miasta Zakopane z dnia 27 czerwca 2024 r. w sprawie zmiany uchwały nr XXV/321/2020 Rady Miasta Zakopane z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych zmienionej uchwałą nr LV/716/2023 Rady Miasta Zakopane z dnia 7 grudnia 2023 roku w sprawie uchwały Rady Miasta Zakopane nr XXV/321/2020 z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Jóźkiewicz

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXI/233/2025
Rady Miasta Zakopane
z dnia 27 listopada 2025 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.296	2.296
13	14	2.297	2.297
14	15	2.298	2.298
15		2.299	2.299
Trzy osie			
12	17	2.665	2.665
17	19	2.666	2.666
19	21	2.813	2.813
21	23	2.814	2.814
23	25	2.815	2.815
25		2.816	2.816
Cztery osie i więcej			
12	25	3.037	3.037
25	27	3.038	3.038
27	29	3.185	3.185
29	31	3.227	3.286
31		3.228	3.287

Przewodniczący Rady

Grzegorz Jóźkiewicz

Załącznik nr 2 do uchwały nr XXI/233/2025
Rady Miasta Zakopane
z dnia 27 listopada 2025 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.074	2.074
18	25	2.591	2.591
25	31	2.592	2.592
31		2.665	2.720
Trzy osie i więcej			
12	40	2.591	2.591
40		3.185	3.521

Przewodniczący Rady

Grzegorz Jóźkiewicz

Załącznik nr 3 do uchwały nr XXI/233/2025
Rady Miasta Zakopane
z dnia 27 listopada 2025 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.406	1.406
18	25	1.861	1.861
25		1.926	1.926
Dwie osie			
12	28	1.996	1.996
28	33	1.997	1.997
33	38	2.071	2.071
38		2.130	2.518
Trzy osie i więcej			
12	38	2.130	2.130
38		2.518	2.518

Przewodniczący Rady

Grzegorz Jóźkiewicz