



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 2 grudnia 2025 r.

Poz. 7043

UCHWAŁA NR XV/109/2025 RADY GMINY ŻEGOCINA

z dnia 26 listopada 2025 roku

w sprawie stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2025r. poz. 1153 ze zm.), art. 10 ust.1, art.12 ust 4 oraz załączników Nr od 1-3 do ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2025r. poz. 707 ze zm.) oraz pkt. 2 Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki, z dnia 1 sierpnia 2025r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026. (M.P. z 2025r. poz. 726) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P z 2025r. poz.1113) Rada Gminy Żegocina **uchwała** co następuje:

§ 1. Ustala roczne stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu jak załącznik do uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy szkolne.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Żegocina.

§ 4. Traci moc uchwała Nr VII/48/2024 Rady Gminy Żegocina z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w BIP oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Piotr Kępa

**Załącznik do uchwały Nr XV/109/2025 Rady Gminy Żegocina
z dnia 26 listopada 2025 r.**

| Lp. | Wyszczególnienie, dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów, liczba osi, rodzaj zawieszenia | Stawka określona przez Radę Gminy w zł. |
|--------|--|---|
| 1. | <i>Samochody ciężarowe art. 8 pkt.1</i> | |
| 1.1. | Powyżej 3,5 t do 5,5 tony włącznie | 667,00 |
| 1.2. | Powyżej 5,5 t do 9 ton włącznie | 839,00 |
| 1.3. | Powyżej 9 ton-poniżej 12 ton | 999,00 |
| 2. | <i>Samochody ciężarowe art.8 pkt.2</i> | |
| 2.1 | <i>Dwie osie</i> | |
| 2.1.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1106,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 1139,00 |
| 2.1.2. | Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1171,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 1201,00 |
| 2.1.3. | Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1675,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 1838,00 |
| 2.1.4. | Nie mniej niż 15 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2080,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2116,00 |
| 2.2. | <i>Trzy osie</i> | |
| 2.2.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2147,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2196,00 |
| 2.2.2. | Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2246,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2278,00 |
| 2.2.3. | Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2327,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2359,00 |
| 2.2.4. | Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2406,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2438,00 |
| 2.2.5. | Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2501,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2603,00 |
| 2.2.6. | Nie mniej niż 25 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2603,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2636,00 |
| 2.3. | <i>Cztery osie i więcej</i> | |
| 2.3.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2663,00 |

| | | |
|---------------|--|----------------|
| | Inny system zawieszenia osi | 2703,00 |
| 2.3.2. | Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2746,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2781,00 |
| 2.3.3. | Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2797,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2833,00 |
| 2.3.4. | Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 3010,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 3952,00 |
| 2.3.5. | Nie mniej niż 31 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 3025,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 3952,00 |
| 3. | <i>Ciągnik siodłowy lub balastowy art.8 pkt.3</i> | |
| 3.1. | Od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 2000,00 |
| 4. | <i>Ciągnik siodłowy lub balastowy art.8 pkt.4</i> | |
| 4.1. | <i>Dwie osie</i> | |
| 4.1.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1673,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 1837,00 |
| 4.1.2. | Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1920,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2000,00 |
| 4.1.3. | Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2424,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2521,00 |
| 4.1.4. | Nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2588,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 3055,00 |
| 4.1.5. | Powyżej 36 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 3172,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 3334,00 |
| 4.2. | <i>Trzy osie i więcej</i> | |
| 4.2.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2080,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2862,00 |
| 4.2.2. | Nie mniej niż 40 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 2862,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 3952,00 |
| 5. | <i>Przyczepy i naczepy art. 8 pkt. 5</i> | |
| 5.1. | Od 7 ton i poniżej 12 ton | 324,00 |
| 6. | <i>Przyczepy i naczepy art.8 pkt.6</i> | |
| 6.1. | <i>Jedna oś</i> | |
| 6.1.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 341,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 424,00 |
| 6.1.2. | Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton | |

| | | |
|---------------|--|----------------|
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 570,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 588,00 |
| 6.1.3. | Nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 664,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 923,00 |
| 6.1.4. | Powyżej 36 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 685,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 945,00 |
| 6.2. | <i>Dwie osie</i> | |
| 6.2.1. | Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 700,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 750,00 |
| 6.2.2. | Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1007,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 1415,00 |
| 6.2.3. | Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1430,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2147,00 |
| 6.2.4. | Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1675,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2339,00 |
| 6.2.5. | Nie mniej niż 38 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1920,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2833,00 |
| 6.3. | <i>Trzy osie i więcej</i> | |
| 6.3.1. | Nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1672,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 1837,00 |
| 6.3.2. | Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1868,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 1920,00 |
| 6.3.3. | Nie mniej niż 38 ton | |
| | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym | 1950,00 |
| | Inny system zawieszenia osi | 2131,00 |
| 7. | <i>Autobusy- liczba miejsc do siedzenia art.8 pkt.7</i> | |
| 7.1. | Mniejszej niż 22 miejsca | 1007,00 |
| 7.2. | Równej lub większej niż 22 miejsca | 2191,00 |