



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 2 grudnia 2025 r.

Poz. 7101

UCHWAŁA NR XXV/149/2025 RADY MIEJSKIEJ W BUKOWNIE

z dnia 25 listopada 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.), **Rada Miejska w Bukownie uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały za wyjątkiem środków transportowych o których mowa w § 2.

§ 2. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bukowno.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XI/60/2024 Rady Miejskiej w Bukownie z dnia 2 grudnia 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Bukownie

Barbara Kowalska

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXV/149/2025
Rady Miejskiej w Bukownie
z dnia 25 listopada 2025 r.

Lp.	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów Liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka roczna w zł
1.	SAMOCODY CIĘŻAROWE/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton/	
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1 159,00 zł
1.2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 532,00 zł
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	1 925,00 zł
2.	SAMOCODY CIĘŻAROWE / samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton/	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 114,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 039,00 zł
2.1.2.	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 291,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 118,00 zł
2.1.3.	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 451,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 194,00 zł
2.1.4.	Nie mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 546,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 274,00 zł
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 370,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 274,00 zł
2.2.2.	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 451,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 372,00 zł
2.2.3.	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 528,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 466,00 zł
2.2.4.	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 640,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 561,00 zł
2.2.5.	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 677,00 zł

	Inny system zawieszenia osi	3 584,00 zł
2.2.6.	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 738,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 691,00 zł
2.3.	CZTERY OSIE i WIĘCEJ	
2.3.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 738,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 691,00 zł
2.3.2.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 829,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 705,00 zł
2.3.3.	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 926,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 705,00 zł
2.3.4.	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3 005,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	4 371,00 zł
2.3.5.	Nie mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3 070,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	4 467,00 zł
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE /przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12ton/	
3.1.	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2 386,00 zł
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE /przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton/	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 308,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 050,00 zł
4.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 386,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 151,00 zł
4.1.3.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 466,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 260,00 zł
4.1.4.	Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 559,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 481,00 zł
4.1.5.	Powyżej 36 ton	

	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 671,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 481,00 zł
4.2.	TRZY OSIE i WIĘCEJ	
4.2.1.	Od 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 671,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 340,00 zł
4.2.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 764,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 420,00 zł
4.2.3.	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	3 151,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	4 464,00 zł
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/	
5.1.	Od 7 ton i poniżej 12 ton	1 177,00 zł
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY /przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 177,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	1 764,00 zł
6.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 271,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	1 844,00 zł
6.1.3.	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 350,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	1 925,00 zł
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 350,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	1 925,00 zł
6.2.2.	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 480,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	2 066,00 zł
6.2.3.	Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 623,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	2 387,00 zł

6.2.4.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 654,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	2 387,00 zł
6.2.5.	Nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2 132,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	3 104,00 zł
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 766,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	2 326,00 zł
6.3.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 844,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	2 402,00 zł
6.3.3.	Nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1 942,00 zł
	Inny system zawieszenia osi	2 594,00 zł
7.	AUTOBUSY - liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.1.	Mniej niż 22 miejsc	2 594,00 zł
7.2.	Równa lub wyższa niż 22 miejsc	2 926,00 zł

Załącznik nr 2 do uchwały nr XXV/149/2025
Rady Miejskiej w Bukowni
z dnia 25 listopada 2025 r.

Lp.	Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów Liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka roczna w zł
1.	SAMOCODY CIĘŻAROWE/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton/ o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym	
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	695,00 zł
1.2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	919,00 zł
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	1 155,00 zł
2.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE /przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12ton/ o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym	
2.1.	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 432,00 zł
3.	AUTOBUSY o napędzie wodorowym, hybrydowym lub elektrycznym	1 490,00 zł