



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 2 grudnia 2025 r.

Poz. 7111

### UCHWAŁA NR XIX/166 /25 RADY GMINY WIŚNIOWA

z dnia 27 listopada 2025 roku

#### w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707 ze zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2025r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026r. (M.P. z 2025r. poz. 1113) - **Rada Gminy Wiśniowa uchwala, co następuje:**

#### § 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton określa się następujące stawki:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł	
	Od pojazdów wyprodukowanych przed 31.12.1998 r.	Od pojazdów wyprodukowanych po 01.01.1999 r.
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	756,74	704,55
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	908,36	840,42
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1059,98	975,03

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia określa się następujące stawki:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
	Stawka podatku w zł	
<b>Dwie osie</b>		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	704,66	806,51
nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	840,42	941,12
nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	975,03	1093,89
nie mniej niż 15 ton i więcej	1126,65	1891,89
<b>Trzy osie</b>		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1395,87	1547,49
nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1547,49	1682,10
nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1682,10	1815,45

nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1815,45	1965,92
nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1965,92	2384,24
nie mniej niż 25 ton i więcej	2100,53	2384,24
<b>Cztery osie i więcej</b>		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2389,17	2523,78
nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2523,78	2658,39
nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2658,39	2808,75
nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2808,75	3644,34
nie mniej niż 31 ton i więcej	3013,71	3644,34

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton określa się następujące stawki:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł	
	Od pojazdów wyprodukowanych przed 31.12.1998 r.	Od pojazdów wyprodukowanych po 01.01.1999 r.
Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	975,14	908,36

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, określa się następujące stawki:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
	Stawka podatku w zł	
<b>Dwie osie</b>		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1682,10	1815,45
nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1815,45	1965,92
nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1965,92	2100,53
nie mniej niż 31 ton i więcej	2100,53	2945,57
<b>Trzy osie i więcej</b>		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	2100,53	2523,78
nie mniej niż 40 ton	3210,17	3811,71

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, określa się następujące stawki podatku:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w zł	
	Od pojazdów wyprodukowanych przed 31.12.1998 r.	Od pojazdów wyprodukowanych po 01.01.1999 r.
Od 7 ton i poniżej 12 ton	280,14	280,14

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, określa się następujące stawki:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
	Stawka podatku w zł	
<b>Jedna oś</b>		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	975,03	1126,65
nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1126,65	1260,11

nie mniej niż 25 ton	1260,11	1541,40
<b>Dwie osie</b>		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	1126,65	1395,87
nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	1260,11	1547,49
nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton	1547,49	1960,98
nie mniej niż 38 ton	1680,84	2484,93
<b>Trzy osie i więcej</b>		
nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1395,87	1611,75
powyżej 36 ton	1611,75	1872,47

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, określa się następujące stawki:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku w zł	
	Od pojazdów wyprodukowanych przed 31.12.1998 r.	Od pojazdów wyprodukowanych po 01.01.1999 r.
Mniejsza lub równa 22 miejsca	959,28	925,37
Większa niż 22 miejsca	1850,63	1682,10

§ 2. Traci moc uchwała Nr VIII/71/24 Rady Gminy Wiśniowa z dnia 26 listopada 2024 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wiśniowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2026.

Przewodnicząca Rady Gminy Wiśniowa

**mgr Monika Gil - Górka**