



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 3 grudnia 2025 r.

Poz. 7171

UCHWAŁA NR XIX/114/2025 RADY GMINY RACIECHOWICE

z dnia 27 listopada 2025 roku

w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2025 roku poz. 707), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. 2025 poz. 726) Rada Gminy Raciechowice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następującą wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu stawki wynoszą:

| | |
|---|-------------------|
| a)powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 301,35 zł |
| b)powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 448,35 zł |
| c)powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton | 1113,00 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, określa się następujące stawki:

A. Dla pojazdu posiadającego dwie osie o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

| | |
|--|-------------------|
| a)od 12 i mniej niż 13 ton | |
| 1)os jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1309,35 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1309,35 zł |
| b)od 13 i mniej niż 14 ton | |
| 1)os jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1309,35 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1309,35 zł |
| c)od 14 i mniej niż 15 ton | |
| 1)os jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1309,35 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1309,35 zł |
| d)15 ton i więcej | |
| 1)os jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1309,35 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1401,75 zł |

B. dla pojazdu posiadającego trzy osie o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

| | |
|---|-------------------|
| e)od 12 i mniej niż 17 ton | |
| 1)osć jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1987,65 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1987,65 zł |
| f)od 17 i mniej niż 19 ton | |
| 1)osć jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1987,65 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1987,65 zł |
| g)od 19 i mniej niż 21 ton | |
| 1)osć jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1987,65 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1987,65 zł |
| h)od 21 i mniej niż 23 tony | |
| 1)osć jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2633,40 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2633,40 zł |
| i)od 23 i mniej niż 25 ton | |
| 1)osć jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2633,40 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2633,40 zł |
| j)25 ton i więcej | |
| 1)osć jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2633,40 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2633,40 zł |

C. dla pojazdu posiadającego cztery i więcej osi o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

| | |
|---|-------------------|
| k)od 12 i mniej niż 25 ton | |
| 1)osć jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2633,40 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2633,40 zł |
| l)od 25 i mniej niż 27 ton | |
| 1)osć jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 3446,10 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 3446,10 zł |
| m)od 27 i mniej niż 29 ton | |
| 1)osć jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 3446,10 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 3446,10 zł |
| n)od 29 i mniej niż 31 ton | |
| 1)osć jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 3446,10 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 3446,10 zł |
| o)31 ton i więcej | |
| 1)osć jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 3446,10 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 3689,70 zł |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 12 ton stawka wynosi: **1987,65 zł**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawka wynosi:

A. dla pojazdu posiadającego dwie osie o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu i rodzaju zawieszenia:

| | |
|---|------------|
| a) od 12 i mniej niż 18 ton | |
| 1) oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1987,65 zł |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1987,65 zł |
| b) od 18 i mniej niż 25 ton | |
| 1) oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1987,65 zł |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1987,65 zł |
| c) od 25 i mniej niż 31 ton | |
| 1) oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1987,65 zł |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1987,65 zł |
| d) 31 ton i więcej | |
| 1) oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2126,25 zł |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2914,80 zł |

B. dla pojazdu posiadającego trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

| | |
|---|------------|
| e) od 12 i mniej niż 40 ton | |
| 1) oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1987,65 zł |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2591,40 zł |
| f) 40 ton i więcej | |
| 3) oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2591,40 zł |
| 4) inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 3875,55 zł |

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i mniej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka wynosi: **691,95 zł**

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy, równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka wynosi:

A. dla pojazdu posiadającego jedną oś i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

| | |
|---|-----------|
| a) od 12 i mniej niż 18 ton | |
| 1) oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 691,95 zł |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 691,95 zł |
| b) od 18 i mniej niż 25 ton | |
| 1) oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 691,95 zł |
| 2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 691,95 zł |
| c) 25 ton i więcej | |
| 1) oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub | 691,95 zł |

| | |
|---|------------------|
| zawieszeniem uznanym za równoważne | |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 844,20 zł |

B. dla pojazdu posiadającego dwie osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

| | |
|--|-------------------|
| d)od 12 i mniej niż 28 ton | |
| 1)oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 691,95 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 691,95 zł |
| e)od 28 i mniej niż 33 ton | |
| 1)oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 922,95 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1278,90 zł |
| f)od 33 i mniej niż 38 ton | |
| 1)oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1278,90 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1945,65 zł |
| g)38 ton i więcej | |
| 1)oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1728,30 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2559,90 zł |

C. dla pojazdu posiadającego trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

| | |
|--|-------------------|
| h)od 12 i mniej niż 38 ton | |
| 1)oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1019,55 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1417,50 zł |
| i)38 ton i więcej | |
| 1)oś jezdna /osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1417,50 zł |
| 2)inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1926,75 zł |

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia stawka wynosi:

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| a)mniejsza niż 22 miejsca | 2050,65 zł |
| b)równej lub większej niż 22 miejsca | 2050,65 zł |

§ 2. Stawki określone w § 1 pkt. 1, 3, 5, 7, stosuje się dla wszystkich pojazdów bez względu na rok produkcji, nacisk na siedło ciągnika oraz rodzaj środka transportowego.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy służące na potrzeby udzielania świadczeń pomocy społecznej, pomocy socjalnej i rehabilitacyjnej oraz pojazdy wykorzystywane na potrzeby ochrony przeciwpożarowej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raciechowice.

§ 5. Traci moc uchwała nr VIII/29/2024 Rady Gminy Raciechowice z dnia 28 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Kazimierz Chmielek