



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 5 grudnia 2025 r.

Poz. 7456

UCHWAŁA NR XXII/163/2025 RADY GMINY NIEDŹWIEDŹ

z dnia 26 listopada 2025 roku

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie: wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 726), oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) **Rada Gminy w Niedźwiedziu, uchwala się co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Niedźwiedź w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr VIII/55/2024 Rady Gminy w Niedźwiedziu z dnia 21 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 29.11.2024 r. poz. 7444)

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Niedźwiedź.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź

Andrzej Wielowski

Załącznik do uchwały nr XXII/163/2025
Rady Gminy Niedźwiedź
z dnia 26 listopada 2025 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKI OKREŚLONE PRZEZ RADĘ GMINY W ZŁ.
1	2	3
1.	SAMOCOHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON (art. 8 pkt 1)	
1.1.	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	550
1.2.	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	758
1.3.	Powyżej 9 ton – poniżej 12 ton	896
2.	SAMOCOHODY CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (art. 8 pkt 2)	
2.1	DWIE OSIE	STAWKA
2.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	964
	Inny system zawieszenia osi	964
2.1.2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1101
	Inny system zawieszenia osi	1258
2.1.3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1258
	Inny system zawieszenia osi	1258
2.1.4	Nie mniej niż 15 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1416
	Inny system zawieszenia osi	2269
2.2	TRZY OSIE	STAWKA
2.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1378
	Inny system zawieszenia osi	1574
2.2.2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1416
	Inny system zawieszenia osi	1416
2.2.3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1447
	Inny system zawieszenia osi	1447
2.2.4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1574
	Inny system zawieszenia osi	1574
2.2.5	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1887
	Inny system zawieszenia osi	1927
2.2.6	Nie mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1927
	Inny system zawieszenia osi	2832

2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
2.3.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2227
	Inny system zawieszenia osi	2416
2.3.2.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2321
	Inny system zawieszenia osi	2550
2.3.3.	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2456
	Inny system zawieszenia osi	3149
2.3.4.	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2698
	Inny system zawieszenia osi	3802
2.3.5.	Nie mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2698
	Inny system zawieszenia osi	3802
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON. (art. 8 pkt 3)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1775
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (art. 8 pkt 4)	
4.1.	DWIE OSIE	STAWKA
4.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1550
	Inny system zawieszenia osi	1752
4.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1707
	Inny system zawieszenia osi	1957
4.1.3.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1854
	Inny system zawieszenia osi	2165
4.1.4.	Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2627
	Inny system zawieszenia osi	2627
4.1.5.	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2403
	Inny system zawieszenia osi	3462
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
4.2.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2438
	Inny system zawieszenia osi	2556
4.2.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2361
	Inny system zawieszenia osi	3462
4.2.3.	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za	3029

	równoważne	
	Inny system zawieszenia osi	3803
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art. 8 pkt 5)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	629
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO (art. 8 pkt 6)	
6.1.	JEDNA OŚ	STAWKA
6.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	717
	Inny system zawieszenia osi	717
6.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	765
	Inny system zawieszenia osi	846
6.1.3.	Nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	836
	Inny system zawieszenia osi	1443
6.1.4.	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	855
	Inny system zawieszenia osi	1081
6.2.	DWIE OSIE	STAWKA
6.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	688
	Inny system zawieszenia osi	825
6.2.2.	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1239
	Inny system zawieszenia osi	1475
6.2.3.	Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1698
	Inny system zawieszenia osi	2010
6.2.4.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1488
	Inny system zawieszenia osi	2298
6.2.5.	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2124
	Inny system zawieszenia osi	2556
6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ	STAWKA
6.3.1.	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1377
	Inny system zawieszenia osi	1514
6.3.2.	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1447
	Inny system zawieszenia osi	1585
6.3.3.	Nie mniej niż 38 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1514

	Inny system zawieszenia osi	2262
7.	AUTOBUSY - W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA (art. 8 pkt 7)	
7.1.	- mniejszej niż 22 miejsca	1336
7.2.	- równej lub większej niż 22 miejsca	1817

Przewodniczący Rady Gminy Niedźwiedź

Andrzej Wielowski