



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 5 grudnia 2025 r.

Poz. 7491

UCHWAŁA NR XIX/139/2025 RADY GMINY SZCZUROWA

z dnia 4 grudnia 2025 roku

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Szczurowa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.)

Rada Gminy Szczurowa uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Szczurowa jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr IX/54/2024 Rady Gminy Szczurowa z dnia 29 listopada 2024 roku w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Szczurowa (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2024 r. poz. 8100).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szczurowa.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2026 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY

Marcin Jawień

Załącznik do uchwały Nr XIX/139/2025
Rady Gminy Szczurowa
z dnia 4 grudnia 2025 r.

STAWKI PODATKOWE OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH na 2026 rok

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW /LICZBA OSI/ RODZAJ ZAWIESZENIA	Stawka na 2026 r.
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	884 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1239 zł
1.3.	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1623 zł
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
2.1.	DWIE OSI	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1804 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1848 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1891 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1936 zł
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1986 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2025 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2255 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2726 zł
2.2.	TRZY OSI	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2479 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2589 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2707 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2819 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2928 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3040 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3151 zł

	inny system zawieszenia osi jezdnych	3271 zł
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3151 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3439 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3380 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3491 zł
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3151 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3271 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3549 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3491 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3541 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3603 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3605 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	4809 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3605 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	4809 zł
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2646 zł
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2928 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2977 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3019 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3067 zł
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3019 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3067 zł
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i co najwyżej 36 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	3246 zł

	równoważne	
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3717 zł
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3246 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3735 zł
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i co najwyżej 36 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3246 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3717 zł
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3246 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3735 zł
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3755 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	4809 zł
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	474 zł
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	496 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	544 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	587 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	694 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i co najwyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	694 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	1225 zł
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	694 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnej	1225 zł
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	635 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	678 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1352 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1851 zł

6.2.3.	nie mniej niż 33 tony i co najwyżej 36 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1916 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2810 zł
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1916 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2810 zł
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2707 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	3705 zł
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i co najwyżej 36 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1916 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2056 zł
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1916 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2056 zł
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2156 zł
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2794 zł
7.	AUTOBUSY w zależności od liczny miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: (art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
7.1.	mniej niż 22 miejsca - poza miejscem kierowcy	1787 zł
7.2.	równa lub wyższa niż 22 miejsca - poza miejscem kierowcy	1754 zł

RZEWODNICZĄCY RADY GMINY

Marcin Jawień