



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 8 grudnia 2025 r.

Poz. 7542

### UCHWAŁA NR XXIV/143/25 RADY MIEJSKIEJ W RYGLICACH

z dnia 28 listopada 2025 roku

#### w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Ryglice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 i 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) Rada Miejska w Ryglicach uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Ryglice w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do 31 grudnia 2005 roku:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **640,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **710,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **950,00 zł**,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego od dnia 1 stycznia 2006 roku:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - **580,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **640,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **890,00 zł**,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2005 roku:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - **820,00 zł**,
  - b) od 5,5 tony i poniżej 12 ton - **890,00 zł**,
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego od dnia 1 stycznia 2006 roku:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - **760,00 zł**,
- b) od 5,5 tony i poniżej 12 ton - **820,00 zł**,
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 2005 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton i poniżej 10 ton - **520,00 zł**,
- b) od 10 ton i poniżej 12 ton - **580,00 zł**,
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowanej od dnia 1 stycznia 2006 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton i poniżej 10 ton - **500,00 zł**,
- b) od 10 ton i poniżej 12 ton - **520,00 zł**,
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały,
- 10) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - **660,00 zł**,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1110,00 zł**.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XI/59/24 Rady Miejskiej w Ryglicach z dnia 5 grudnia 2024 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Ryglice (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 8125).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady

**Marek Dudowicz**

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXIV/143/25  
Rady Miejskiej w Ryglicach  
z dnia 28 listopada 2025 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b><u>Dwie osie</u></b>		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	950,00	1 000,00
nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 000,00	1 070,00
nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 070,00	1 120,00
nie mniej niż 15 ton	1 190,00	2 040,00
<b><u>Trzy osie</u></b>		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	950,00	1 000,00
nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 000,00	1 070,00
nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1 070,00	1 190,00
nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	1 190,00	1 610,00
nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1 610,00	2 330,00
nie mniej niż 25 ton	1 670,00	2 330,00
<b><u>Cztery osie i więcej</u></b>		
nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1 190,00	1 260,00
nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1 190,00	1 670,00
nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1 670,00	2 410,00
nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 410,00	3 380,00
nie mniej niż 31 ton	2 410,00	3 380,00

Załącznik nr 2 do uchwały nr XXIV/143/25  
Rady Miejskiej w Ryglicach  
z dnia 28 listopada 2025 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b><u>Dwie osie</u></b> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	950,00	1 000,00
nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 000,00	1 070,00
nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 070,00	1 500,00
nie mniej niż 31 ton	2 100,00	2 760,00
<b><u>Trzy osie i więcej</u></b> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1 920,00	2 520,00
nie mniej niż 40 ton	2 520,00	3 490,00

Załącznik nr 3 do uchwały nr XXIV/143/25  
Rady Miejskiej w Ryglicach  
z dnia 28 listopada 2025 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b><u>Jedna oś</u></b> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton nie mniej niż 25 ton	530,00 660,00 710,00	590,00 710,00 1 020,00
<b><u>Dwie osie</u></b> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton nie mniej niż 38 ton	590,00 1 070,00 1 370,00 1 740,00	710,00 1 370,00 1 920,00 2 420,00
<b><u>Trzy osie i więcej</u></b> nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton nie mniej niż 38 ton	1 140,00 1 500,00	1 500,00 1 930,00