



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 9 grudnia 2025 r.

Poz. 7574

UCHWAŁA NR XXV/113/2025 RADY GMINY SZCZAWA

z dnia 27 listopada 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Szczawa na rok 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113) **Rada Gminy Szczawa**, uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od poszczególnych środków transportowych:

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJADÓW LICZBA OSI/RODZAJ ZAWIESZENIA/LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA	STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	864,50
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	997,50
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1064,00
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	
2.1	Dwie osie	
2.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.263,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1.369,50
2.1.2	Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.330,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1.463,00
2.1.3	Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.396,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1.463,00
2.1.4	Nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.396,50

	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.021,60
2.2	Trzy osie	
2.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.529,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1.795,50
2.2.2	Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.596,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1.995,00
2.2.3	Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.662,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.194,50
2.2.4	Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.795,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.327,50
2.2.5	Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.928,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.460,50
2.2.6	Nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.061,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.593,50
2.3.	Cztery osie i więcej	
2.3.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.128,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.527,00
2.3.2	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.194,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.593,50
2.3.3	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.261,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.726,50
2.3.4	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.566,90
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	3.670,80
2.3.5	Nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.566,90
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	3.670,80
3.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	
3.1	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.995,00
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton	
4.1	Dwie osie	
4.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	

	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1.928,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.061,50
4.1.2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.061,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.593,50
4.1.3	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.194,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.593,50
4.1.4	Nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.261,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.992,50
4.1.5	Powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.261,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.992,50
4.2	Trzy osie i więcej	
4.2.1	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.061,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.726,50
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.061,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.726,50
4.2.3	Nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2.726,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	3.803,80
5.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	Od 7 ton i poniżej 12 ton	798,00
6.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1	Jedna oś	
6.1.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	798,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	864,50
6.1.2	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	864,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	931,00
6.1.3	Nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	931,00
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1.130,50
6.2	Dwie osie	
6.2.1	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	

	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	997,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1.130,50
6.2.2	Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1.263,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1.529,50
6.2.3	Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1.529,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.074,80
6.2.4	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1.529,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.074,80
6.2.5	Nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1.928,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.660,00
6.3	Trzy osie i więcej	
6.3.1	Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1.263,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1.609,30
6.3.2	Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1.263,50
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1.609,30
6.3.3	Nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	1.609,30
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2.061,50
7.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
7.1	Liczba miejsc mniejsza niż 22	1.064,00
7.2	Liczba miejsc równa lub większa niż 22	1.596,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Szczawa.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Gminy Szczawa

Andrzej Kaliciński