



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 9 grudnia 2025 r.

Poz. 7580

UCHWAŁA NR XVII/153/25 RADY MIEJSKIEJ CHEŁMEK

z dnia 27 listopada 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025r., poz. 707), Rada Miejska Chełmek uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Chełmek:

- 1) **od samochodów ciężarowych**, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie **880,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1 542,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 910,00 zł**
- 2) **od samochodów ciężarowych**, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) **od ciągników siodłowych i balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 730,00 zł**;
- 4) **od ciągników siodłowych i balastowych**, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) **od przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **750,00 zł**;
- 6) **od przyczep i naczep**, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) **od autobusów**, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 082,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2 326,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Chełmka.

§ 3. Traci moc Uchwała nr VI/54/24 Rady Miejskiej Chełmek z dnia 24 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Chełmku

Marek Palka

Załącznik nr 1 do uchwały nr XVII/153/25
Rady Miejskiej Chelmek
z dnia 27 listopada 2025 r.

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1. Samochód ciężarowy o dwóch osiach o DMC:			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton	2 174,00	2 562,00
1.2	nie mniej niż 14 ton i więcej	2 462,00	2 840,00
2. Samochód ciężarowy o trzech osiach o DMC:			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton	2 562,00	2 958,00
2.2	nie mniej niż 21 ton i więcej	2 958,00	3 352,00
3. Samochód ciężarowy o czterech osiach i więcej o DMC:			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton	2 958,00	3 350,00
3.2	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	3 352,00	4 112,00
3.3	nie mniej niż 29 ton i więcej	3 350,00	4 746,00

Załącznik nr 2 do uchwały nr XVII/153/25
Rady Miejskiej Chelmek
z dnia 27 listopada 2025 r.

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o dwóch osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1 804,00	2 562,00
1.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	2 778,00	3 132,00
1.3	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	2 778,00	3 664,00
1.4	powyżej 36 ton	2 796,00	4 746,00
2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o trzech osiach i więcej o DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa			
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	2 954,00	3 484,00
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	3 484,00	4 746,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	3 484,00	4 746,00

Załącznik nr 3 do uchwały nr XVII/153/25
Rady Miejskiej Chelmek
z dnia 27 listopada 2025 r.

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
1. Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	750,00	994,00
1.2	nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie	1 192,00	1 388,00
1.3	powyżej 36 ton	1 210,00	1 406,00
2. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:			
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 666,00	2 544,00
2.2	powyżej 36 ton	2 346,00	3 328,00
3. Przyczepy i naczepy o trzech osiach i więcej o DMC:			
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	2 152,00	2 756,00
3.2	powyżej 36 ton	2 346,00	2 940,00