



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 18 grudnia 2025 r.

Poz. 7947

ANEKS NR 44
z dnia 16 grudnia 2025 r.

do Porozumienia Międzygminnego
zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/239/ZDiT/1/2007)
w sprawie: powierzenia przez Gminę Zielonki oraz przyjęcia przez Gminę Miejską Kraków
wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego
w zakresie i na zasadach określonych w Porozumieniu,
zawarty pomiędzy:
Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną
przez:
Aleksandra Miszałskiego – Prezydenta Miasta Krakowa
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Miastem”
a
Gminą Zielonki z siedzibą w Zielonkach, ul. Krakowskie Przedmieście 116,
reprezentowaną przez:
Mirosława Golanko – Wójta Gminy Zielonki
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Gminą”.

Preambuła

Niniejszy aneks zostaje zawarty w związku ze zmianą wskaźnika udziału Gminy w kosztach wykonywania usług od 2026 roku.

§ 1. W § 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 w roku 2026 wynosi:

- 57,5 % w odniesieniu do wozokilometrów określonych w Części Ia oraz II tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Zielonki”,
- 80 % w odniesieniu do wozokilometrów określonych w Części Ib tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Zielonki”.

Od dnia 01.01.2027 r. wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 wynosi:

- 65 % w odniesieniu do wozokilometrów określonych w Części Ia oraz II tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Zielonki”,
- 80 % w odniesieniu do wozokilometrów określonych w Części Ib tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Zielonki”.

§ 2. W § 3 po ustępie 5 dopisuje się ustępy: 5a – 5b, które otrzymują następujące brzmienie:

„5a. W przypadku kierowania linii przez Gminę po terenie Miasta do innej niż wskazana przez Miasto pętli końcowej wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 na terenie miasta wynosi 85% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Zielonki”, przy czym Miasto może nie wyrazić zgody na kierowanie linii po trasach i do pętli na jego terenie.

5b. W przypadku kierowania linii po terenie Miasta do pętli wskazanej przez Miasto bez uwzględnienia koordynacji rozkładu jazdy linii z innymi liniami na wspólnym, miejskim odcinku wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 na terenie miasta wynosi 85% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Gminę Zielonki”.

§ 3. Aneks Nr 44 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/239/ZDiT/1/2007) wchodzi w życie z dniem złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią spośród osób reprezentujących Strony, z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2026 roku.

§ 4. Treść Aneksu Nr 44 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/239/ZDiT/1/2007) podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Miasto:

Gmina:

Prezydent Miasta Krakowa

Wójt

Aleksander Miszański

Mirosław Golanko