



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 13 stycznia 2026 r.

Poz. 219

UCHWAŁA NR XXVI.160.2025 RADY MIEJSKIEJ W KRYNICY-ZDROJU

z dnia 27 listopada 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (*tekst jednolity: Dz. z 2025, poz. 1153*) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (*tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 707*) uchwala się, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
 2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
 3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
 5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
 6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
 7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy;
- jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XVII.114.2015 Rady Miejskiej w Krynicy-Zdroju z dnia 5 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. U. Woj. Małopolskiego z 2015r., poz. 6739).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Krynicy-Zdroju

Maria Lelito

**Złącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXVI.160.2025
Rady Miejskiej w Krynicy-Zdroju
z dnia 27 listopada 2025 r.**

Lp.	Podstawa opodatkowania	Stawka
1.	Samochody ciężarowe – bez względu na system zawieszenia osi jezdnych	
	o dopuszczalnej masie całkowitej:	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	653,00 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1077,00 zł
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 295,00 zł
	o dwóch osiach i dopuszczalnej masie całkowitej:	
1.4.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 15 ton	1 188,00 zł
1.5.	nie mniej niż 15 ton i więcej	1 696,00 zł
	o trzech osiach i dopuszczalnej masie całkowitej:	
1.6.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton	1 254,00 zł
1.7.	nie mniej niż 21 ton i więcej	2 050,00 zł
1.8.	o czterech i więcej osiach i dopuszczalnej masie całkowitej: nie mniej niż 12 ton i więcej	2 722,00 zł
2.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą – bez względu na system zawieszenia osi jezdnych	
2.1.	o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 415,00 zł
	o dwóch osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
2.2.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton	1 731,00 zł
2.3.	nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton	2 286,00 zł
2.4.	nie mniej niż 36 ton i więcej	2 395,00 zł
	o trzech i więcej osiach i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
2.5.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1 959,00 zł
2.6.	nie mniej niż 40 ton i więcej	2 831,00 zł
3.	Przyczepy i naczepy – bez względu na system zawieszenia osi jezdnych	
3.1.	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: od 7 ton i poniżej 12 ton	631,00 zł
3.2.	o jednej osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: nie mniej niż 12 ton i więcej	1 198,00 zł
3.3.	o dwóch osiach, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1 568,00 zł
3.4.	nie mniej niż 38 ton i więcej	1 959,00 zł
3.5.	o trzech i więcej osiach, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1 252,00 zł
3.6.	nie mniej niż 38 ton i więcej	1 796,00 zł
4.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
4.1.	o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22	1067,00 zł
4.2.	o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 22	1 992,00 zł