



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 17 czerwca 2026 r.

Poz. 3431

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE **zawarte dnia 1 kwietnia 2020 r. w Gorlicach przez:**

Miasto Gorlice,

Rynek 2, 38 - 300 Gorlice, zwane dalej „Miastem”,

reprezentowane przez:

- 1) Pana Rafała Kuklę - Burmistrza Miasta
- 2) przy kontrasygnacie Pani Edyty Szilder - Skarbnika Miasta

oraz **Gminę Moszczenica,**

ul. Samorządowa 4, 38-322 Moszczenica, zwaną dalej „Gminą”,

reprezentowaną przez:

- 1) Pana Jerzego Wałęgę - Wójta Gminy,
 - 2) przy kontrasygnacie Pani Jolanty Bielewicz - Skarbnika Gminy,
- łącznie zwanymi także **Stronami Porozumienia.**

Działając na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz zważywszy że:

- Miasto Gorlice na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2475 ze zm.) jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego - komunikacji miejskiej na obszarze Miasta oraz gmin, które powierzyły Miastu organizację publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze,
- Miasto zrealizowało w ramach projektu „Rozbudowa systemu ekologicznego transportu sposobem na mniejsze zanieczyszczenie powietrza i wyższy komfort podróżowania w obszarze funkcjonalnym miasta Gorlice”, zakup 11 niskoemisyjnych autobusów dla potrzeb komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto,
- Miasto w dniu 30.09.2019 r. zawarło umowę wykonawczą ze swoim podmiotem wewnętrznym - Miejskim Zakładem Komunikacyjnym Sp. z o.o. w Gorlicach,
- Miasto zawarło z gminami Biecz, Lipinki, Sękowa oraz Gminą Gorlice porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia Miastu organizacji publicznego transportu zbiorowego - komunikacji miejskiej na obszarze tych gmin,
- Miasto uważa za niezbędny współudział Gminy w finansowaniu usług publicznego transportu zbiorowego - komunikacji miejskiej,
- Miasto uważa za korzystne, także dla jego Mieszkańców i rozwoju Miasta rozwijanie komunikacji publicznej także na obszarze Gminy oraz udział w finansowaniu deficytowych usług komunikacyjnych na obszarze Gminy,
- Gmina, uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu zbiorowego, zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przewozu osób

- Miasto oraz Gmina widzą wspólne korzyści w rozwijaniu sieci połączeń niskoemisyjnymi autobusami, w szczególności ze względu na poprawę jakości powietrza, bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego, likwidowanie zjawiska tzw. wykluczenia komunikacyjnego, dostępność usług przewozowych dla dzieci i młodzieży szkolnej;

umawiające się strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:"

§ 1. Gmina powierza, a Miasto przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na przewozie osób autobusami komunikacji miejskiej, na odcinkach trasy pomiędzy granicą administracyjną Gminy Gorlice a pętlą w miejscowości Moszczenica Zakole oraz Moszczenica Skrzyżowanie, na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) Gorlice, Pod Lodownią - Kwiatonowice - Moszczenica Zakole,
- 2) Bielanka - Moszczenica Skrzyżowanie.

§ 2. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia jest Miasto.

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia jest podmiot wewnętrzny Miasta tj. Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Gorlicach.

§ 3. Miasto przejmuje prawa i obowiązki Gminy, związane z zadaniem wskazanym w § 1.

§ 4. 1. Gmina uczestnicząca w Porozumieniu, zobowiązuje się do odpowiedniego ponoszenia kosztów związanych z realizacją zadania, dla którego zostało zawarte Porozumienie.

2. Udział w kosztach realizacji zadania, polega na wnoszeniu na rzecz Miasta Gorlice, dopłaty z tytułu wykonywania przewozów na liniach nierentownych oraz na wyrównanie utraconych wpływów z tytułu honorowania uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów.

3. Dopłaty wnoszone przez Gminę - uczestnika Porozumienia, ustala się przyjmując za podstawę analizę wykonania przewozów, z uwzględnieniem aktualnych kosztów wozokilometrów, w następującej wysokości:

- dopłata do 1 wozu-km na terenie Gminy.

Kwota dopłaty w danym roku stanowić będzie iloczyn planowanej liczby przebiegu kilometrów i przyjętej na dany rok stawki dopłaty za 1 wozokilometr. W roku 2020 stawka dopłaty, planowana liczba kilometrów, kwota dopłaty, jak też koszt 1 wozu-km określone zostają w ust. 16. Postanowienia wskazanego ustępu zastępują konieczność sporządzania oświadczenia, dla roku 2020, o którym mowa w ust. 6.

4. Stawka dopłaty do 1 wozokilometra, ustalona w pkt 3, podlegać będzie corocznej automatycznej waloryzacji w stosunku do poprzedniego roku kalendarzowego, przy zastosowaniu wskaźnika obliczonego według następującego wzoru:

$$w = 0,3 wp + 0,7 wt$$

gdzie:

w - wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,

wp - wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres III kwartałów bieżącego roku,

wt - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za okres III kwartałów bieżącego roku,

0,3 wp oraz **0,7 wt** - udział tych składników kosztów, w koszcie świadczonych usług.

Niezależnie od sytuacji wymienionej w zdaniu poprzedzającym, stawka jednostkowa dopłaty do wozokilometra na rok następny może również ulec zmianie (zwiększeniu lub zmniejszeniu) w razie, gdy będzie to wynikało z rzeczywistych kosztów. W takim przypadku wymagany jest aneks do porozumienia.

5. W przypadku zwiększenia na wniosek Gminy zakresu usług w stosunku do stanu istniejącego, wysokość dopłaty Gminy winna zostać ponownie ustalona w oparciu o obowiązujący w danym roku koszt 1 wozokilometra na terenie Gminy, lecz odpowiednio powiększony, co stanowić będzie udział Gminy w przebiegu dodatkowych kursów lub linii na odcinkach poza jej granicami. Zwiększona stawka dopłaty do 1 wozokilometra dotyczyć będzie tylko zwiększonej liczby wozokilometrów. Zmiany porozumienia, o których mowa w niniejszym ustępie, dokonywane są w drodze aneksu.

6. Burmistrz Miasta Gorlice i Wójt Gminy w zgodnym oświadczeniu ustalą na co najmniej 6 miesięcy przed każdym kolejnym rokiem kalendarzowym (365 dni) przebieg trasy, ilość linii, ilość kursów na tych liniach oraz liczbę wozokilometrów, a także wynikającą z powyższego kwotę dopłaty gminy, wyliczoną w oparciu o zasady określone w § 4 niniejszego Porozumienia.

7. W przypadku nie złożenia w powyższym terminie dla danego roku zgodnego oświadczenia, o którym mowa w ust. 6, w zakresie przebiegu trasy, ilości linii, ilości kursów na tych liniach i ilości wozokilometrów, obowiązywać będą na rok następny zasady określone w ostatnim złożonym Oświadczeniu, a także kwota dopłaty obowiązująca w poprzednim roku powiększona o waloryzację dokonaną wg postanowień ust.4.

8. W odniesieniu do realizacji porozumienia, złożenie oświadczenia o którym mowa w ust. 6 winno nastąpić nie później, niż na 6 miesięcy przed planowanym rozpoczęciem realizacji Porozumienia w danym roku.

9. Dopłatę, ustaloną na podstawie zapisów niniejszego paragrafu, Gmina wnosi jako dotację w rozumieniu przepisów Ustawy o finansach publicznych, w równych częściach na konto Miasta Gorlice, w terminie do dnia 20-tego każdego miesiąca chyba, że umowa dotacji na dany rok budżetowy określi inne wielkości rat dotacji i terminy ich zapłaty.

10. Kwota dopłaty do 1 wozokilometra może ulec zmianie w trakcie trwania roku budżetowego w przypadku uzasadnionego wzrostu kosztów lub obniżki przychodów na 1 wozokilometr wynikającej z sytuacji rynkowej (niezależnych od Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Gorlicach i nie dających się przewidzieć na etapie planowania, a mający znaczący wpływ na pogorszenie sytuacji finansowej przewoźnika), w drodze aneksu do porozumienia.

11. Rozliczenie rzeczywistego wykonania wozokilometrów za dany rok na rzecz Gminy sporządzane będzie przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Gorlicach na dzień 31 grudnia, w terminie do dnia 15 stycznia następnego roku. Rozliczenie to zawierać będzie ponadto: wykazanie kosztów wykonywania komunikacji na terenie Gminy (faktyczna ilość przejechanych kilometrów przemnożona przez koszt kilometra w danym roku) oraz przychodów (uzyskane dochody ze sprzedaży biletów, dotacje otrzymane od Gminy oraz czynsz za dzierżawę autobusów).

12. Ostateczne rozliczenie i przekazanie ewentualnego zwrotu niewykorzystanej dotacji przez Miasto na rzecz Gminy, nastąpi w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku następującego po roku podlegającym rozliczeniu. Kwota dotacji do zwrotu obliczona zostanie jako iloczyn liczby kilometrów planowanych do przejechania do terenie Gminy w danym roku lecz nieprzejechanych i stawki jednostkowej dopłaty do wozokilometra obowiązującej w danym roku, z zastrzeżeniem zdania następnego. Jeżeli liczba nieprzejechanych po terenie Gminy kilometrów będzie mniejsza niż 10% planowanej wielkości i równocześnie, z rozliczenia, o którym mowa w ust. 11 wynikać będzie, iż przekazana przez Gminę dotacja oraz przychody z biletów i czynsz za dzierżawę autobusów nie pokrywają w całości kosztów komunikacji zrealizowanej na terenie Gminy, dotacja nie zostanie uznana jako niewykorzystana w całości i Miasto nie będzie zobowiązane do jej zwrotu. Jeżeli natomiast z rozliczenia wynikać będzie, iż koszt wykonanej komunikacji był niższy niż suma dochodów, uzyskana przez Miasto kwota nadwyżki zostanie zwrócona Gminie w terminie do 31 stycznia roku następnego.

13. W przypadku opóźnienia w przekazaniu zwrotu dotacji Gminie służy prawo naliczenia odsetek zgodnie z obowiązującymi przepisami.

14. Miasto Gorlice zobowiązuje się do powiadomienia Gminy w terminie do 2-ch tygodni o ewentualnym dokonaniu zmiany numeru konta, na który będzie wnoszona dopłata.

15. Strony zobowiązują się do podpisywania umów dotacyjnych najpóźniej do 15 stycznia dla każdego roku budżetowego obowiązywania porozumienia. Umowy te zawierać będą w szczególności kwoty dotacji oraz sposoby ich rozliczania. Brak podpisania umowy dotacyjnej w powyższym terminie dla danego roku budżetowego stanowi podstawę dla Miasta do rozwiązania Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym, pod rygorem ponoszenia odpowiedzialności odszkodowawczej przez Gminę na zasadach ogólnych.

16. Zmiany zakresu usług objętych porozumieniem do wartości +/-10% w stosunku do stanu istniejącego, wynikające w szczególności z przerw w komunikacji, czy okresowego jej zwiększenia, nie powodują konieczności zmiany porozumienia.

17. W roku 2020 r.:

- 1) umowa dotacyjna zostanie zawarta do dnia 15.04.2020 r.,
- 2) planowana dopłata roczna wynosi 52.000,00 zł,
- 3) planowana liczba kilometrów wynosi 11.400,3,
- 4) stawka jednostkowa dopłaty wynosi 4,56zł/km,
- 5) koszt 1 wozokilometra wynosi 7,55 zł,
- 6) podział rocznej kwoty dotacji na poszczególne raty zostanie dokonany w umowie dotacyjnej,
- 7) termin zapłaty rat za miesiące kwiecień, maj i czerwiec ustalony zostaje do 20 czerwca 2020 r."

§ 5. 1. Gmina na własny koszt zobowiązuje się do udostępniania na rzecz Miasta dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, przystanków i pętli położonych na terenie Gminy i przez nią zarządzanych, umieszczonych w rozkładach jazdy linii o których mowa w § 1.

2. Gmina dla dróg, których jest zarządcą, we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się do następujących czynności:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych, na których realizowany jest publiczny transport zbiorowy,
- 2) utrzymania przystanków komunikacyjnych oraz remontu i napraw wiat przystankowych,
- 3) oznakowania przystanków komunikacyjnych znakami drogowymi pionowymi i tabliczkami informacyjnymi z nazwą przystanku,
- 4) budowy zatok i pętli autobusowych oraz zakupu i montażu wiat przystankowych w przypadku zaistnienia takiej potrzeby.

3. Gmina ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym Porozumieniu, w szczególności w zakresie wynikającym z postanowień ust. 1 i 2.

§ 6. 1. Wprowadzanie tymczasowych zmian godzin odjazdu, trasy lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy, odbywa się na koszt Gminy.

2. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy lub przystanków z przyczyn niezależnych od Gminy odbywa się na koszt Miasta.

§ 7. 1. Porozumienie niniejsze zawiera się na czas nieoznaczony.

2. Każda ze stron na prawo do wypowiedzenia porozumienia w terminie 3 miesięcy, ze skutkiem na 1 stycznia roku następnego.

§ 8. Ewentualne spory wynikające na tle realizacji niniejszego Porozumienia, strony poddają pod rozstrzygnięcie Sądy właściwego dla siedziby Miasta.

§ 9. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem, zastosowanie mają przepisy ustawy o samorządzie gminnym, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, kodeksu cywilnego oraz Prawa przewozowego.

§ 11. Porozumienie niniejsze sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron Porozumienia oraz jednym dla MZK Sp. z o.o. w Gorlicach i jednym dla celów publikacji.

§ 12. Porozumienie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2020 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Podpisy uczestników Porozumienia międzygminnego:

Za Miasto

Burmistrz Miasta Gorlice

Rafał Kukla

Skarbnik Miasta Gorlice

Edyta Szilder

Za Gminę

Wójt Gminy Moszczenica

Jerzy Wałęga

Skarbnik Gminy Moszczenica

Jolanta Bielewicz