



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 24 czerwca 2026 r.

Poz. 3528

ZARZĄDZENIE NR 4/2026 **DYREKTORA URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU**

z dnia 19 czerwca 2026 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 18 ze zm.)

zarządza się, co następuje:

§ 1. W Zarządzeniu nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2021 r. poz. 2550, Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r. poz. 1385, Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2021 r. poz. 1173, Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2021 r. poz. 3630, Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2021 r. poz. 1853, Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2021 r. poz. 1963, Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 3065) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. 1. Ruch statków na kanale Kędzierzyńskim może odbywać się tylko jednokierunkowo. Statki zamierzające wpłynąć do kanału muszą uprzednio uzyskać zgodę od obsługi Śluzy Nowa Wieś w uzgodnieniu z dyspozytorem portu Kędzierzyn-Azoty. Statki wychodzące z portu Kędzierzyn-Azoty muszą swoje wyjście uzgodnić z obsługą śluzy Nowa Wieś.

2. Obowiązek uzyskania zgody, o którym mowa w ust. 1 nie dotyczy statków:

- 1) o długości do 10 m i szerokości do 5 m,
- 2) o długości do 20 m i szerokości do 5 m pod warunkiem uzgodnienia z dyspozytorem portu Kędzierzyn-Azoty możliwości bezpiecznego zawracania.

3. Na kanale Kędzierzyńskim dopuszcza się mijanie i wyprzedzanie wyłącznie statków o długości do 20 m i szerokości do 5 m pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności.

4. Każdorazowo przed wpłynięciem do kanału należy zapoznać się z komunikatami nawigacyjnymi wydanymi przez PGW Wody Polskie RZGW w Gliwicach.”;

2) w § 16:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Statek znajdujący się na szlaku żeglownym, z chwilą ogłoszenia ostrzeżenia o możliwości wystąpienia w szczególności zjawisk lodowych lub przekroczenia stanu WWŻ, powinien tak szybko, jak tylko to jest możliwe, dopłynąć do najbliższego bezpiecznego miejsca postoju.”;

b) w ust. 2:

- w pkt 1:

-- lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) górny i dolny kanał służy Krapkowice,”

-- uchyla się lit. o,

- w pkt 2 lit. g otrzymuje brzmienie:

„g) brzeg prawy rzeki Wisły od km 75+500 do km 76+000,”;

3) w § 18 w pkt 2 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) w przypadku zamknięcia drogi wodnej dla żeglugi przez administrację drogi wodnej.”;

4) w załączniku nr 1 do zarządzenia wprowadza się następujące zmiany:

a) lp. 2 otrzymuje brzmienie:

2.	Kanał Kędzierzyński			
	Statki pojedyncze	70,00	9,00	1,40
	zestawy pchane i sprzężone	70,00	9,00	1,40

b) lp. 3.1 otrzymuje brzmienie:

3.1.	Od Raciborza (km 51,20) do służy Koźle (km 95,60)			
	statki pojedyncze	38,00	5,00	1,00
	zestawy pchane i sprzężone	38,00	5,00	1,00

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jego ogłoszenia.

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu

Jan Pyś