



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 20 stycznia 2026 r.

Poz. 346

ANEKS NR 53

z dnia 15 stycznia 2026 r.

**do Porozumienia Międzygminnego
zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/249/ZDiT/11/2007)
w sprawie: powierzenia przez Miasto i Gminę Wieliczka oraz przyjęcia przez Gminę Miejską Kraków
wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego
w zakresie i na zasadach określonych w Porozumieniu,
zawarty pomiędzy:
Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną
przez:
Aleksandra Miszałskiego – Prezydenta Miasta Krakowa
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Miastem”
a
Miastem i Gminą Wieliczka z siedzibą w Wielicze, ul. Powstania Warszawskiego 1,
reprezentowaną przez:
Rafała Ślęczkę – Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Gminą”.**

Preambula

Niniejszy aneks zostaje zawarty w związku ze zmianą wskaźnika udziału Gminy w kosztach wykonywania usług od 2026 roku.

§ 1. W § 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 wynosi 57,5% w roku 2026 w odniesieniu do wozokilometrów określonych w Części I oraz II tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Miasto i Gminę Wieliczka”. Od dnia 01.01.2027 r. wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 wynosi 65% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w Części I oraz II tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Miasto i Gminę Wieliczka”..

§ 2. W § 3 po ustępie 5 dopisuje się ustępy: 5a – 5b, które otrzymują następujące brzmienie:

„5a. W przypadku kierowania linii przez Gminę po terenie Miasta do innej niż wskazana przez Miasto pętli końcowej wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 na terenie miasta wynosi 85% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Miasto i Gminę Wieliczka”, przy czym Miasto może nie wyrazić zgody na kierowanie linii po trasach i do pętli na jego terenie.

5b. W przypadku kierowania linii po terenie Miasta do pętli wskazanej przez Miasto bez uwzględnienia koordynacji rozkładu jazdy linii z innymi liniami na wspólnym, miejskim odcinku wskaźnik udziału Gminy w kosztach wykonywania usług, o których mowa w ust. 1 na terenie miasta wynosi 85% w odniesieniu do wozokilometrów określonych w tabeli „Plan wozokilometrów objęty finansowaniem przez Miasto i Gminę Wieliczka”..

§ 3. Aneks Nr 53 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku

(Nr W/V/249/ZDiT/11/2007) wchodzi w życie z dniem złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią spośród osób reprezentujących Strony, z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2026 roku.

§ 4. Treść Aneksu Nr 53 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/249/ZDiT/11/2007) podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Miasto:**Gmina:**

Prezydent Miasta Krakowa

Burmistrz

Aleksander Miszański**Rafał Ślęzka**