



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 10 lutego 2026 r.

Poz. 764

UCHWAŁA NR XIX/144/26 RADY POWIATU TATRZAŃSKIEGO

z dnia 5 lutego 2026 roku

w sprawie: zmiany uchwały w celu określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Tatrzański udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 12 pkt 11 i art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 1648) oraz art. 15 ust. 1 pkt. 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) **RADA POWIATU TATRZAŃSKIEGO** uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr IX/78/15 Rady Powiatu Tatrzańskiego z dnia 27 listopada 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Tatrzański udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, zmienionej uchwałami: Nr XIII/105/20 z dnia 27 lutego 2020 roku, Nr VII/47/24 z dnia 22 listopada 2024 roku, Nr XV/108/25 z dnia 11 września 2025 roku wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) Załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 2 do niniejszej uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Zarządowi Powiatu Tatrzańskiego.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodnicząca Rady Powiatu Tatrzańskiego

mgr Elżbieta Agata Wojtowicz

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIX/144/26
Rady Powiatu Tatrzańskiego
z dnia 5 lutego 2026 r.

1. Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Powiat Tatrzański zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych

1.1 Droga nr 1650K Biały Dunajec – Bukowina Tatrzańska.

l.p	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	km	Strona	Funkcja przystanku:
1	Biały Dunajec	Veritas	01	0+177	prawa	przelotowy
2	Biały Dunajec	Veritas	02	0+229	lewa	przelotowy
3	Biały Dunajec	Słoneczna	10	0+950	prawa	przelotowy
4	Biały Dunajec	Słoneczna	11	0+965	lewa	przelotowy
5	Gliczarów Dolny	Remiza	04	2+195	lewa	przelotowy
6	Gliczarów Dolny	Remiza	03	2+235	prawa	przelotowy
7	Gliczarów Dolny	Szkoła	05	3+196	prawa	przelotowy
8	Gliczarów Górny	Koło Grzychów	06	5+735	prawa	przelotowy
9	Gliczarów Górny	Koło Grzychów	07	5+815	lewa	przelotowy
10	Gliczarów Górny	Fiśkowa Dolina	08	6+445	prawa	przelotowy
11	Gliczarów Górny	Fiśkowa Dolina	09	6+465	lewa	przelotowy

1.2 Droga nr 1653K Szaflary – Ząb.

l.p	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	km	Strona	Funkcja przystanku:
1	Sierockie	Sierockie I	01	8+194	prawa	przelotowy
2	Sierockie	Sierockie I	02	8+259	lewa	przelotowy
3	Sierockie	Sierockie II	04	9+039	lewa	przelotowy
4	Sierockie	Sierockie II	03	9+094	prawa	przelotowy
5	Bustryk	Bustryk I	05	9+959	prawa	przelotowy
6	Bustryk	Bustryk I	06	9+959	lewa	przelotowy

1.3 Droga nr 1647K Gronków – Bukowina Tatrzańska.

l.p	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	km	Strona	Funkcja przystanku:
1	Leśnica	Gronkowska I	01	1+819	prawa	przelotowy
2	Leśnica	Gronkowska I	02	1+862	lewa	przelotowy
3	Leśnica	Gronkowska II	04	2+300	lewa	przelotowy
4	Leśnica	Gronkowska II	03	2+360	prawa	przelotowy
5	Groń	Muchówka	06	2+871	lewa	przelotowy
6	Groń	Muchówka	05	2+888	prawa	przelotowy
7	Groń	Groń I	08	3+579	lewa	przelotowy
8	Groń	Groń I	07	3+635	prawa	przelotowy
9	Leśnica	Szkoła	09	4+222	prawa	przelotowy
10	Leśnica	Szkoła	10	4+251	lewa	przelotowy
11	Leśnica	Remiza	11	4+610	prawa	przelotowy
12	Leśnica	Remiza	12	4+659	lewa	przelotowy
13	Leśnica	Wąsiki	14	5+215	lewa	przelotowy
14	Leśnica	Wąsiki	13	5+324	prawa	przelotowy
15	Leśnica	Ośrodek Zdrowia	15	6+069	prawa	przelotowy
16	Leśnica	Ośrodek Zdrowia	16	6+096	lewa	przelotowy
17	Leśnica	Pająki	17	7+115	prawa	przelotowy

18	Leśnica	Pająki	18	7+136	lewa	przelotowy
19	Leśnica	Górna	19	7+750	prawa	przelotowy
20	Leśnica	Górna	20	7+843	lewa	przelotowy
21	Leśnica Groń	Piekorzówka	22	8+405	lewa	przelotowy
22	Leśnica Groń	Piekorzówka	21	8+435	prawa	przelotowy
23	Leśnica	Łosie I	23	9+120	prawa	przelotowy
25	Leśnica	Łosie II	24	9+412	lewa	przelotowy
25	Leśnica	Łosie III	25	9+723	prawa	przelotowy
26	Bukowina Tatrzańska	Wierch Olczański I	27	12+277	lewa	przelotowy
27	Bukowina Tatrzańska	Wierch Olczański I	26	12+299	prawa	przelotowy
28	Bukowina Tatrzańska	Wierch Olczański II	29	13+214	lewa	przelotowy
29	Bukowina Tatrzańska	Wierch Olczański II	28	13+243	prawa	przelotowy
30	Bukowina Tatrzańska	Wierch Olczański III	30	13+575	lewa	przelotowy

1.4 Droga nr 1641K Łapsze Wyżne – Jurgów.

l.p	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	km	Strona	Funkcja przystanku:
1	Rzepiska	Grocholów	01	7+810	prawa	przelotowy
2	Rzepiska	Grocholów	02	7+765	lewa	przelotowy
3	Rzepiska	Wojtyczków	03	8+165	prawa	przelotowy
4	Rzepiska	Wojtyczków	04	8+115	lewa	przelotowy
5	Rzepiska	Remiza	05	9+465	prawa	przelotowy

1.5 Droga nr 1649K Łysa Polana – Morskie Oko.

l.p	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	km	Strona	Funkcja przystanku:
1	Brzegi	Przejście Graniczne	01	0+190	prawa	przelotowy
2	Brzegi	Palenica Białczańska	02	1+274	lewa	początkowy

1.6 Droga nr 1656K ul. Powstańców Śląskich.

l.p	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	km	Strona	Funkcja przystanku:
1	Zakopane	Górka	02	0+488	lewa	przelotowy
2	Zakopane	Górka	01	0+516	prawa	przelotowy
3	Zakopane	Szymaszkowa	04	1+289	lewa	przelotowy
4	Zakopane	Szymaszkowa	03	1+359	prawa	przelotowy
5	Zakopane	Czajki	06	1+931	lewa	przelotowy
6	Zakopane	Czajki	05	1+962	prawa	przelotowy

1.7 Droga nr 1648K ul. Oswalda Balzera.

l.p	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	km	Strona	Funkcja przystanku:
1	Zakopane	Bystre	01	0+072	prawa	przelotowy
2	Zakopane	Bystre	02	0+084	lewa	przelotowy
3	Zakopane	Bory	03	0+684	prawa	przelotowy
4	Zakopane	Bory	04	0+703	lewa	przelotowy
5	Zakopane	Jaszczurówka	06	1+372	lewa	przelotowy
6	Zakopane	Jaszczurówka	05	1+410	prawa	przelotowy

7	Zakopane	Chłąbówka Górna	07	2+314	prawa	przelotowy
8	Zakopane	Chłąbówka Górna	08	2+454	lewa	przelotowy
9	Zakopane	Cyrhla	10	3+685	lewa	Początkowy dla operatora komunikacji miejskiej; przelotowy
10	Zakopane	Cyrhla	09	3+754	prawa	przelotowy; końcowy dla operatora komunikacji miejskiej
11	Zakopane	Brzeziny	12	5+072	lewa	przelotowy
12	Zakopane	Brzeziny	11	5+161	prawa	przelotowy

1.8 Droga nr 1648K Zakopane – Wierch Porońca.

l.p	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	km	Strona	Funkcja przystanku:
1	Małe Ciche	Zazadnia	02	9+206	lewa	przelotowy
2	Małe Ciche	Zazadnia	01	9+350	prawa	przelotowy

1.9 Droga nr 1651K Czarny Dunajec - Poronin.

l.p	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	km	Strona	Funkcja przystanku:
1	Nowe Bystre	Dolne	01	13+180	prawa	przelotowy
2	Nowe Bystre	Dolne	02	13+210	lewa	przelotowy
3	Nowe Bystre	Remiza	04	13+845	lewa	przelotowy
4	Nowe Bystre	Remiza	03	13+870	prawa	przelotowy
5	Nowe Bystre	Górne	06	14+375	lewa	przelotowy
6	Nowe Bystre	Górne	05	14+399	prawa	przelotowy
7	Ząb	Skrzyżowanie	08	16+618	lewa	przelotowy
8	Ząb	Skrzyżowanie	07	16+703	prawa	przelotowy
9	Ząb	Potoczki	10	17+494	lewa	przelotowy
10	Ząb	Potoczki	09	17+543	prawa	przelotowy
11	Suche	Lachy	11	17+965	prawa	przelotowy
12	Suche	Lachy	12	17+986	lewa	przelotowy
13	Suche	Przy Bałkach	14	18+569	lewa	przelotowy
14	Suche	Przy Bałkach	13	18+589	prawa	przelotowy
15	Suche	Chramce	16	19+461	lewa	przelotowy
16	Suche	Chramce	15	19+466	prawa	przelotowy
17	Suche	Przy Koziokach	18	19+911	lewa	przelotowy
18	Suche	Przy Koziokach	17	19+934	prawa	przelotowy
19	Suche	Dom Orłów	20	20+212	lewa	przelotowy
20	Suche	Dom Orłów	19	20+283	prawa	przelotowy
21	Suche	Dolne	21	20+648	prawa	przelotowy

22	Suche	Dolne	22	20+672	lewa	przelotowy
----	-------	-------	----	--------	------	------------

1.10 Droga nr 1654K Ząb – Ratulów – Ciche - Chochołów.

l.p	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	km	Strona	Funkcja przystanku:
1	Bustryk	Zagrody	01	0+584	prawa	przelotowy
2	Bustryk	Zagrody	02	0+640	lewa	przelotowy

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem i zarządzającym jest Powiat Tatrzański zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych**2.1 Droga nr 1649K Łysa Polana – Morskie Oko.**

l.p	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przystanku	km	Strona	Funkcja przystanku:
1	Brzegi	Palenica Białczańska	02	1+274	lewa	początkowy

Załącznik nr 2 do uchwały nr XIX/144/26
Rady Powiatu Tatrzańskiego
z dnia 5 lutego 2026 r.

**ZASADY I WARUNKI KORZYSTANIA PRZEZ OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW
Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM I ZARZĄDZAJĄCYM
JEST POWIAT TATRZAŃSKI**

§ 1.

Warunki korzystania z przystanków

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Powiatu Tatrzańskiego, które stanowią własność Powiatu Tatrzańskiego i są przez niego zarządzane mogą korzystać wyłącznie:

- 1) Operatorzy i przewoźnicy publicznego transportu zbiorowego w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 poz. 285 z późn. zm.) oraz przewoźnicy wykonujący przewozy regularne na podstawie ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1490 z późn. zm.).
- 2) Operatorzy publicznego transportu zbiorowego i przewoźnicy, którzy uzyskali zgodę właściciela lub zarządzającego na korzystanie z przystanków komunikacyjnych.

2. Uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, wymaganego przepisami ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, dokonuje się w formie umowy zawartej pomiędzy:

- 1) Zarządem Powiatu Tatrzańskiego a operatorem publicznego transportu zbiorowego na czas nie dłuższy niż 10 lat.
- 2) Zarządem Powiatu Tatrzańskiego a przewoźnikiem na czas nie dłuższy niż 5 lata.

3. Do zawarcia umowy o której mowa w ust. 2 niezbędne jest złożenie wniosku przez operatora lub przewoźnika wraz z załącznikami.

4. Do wniosku o którym mowa w ust. 3 należy dołączyć:

- 1) Aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców albo z ewidencji działalności gospodarczej.
- 2) Kserokopie dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób.
- 3) Proponowany rozkład jazdy z uwzględnieniem przystanków wyszczególnionych w wykazie stanowiącym załącznik Nr 1 do Uchwały.
- 4) Określenie przystanków zgodnie z załącznikiem Nr 1 do Uchwały, na których operator lub przewoźnik będzie dokonywać zatrzymań.
- 5) Schemat (mapę) połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami zlokalizowanymi na terenie Powiatu Tatrzańskiego.
- 6) Wykaz pojazdów, którymi operator lub przewoźnik zamierza wykonywać przewozy wraz z kserokopiami dowodów rejestracyjnych.
- 7) Kserokopie zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacji statystycznej (REGON).
- 8) Kserokopie zaświadczenia o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej (NIP).

§ 2.

Zasady korzystania z przystanków

1. Operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania. Zabrania się zatrzymywania pojazdów na przystankach w innym celu, w szczególności oczekiwania na pasażerów. Dopuszcza się możliwość postojów wynikających z rozkładów jazdy jedynie na przystankach początkowych i końcowych, jednak nie dłużej niż 15 min. (z wyjątkiem zabezpieczenia rezerw taboru w przypadku awarii pojazdów lub zakłóceń ruchu).

2. Korzystający z przystanków zobowiązany jest do zatrzymywania pojazdu celem obsługi pasażerów w takim miejscu, aby nie utrudniało to korzystania innym użytkownikom.

3. Rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych operatorów i przewoźników są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych.

4. Zabrania się umieszczania na przystankach innych informacji lub reklam.

5. Zabrania się umieszczania na rozkładach jazdy przystanków „przelotowych” jako pierwszych (rozpoczynających kurs) oraz jako ostatnich (kończących kurs). Powyższe nie dotyczy uzasadnionych sytuacji o czym decyduje zarządca przystanku.

6. Zarządzający przystankami wymaga, aby pojazdy, którymi świadczona będzie usługa przewozowa, były zintegrowane z eksploatowanym przez Powiat Tatrzański systemem dynamicznej informacji pasażerskiej. W tym celu operator lub przewoźnik zainstaluje w przestrzeni technicznej każdego z autobusów lokalizatory współpracujące z systemem posiadanym przez Powiat Tatrzański. Koszt montażu oraz utrzymania urządzeń lokalizacyjnych ponosi operator lub przewoźnik, natomiast koszty związane z funkcjonowaniem systemu informatycznego ponosi Powiat Tatrzański.

7. Operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy zobowiązani są do:

- 1) Przekazania kopii zatwierdzonego rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi przystanku komunikacyjnego albo zarządzającemu tymi obiektami nie później niż w terminie 10 dni przed dniem obowiązywania rozkładu jazdy.
- 2) Przekazanie rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy następuje poprzez przekazanie kopii zatwierdzonego rozkładu jazdy w postaci pliku w formacie PDF oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu.
- 3) Przestrzegania uzgodnionego rozkładu jazdy, aby nie powodować utrudnień w korzystaniu z przystanków przez innych operatorów lub przewoźników.
- 4) Każdorazowego powiadamiania Zarządu Powiatu Tatrzańskiego o planowanej zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków z których korzystają.
- 5) Zatrzymywania pojazdów na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników.
- 6) Podjeżdżania jak najbliżej krawędzi przystanku w celu ułatwienia pasażerom wsiadania i wysiadania z pojazdów.
- 7) Wyposażenia każdego autobusu w lokalizatory współpracujące z systemem dynamicznej informacji pasażerskiej eksploatowanym przez Powiat Tatrzański.
- 8) Przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej realizacji przez poszczególne autobusy na danej linii komunikacyjnej rozkładu jazdy w postaci pliku w formacie PDF oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu właścicielowi przystanku komunikacyjnego albo zarządzającemu tymi obiektami nie później niż w terminie 10 dni przed dniem obowiązywania rozkładu jazdy.

§ 3.

Cofnięcie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków

1. Potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków cofa się w przypadku stwierdzenia:

- 1) dwukrotnie stwierdzone nieprzestrzeganie przez operatora lub przewoźnika zatwierdzonego rozkładu jazdy,
- 2) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób operatorowi lub przewoźnikowi,

- 3) dwukrotnie stwierdzone stworzenie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przez operatora lub przewoźnika poprzez m.in. blokowanie wjazdu na przystanek innym operatorom lub przewoźnikom,
- 4) brak powiadomienia właściciela/zarządzającego przez operatora lub przewoźnika o zmianie rozkładu jazdy lub zmianie przystanków, z których korzystają,
- 5) zaprzestania działalności przewozowej przez operatora lub przewoźnika,
- 6) nieprzestrzegania zasad określonych w § 2. Załącznika nr 2.

2. Operator lub przewoźnik, któremu zarządca cofnął uzgodnienia zasad korzystania z przystanków może ubiegać się o ponowne uzgodnienie zasad nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od daty cofnięcia uzgodnienia.

§ 4.

Odmowa uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych

1. Właściciel/zarządca może odmówić uzgodnienia zasad na korzystanie z przystanków komunikacyjnych operatorowi lub przewoźnikowi jeżeli:

- 1) Wydanie uzgodnienia ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych operatorów i przewoźników).
- 2) Wydanie uzgodnienia spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) Operator lub przewoźnik ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni operatorzy lub przewoźnicy. Pod pojęciem tego samego czasu świadczenia usługi rozumie się różnice czasowe pomiędzy kursami różnych przewoźników mniejsze niż 10 minut.
- 4) Jeżeli przystanek uwzględniony w proponowanym rozkładzie jazdy pełni funkcję niezgodną z załącznikiem nr 1 do niniejszej Uchwały.
- 5) Operator lub przewoźnik wykonując przewozy regularne nie przestrzega zasad określonych w § 2.

§ 5.

Inne postanowienia

1. W przypadkach, wynikających z zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi (np. remont, przebudowa), korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone przez czasowe wyłączenie z użytkowania przystanku komunikacyjnego lub tymczasową zmianę jego lokalizacji.