



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 26 lutego 2026 r.

Poz. 1018

ANEKS NR 54
z dnia 20 lutego 2026 r.

do Porozumienia Międzygminnego
zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/249/ZDiT/11/2007)
w sprawie: powierzenia przez Miasto i Gminę Wieliczka oraz przyjęcia przez Gminę Miejską Kraków
wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego
w zakresie i na zasadach określonych w Porozumieniu,
zawarty pomiędzy:
Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną
przez:
Aleksandra Miszałskiego – Prezydenta Miasta Krakowa
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Miastem”
a
Miastem i Gminą Wieliczka z siedzibą w Wieliczce, ul. Powstania Warszawskiego 1,
reprezentowaną przez:
Rafała Ślęczkę – Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka
zwaną w dalszej części niniejszego aneksu „Gminą”.

Preambuła

Niniejszy aneks zostaje zawarty w związku:

- a) *z określeniem zwaloryzowanej na podstawie § 3 ust. 3 i 7 Porozumienia stawki za 1 wozokilometr obowiązującej od dnia 1 stycznia 2026 roku do 31 grudnia 2026 roku;*
- b) *z ustaleniem na rok 2026 szczegółowych parametrów usług przewozowych, określonych w Załączniku Nr 2;*
- c) *z ustaleniem na rok 2026 wielkości rekompensaty utraty wpływów do budżetu Miasta związanych z wprowadzeniem ulgi wynikającej z zapisów Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.), określonej w Załączniku Nr 3.*

§ 1. W § 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Stawki za 1 wozokm od 1 stycznia 2026 roku do 31 grudnia 2026 roku wynoszą:

- 11,85 zł w odniesieniu do wozokilometrów określonych w Części I tabeli zał. Nr 2,

- 14,89 zł w odniesieniu do wozokilometrów określonych w Części II tabeli zał. Nr 2.”.

§ 2. Wprowadza się zmienione niniejszym aneksem Załączniki Nr 1, Nr 2 i Nr 3 do Porozumienia.

§ 3. Zmienione w ramach niniejszego Aneksu Załączniki Nr 1, Nr 2 i Nr 3 do Porozumienia stanowią integralną część Aneksu.

§ 4. Aneks Nr 54 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/249/ZDiT/11/2007) wchodzi w życie z dniem złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią spośród osób reprezentujących Strony, z mocą obowiązywania od 1 stycznia 2026 roku.

§ 5. Treść Aneksu Nr 54 do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 20 grudnia 2007 roku (Nr W/V/249/ZDiT/11/2007) podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Miasto:

Gmina:

Prezydent Miasta Krakowa

Burmistrz

Aleksander Miszański

Rafał Ślęcka

Załącznik nr 1

do Aneksu nr 54 do Porozumienia Międzygminnego zawartego pomiędzy
Gminą Miejską Kraków, a Miastem i Gminą Wieliczka na wykonywanie
zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego

Przebieg tras linii komunikacji miejskiej będących przedmiotem Porozumienia zawartego
pomiędzy Gminą Miejską Kraków a **Miastem i Gminą Wieliczka**

TABELA 1

obowiązuje od: 01.02.2026 r.

Nr linii	Przystanek początkowy	Przystanek końcowy	Długość trasy na terenie gminy:				Razem gminy (bez Krakowa)	Całkowita długość trasy:
			Kraków	Biskupice	Niepołomice	Wieliczka		
204	Nowy Bieżanów Południe 02	Wieliczka Miasto	4,540	0,000	0,000	3,860	3,860	8,400
204	Wieliczka Miasto	Nowy Bieżanów Południe 02	4,430	0,000	0,000	3,830	3,830	8,260
214	Borek Fałęcki 04	Podstolice Centrum	8,180	0,000	0,000	3,170	3,170	11,350
214	Podstolice Centrum	Borek Fałęcki 04	8,660	0,000	0,000	3,150	3,150	11,810
214	Borek Fałęcki 04	Grabówki Pętla	8,180	0,000	0,000	0,980	0,980	9,160
214	Grabówki Pętla	Borek Fałęcki 04	8,660	0,000	0,000	1,040	1,040	9,700
221	Mały Płaszów P+R 05	Niepołomice Dworzec	7,030	0,000	6,850	6,390	13,240	20,270
221	Niepołomice Dworzec	Mały Płaszów P+R 05	6,660	0,000	6,740	6,390	13,130	19,790
221	Brzegi Pętla	Mały Płaszów P+R 05	6,660	0,000	0,000	1,900	1,900	8,560
224	Nowy Bieżanów Południe 02	Wieliczka Miasto	4,340	0,000	0,000	6,760	6,760	11,100
224	Wieliczka Miasto	Nowy Bieżanów Południe 02	4,390	0,000	0,000	6,590	6,590	10,980
234	Nowy Bieżanów Południe 02	Węgrzce Wielkie Pętla	5,360	0,000	0,000	3,520	3,520	8,880
234	Węgrzce Wielkie Pętla	Nowy Bieżanów Południe 02	5,320	0,000	0,000	3,450	3,450	8,770
244	Nowy Bieżanów Południe 02	Wieliczka Miasto	4,340	0,000	0,000	6,780	6,780	11,120
244	Wieliczka Miasto	Nowy Bieżanów Południe 02	4,390	0,000	0,000	6,600	6,600	10,990
254	Borek Fałęcki 04	Grabówki Pętla	10,190	0,000	0,000	2,440	2,440	12,630
254	Grabówki Pętla	Borek Fałęcki 04	10,650	0,000	0,000	2,530	2,530	13,180
254	Borek Fałęcki 04	Golkowice Pętla	10,190	0,000	0,000	0,040	0,040	10,230
254	Golkowice Pętla	Borek Fałęcki 04	10,650	0,000	0,000	0,030	0,030	10,680
264	Mały Płaszów P+R 05	Grabie Kościół	6,330	0,000	0,000	5,670	5,670	12,000
264	Grabie Kościół	Mały Płaszów P+R 05	6,020	0,000	0,000	5,840	5,840	11,860
274	Nowy Bieżanów Południe 02	Trąbki Pętla	4,540	4,660	0,000	5,760	10,420	14,960
274	Trąbki Pętla	Nowy Bieżanów Południe 02	4,430	4,720	0,000	5,800	10,520	14,950
284	Nowy Bieżanów Południe 02	Wieliczka Centrum	4,940	0,000	0,000	3,440	3,440	8,380
284	Wieliczka Centrum	Nowy Bieżanów Południe 02	4,930	0,000	0,000	3,310	3,310	8,240
301	Nowy Kleparz 05	Niepołomice Dworzec	12,830	0,000	9,300	7,150	16,450	29,280
301	Niepołomice Dworzec	Nowy Kleparz 05	12,690	0,000	9,190	7,140	16,330	29,020
304	Dworzec Gł. Zachód 07	Wieliczka Miasto	13,950	0,000	0,000	4,730	4,730	18,680
304	Wieliczka Miasto	Dworzec Gł. Zachód 07	14,010	0,000	0,000	4,730	4,730	18,740
804	Cmentarz Prądnik Czerwony 71	Wieliczka Miasto	18,210	0,000	0,000	3,860	3,860	22,070
804	Wieliczka Miasto	Cmentarz Prądnik Czerwony 71	18,270	0,000	0,000	3,830	3,830	22,100
904	Prądnik Biały 02	Wieliczka Miasto	21,790	0,000	0,000	3,860	3,860	25,650
904	Wieliczka Miasto	Prądnik Biały 02	22,040	0,000	0,000	3,830	3,830	25,870
904	Nowosądecka 05	Prądnik Biały 02	16,130	0,000	0,000	0,000	0,000	16,130

