



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

---

Lublin, dnia 4 listopada 2015 r.

Poz. 3317

### UCHWAŁA NR XIV/91/2015 RADY MIASTA DĘBLIN

z dnia 29 października 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 j.t) i art. 10 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zmianami), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 1029) – Rada Miasta Dęblin uchwala, co następuje:

**§ 1.** Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
    - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej - **810 zł**,
    - posiadającego normę co najmniej EURO 5 - **567 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
    - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej - **1.165 zł**,
    - posiadającego normę co najmniej EURO 5 - **816 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
    - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – **1.395 zł**,
    - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – **977 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – **1.385 zł**,
  - posiadającego normę co najmniej EURO 5 - **970 zł**,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **555 zł**,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca:
- nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – **1.110 zł**,
  - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – **777 zł**,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca:
- nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – **2.325 zł**,
  - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – **1.628 zł**.

§ 2. Z dniem 31 grudnia 2015 r. traci moc uchwała Nr LI/281/2013 Rady Miasta Dęblin z dnia 29 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2014.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dęblin.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

**Waldemar Chochowski**

Załącznik nr 1 do uchwały nr XIV/91/2015 r.  
Rady Miasta Dęblin z dnia 29 października 2015 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
<b>Dwie osie</b>				
12	13		<b>1.585</b>	<b>1.680</b>
13	14		<b>1.680</b>	<b>1.745</b>
14	15		<b>1.745</b>	<b>1.820</b>
15			<b>1.820</b>	<b>1.920</b>
<b>Trzy osie</b>				
12	17		<b>1.920</b>	<b>1.970</b>
17	19		<b>1.980</b>	<b>2.100</b>
19	21		<b>2.060</b>	<b>2.140</b>
21	23		<b>2.140</b>	<b>2.220</b>
23	25		<b>2.225</b>	<b>2.380</b>
25			<b>2.385</b>	<b>2.535</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>				
12	25		<b>2.370</b>	<b>2.620</b>
25	27		<b>2.505</b>	<b>2.770</b>
27	29		<b>2.645</b>	<b>2.925</b>
29	31		<b>2.810</b>	<b>3.080</b>
31			<b>2.925</b>	<b>3.100</b>

Załącznik nr 2 do uchwały nr XIV/91/2015  
Rady Miasta Dęblin z dnia 29 października 2015 r.

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
<b>Dwie osie</b>				
12	18		<b>1.950</b>	<b>2.055</b>
18	25		<b>2.090</b>	<b>2.285</b>
25	31		<b>2.235</b>	<b>2.375</b>
31			<b>2.370</b>	<b>2.396</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>				
12	40		<b>2.396</b>	<b>2.396</b>
40			<b>2.835</b>	<b>3.100</b>

Załącznik nr 3 do uchwały nr XIV/91/2015  
Rady Miasta Dęblin z dnia 29 października 2015 r.

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
<b>Jedna oś</b>				
12	18		<b>650</b>	<b>720</b>
18	25		<b>810</b>	<b>885</b>
25			<b>970</b>	<b>1.050</b>
<b>Dwie osie</b>				
12	28		<b>810</b>	<b>885</b>
28	33		<b>950</b>	<b>1.230</b>
33	38		<b>1.290</b>	<b>1.875</b>
38			<b>1.660</b>	<b>2.396</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>				
12	38		<b>1.195</b>	<b>1.375</b>
38			<b>1.525</b>	<b>1.895</b>