



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 13 listopada 2015 r.

Poz. 3492

UCHWAŁA NR XIV/101/2015 RADY MIASTA TOMASZÓW LUBELSKI

z dnia 6 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 roku (M.P. z dnia 19 sierpnia 2015 r. poz. 735) – Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **664 zł**

a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **716 zł**

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **904 zł**

a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.003 zł**

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.400 zł**

a. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.453 zł**

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.573 zł**

a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.672 zł**

b. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.672 zł**

c. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.735 zł**

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 t do 10 t łącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **857 zł**

a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **909 zł**

8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

9. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy – mniejszej niż 22 miejsca, mających zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.359 zł**

a. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy – mniejszej niż 22 miejsca, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - **1.515 zł**

b. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy – równej lub większej niż 22 miejsca, mających zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **1.923 zł**

c. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy – równej lub większej niż 22 miejsca, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – **2.132 zł**

§ 2. Przez pojęcie: urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – należy rozumieć posiadanie przez pojazd co najmniej jednego urządzenia ograniczającego emisję spalin, bądź hałasu lub wibracji, w szczególności: katalizatora spalin; certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3; lub instalacji gazowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miasta

Mirosław Fus

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIV/101/2015

Rady Miasta Tomaszów Lubelski

z dnia 6 listopada 2015 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały
samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Stawka podatkowa (w zł)	Stawka podatkowa (w zł)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.541	1.541
13	14	1.541	1.541
14	15	1.923	1.923
15		1.923	1.923
Trzy osie			
12	17	1.923	1.923
17	19	1.923	1.923
19	21	1.923	1.923
21	23	2.393	2.393
23	25	2.393	2.393
25		2.393	2.393
Cztery osie i więcej			
12	25	2.743	2.743
25	27	2.743	2.743
27	29	2.743	2.743
29	31	2.743	2.743
31		2.743	2.743

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIV/101/2015

Rady Miasta Tomaszów Lubelski

z dnia 6 listopada 2015 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały
ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą o masie
całkowitej równej lub wyższej niż 12 t**

Masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	Stawka podatkowa (w zł)	Stawka podatkowa (w zł)
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.184	2.184
18	25	2.184	2.184
25	31	2.184	2.184
31	do 36 włącznie	2.184	2.184
powyżej 36		2.471	2.471
Trzy osie i więcej			
12	do 36 włącznie	2.132	2.132
powyżej 36	40	2.691	2.691
40		2.691	2.827

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIV/101/2015

Rady Miasta Tomaszów Lubelski

z dnia 6 listopada 2015 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 8 uchwały
od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną
masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	Stawka podatkowa (w zł)	Stawka Podatkowa (w zł)
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	857	857
18	25	857	857
25		857	857
Dwie osie			
12	28	914	914
28	33	914	941
33	do 36 włącznie	1.087	1.432
powyżej 36	38	1.087	1.432
38		1.473	1.881
Trzy osie i więcej			
12	do 36 włącznie	1.249	1.249
powyżej 36	38	1.249	1.249
38		1.583	1.583