



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

---

Lublin, dnia 20 listopada 2015 r.

Poz. 3657

### UCHWAŁA NR XIII/106/2015 RADY MIASTA ŁUKÓW

z dnia 18 listopada 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Łuków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 ze zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) - Rada Miasta Łuków uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | <b>660 zł</b>   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | <b>1.080 zł</b> |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | <b>1.338 zł</b> |

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatku określone są w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.530 zł**

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatku określone są w Załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **486 zł**

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatku określone są w Załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza kierowcą:

- |                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca          | <b>918 zł</b>   |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | <b>1.566 zł</b> |

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łuków.

§ 4. Z dniem wejścia w życie uchwały, jednak nie wcześniej niż 1 stycznia 2016 r., traci moc Uchwała Nr XXVI/168/2008 Rady Miasta Łuków z dnia 27 listopada 2008 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na obszar miasta Łuków (*Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2009 r. Nr 14, poz. 539*) zmieniona Uchwałą Nr XV/165/2011 Rady Miasta Łuków z dnia 17 listopada 2011 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXVI/168/2008 Rady Miasta Łuków z dnia 27 listopada 2008 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na obszar miasta Łuków (*Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2011 r. Nr 203, poz. 3182*).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie do podatków należnych od 2016 roku.

Przewodniczący Rady

**Krzysztof Jodelko**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIII/106/2015

Rady Miasta Łuków

z dnia 18 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej  
równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.422,00	1.494,00
13	14	1.428,00	1.500,00
14	15	1.434,00	1.506,00
15		1.452,00	1.518,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.020,00	1.554,00
17	19	1.044,00	1.566,00
19	21	1.056,00	1.572,00
21	23	1.062,00	1.578,00
23	25	1.116,00	1.734,00
25		1.122,00	1.740,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.638,00	2.412,00
25	27	1.644,00	2.424,00
27	29	1.650,00	2.430,00
29	31	1.818,00	2.616,00
31		1.830,00	2.616,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIII/106/2015

Rady Miasta Łuków

z dnia 18 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	<b>1.386,00</b>	<b>1.914,00</b>
<b>18</b>	<b>25</b>	<b>1.392,00</b>	<b>1.920,00</b>
<b>25</b>	<b>31</b>	<b>1.404,00</b>	<b>1.926,00</b>
<b>31</b>		<b>1.386,00</b>	<b>2.028,00</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
<b>12</b>	<b>40</b>	<b>1.644,00</b>	<b>1.926,00</b>
<b>40</b>		<b>1.902,00</b>	<b>2.664,00</b>

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIII/106/2015

Rady Miasta Łuków

z dnia 18 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	552,00	564,00
18	25	558,00	570,00
25		564,00	624,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	846,00	1.296,00
28	33	864,00	1.308,00
33	38	942,00	1.416,00
38		1.266,00	1.872,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	750,00	1.038,00
38		924,00	1.404,00