



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 30 listopada 2015 r.

Poz. 4066

UCHWAŁA NR VII.64.2015 RADY GMINY SPICZYN

z dnia 10 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (MP. z 2015 r., poz. 1029) - Rada Gminy Spiczyn uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie:
 - a) mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 552,00 zł,
 - b) bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 614,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie:
 - a) mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 765,00 zł,
 - b) bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 849,00 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t i poniżej 12 t:
 - a) mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 898,00 zł,
 - b) bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 997,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do uchwały;
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie:
 - a) mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 1.018,00 zł,
 - b) bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 1.133,00 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od powyżej 8 t i poniżej 12 t:

- a) mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 1.334,00 zł,
 - b) bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 1.482,00 zł;
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 8) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 253,00 zł;
- 9) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 315,00 zł;
- 10) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 11) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca:
- a) mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 692,00 zł,
 - b) bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 769,00 zł;
- 12) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca:
- a) mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 1.133,00 zł,
 - b) bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 1.258,00 zł.

§ 2. Przez pojęcie „urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne” należy rozumieć posiadanie przez pojazd co najmniej jednego urządzenia ograniczającego emisję spalin bądź hałas, w szczególności: katalizator, instalację gazową lub certyfikat EURO.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Spiczyn.

§ 4. Traci moc uchwała Nr 117 Rady Gminy Spiczyn z dnia 30 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lub. poz. 3440).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Spiczyn

Joanna Dejko

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr VII.64.2015
Rady Gminy Spiczyn
z dnia 10 listopada 2015 r.

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		1.042,00	1.109,00
13	14		1.109,00	1.173,00
14	15		1.173,00	1.239,00
15			1.239,00	1.584,00
Trzy osie				
12	17		1.109,00	1.173,00
17	19		1.173,00	1.239,00
19	21		1.239,00	1.303,00
21	23		1.303,00	1.388,00
23	25		1.388,00	1.996,00
25			1.564,00	2.019,00
Cztery osie i więcej				
12	25		1.173,00	1.303,00
25	27		1.303,00	1.629,00
27	29		1.629,00	2.094,00
29	31		2.094,00	2.972,00
31			2.094,00	2.972,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr VII.64.2015

Rady Gminy Spiczyn

z dnia 10 listopada 2015 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą**o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów :ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		1.694,00	1.823,00
18	25		1.823,00	1.953,00
25	31		1.953,00	2.083,00
31			2.083,00	2.214,00
Trzy osie i więcej				
12	40		1.953,00	2.280,00
40			2.344,00	2.912,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr VII.64.2015

Rady Gminy Spiczyn

z dnia 10 listopada 2015 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą**lub wyższą niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: pryczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Jedna oś				
12	18		326,00	391,00
18	25		391,00	521,00
25			521,00	710,00
Dwie osie				
12	28		391,00	782,00
28	33		782,00	1.076,00
33	38		1.076,00	1.635,00
38			1.564,00	2.152,00
Trzy osie i więcej				
12	38		856,00	1.193,00
38			1.193,00	1.621,00