



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

Poz. 4151

UCHWAŁA NR X/71/2015 RADY GMINY POTOK WIELKI

z dnia 27 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. (j. t. Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 1029) - Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1.

Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 450 zł
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 550 zł
- 3) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 600 zł
- 4) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały.
- 5) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 8 ton włącznie - 1.100 zł
- 6) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od powyżej 8 ton do poniżej 12 ton - 1.250 zł
- 7) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 8) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 10 ton włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 300 zł

- 9) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 450 zł
- 10) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały.
- 11) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22 poza miejscem kierowcy mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 750 zł
- 12) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22 poza miejscem siedzenia kierowcy bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 850 zł
- 13) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 22 poza miejscem siedzenia kierowcy do liczby miejsc do siedzenia poniżej 30 mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 950 zł
- 14) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 22 poza miejscem siedzenia kierowcy do liczby miejsc do siedzenia poniżej 30 bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 1.050 zł
- 15) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne – 1.300 zł
- 16) Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - 1.500 zł

§ 2.

Przez pojęcie: urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, należy rozumieć posiadanie przez pojazd, co najmniej jednego urządzenia ograniczającego emisje spalin, bądź hałasu lub wibracji, w szczególności: katalizatora spalin; certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3; lub instalacji gazowej.

§ 3.

Z dniem wejścia w życie, jednak nie wcześniej niż 1 stycznia 2016 r. traci moc uchwała Nr XIII/58/2011 Rady Gminy w Potoku Wielkim z dnia 24 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego Nr 204 z dnia 29 grudnia 2011 r.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych począwszy od 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Dariusz Wojciechowski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr X/71/2015

Rady Gminy Potok Wielki

z dnia 27 listopada r.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		610	610
13	14		620	620
14	15		650	710
15			710	1370
Trzy osie				
12	17		600	600
17	19		700	700
19	21		800	800
21	23		900	1130
23	25		1200	1700
25			1200	1700
Cztery osie i więcej				
12	25		900	900
25	27		1100	1200
27	29		1200	1800
29	31		1800	2600
31			1800	2600

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr X/71/2015

Rady Gminy Potok Wielki

z dnia 27 listopada r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		1300	1350
18	25		1350	1400
25	31		1400	1450
31			1600	2060
Trzy osie				
12	do 36 t włącznie		1400	1880
powyżej 36 t	40		1400	1900
40			1900	2700

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr X/71/2015

Rady Gminy Potok Wielki

z dnia 27 listopada r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Jedna oś				
12	18		210	260
18	25		310	430
25			430	670
Dwie osie				
12	28		400	620
28	33		800	960
33	do 36 t włącznie		1000	1410
powyżej 36 t	38		1300	1410
38			1300	1820
Trzy osie				
12	do 36 t włącznie		1100	1150
powyżej 36 t	38		1100	1150
38			1100	1400