



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

---

Lublin, dnia 9 grudnia 2015 r.

Poz. 4653

### UCHWAŁA NR XIX/103/2015

#### RADY MIASTA KRAŚNIK

z dnia 26 listopada 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Kraśnik

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 1029) – Rada Miasta Kraśnik uchwała, co następuje:

**§ 1.** Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **600 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **830 zł**
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **980 zł**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1100 zł**
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **600 zł**,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza kierowcą:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca – **950 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1040 zł.**

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XLV/275/2013 Rady Miasta Kraśnik z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2013 r., poz. 5169).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kraśnik.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miasta Kraśnik

**Jan Albinia**

## Załącznik nr 1

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
nie mniej niż	mniej niż			
<b>Dwie osie</b>				
12	13		1200	1210
13	14		1210	1220
14	15		1220	1250
15			1250	1500
<b>Trzy osie</b>				
12	17		1320	1330
17	19		1330	1340
19	21		1340	1360
21	23		1360	1370
23	25		1370	1800
25			1500	1800
<b>Cztery osie i więcej</b>				
12	25		1800	1700
25	27		1820	1740
27	29		1840	1880
29	31		1880	2700
31			1880	2700

## Załącznik nr 2

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanych za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
nie mniej niż	mniej niż			
<b>Dwie</b>				
12	18		1300	1350
18	25		1350	1400
25	31		1400	1450
31			1700	2280
<b>Trzy osie i więcej</b>				
12	40		1800	1950
40			1950	2800

## Załącznik nr 3

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
nie mniej niż	mniej niż			
<b>Jedna oś</b>				
12	18		550	660
18	25		660	670
25			670	770
<b>Dwie osie</b>				
12	28		640	700
28	33		830	1060
33	38		1060	1510
38			1500	1920
<b>Trzy osie i więcej</b>				
12	38		950	1160
38			1160	1500