



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

---

Lublin, dnia 14 grudnia 2015 r.

Poz. 4911

### UCHWAŁA NR XIV/80/2015 RADY GMINY KRZYWDA

z dnia 9 grudnia 2015 r.

#### w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015, poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029) Rada Gminy Krzywda uchwala, co następuje:

**§ 1.** Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie :

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
  - a) do 1994 r. włącznie - **625zł**
  - b) od 1995 r. - **563zł**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
  - a) do 1994 r. włącznie - **637zł**
  - b) od 1995 r. - **576zł**
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
  - a) do 1994 r. włącznie - **1114zł**
  - b) od 1995 r. - **1052zł**
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
  - a) do 1994 r. włącznie - **1126zł**
  - b) od 1995 r. - **1066zł**

- 5) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t i poniżej 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1994 r. włącznie - **1225zł**
  - b) od 1995 r. - **1176zł**
- 6) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t i poniżej 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1994 r. włącznie - **1250zł**
  - b) od 1995 r. - **1187zł**
- 7) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 1** do niniejszej uchwały.
- 8) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1994 r. włącznie - **1360zł**
  - b) od 1995 r. - **1298zł**
- 9) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1994 r. włącznie - **1370zł**
  - b) od 1995 r. - **1298zł**
- 10) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1994 r. włącznie - **1421zł**
  - b) od 1995 r. - **1360zł**
- 11) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1994 r. włącznie - **1433zł**
  - b) od 1995 r. - **1384zł**
- 12) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 2** do niniejszej uchwały.
- 13) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych z wyłączną działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1994 r. włącznie - **525zł**
  - b) od 1995 r. - **502zł**
- 14) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych z wyłączną działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji pojazdu:

- a) do 1994 r. włącznie - **587zł**
- b) od 1995 r. - **562zł**
- 15) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku **Nr 3** do niniejszej uchwały.
- 16) od autobusu do mniej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1994 r. włącznie - **993zł**
- b) od 1995 r. - **930zł**
- 17) od autobusu do mniej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy , bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1994 r. włącznie - **1040zł**
- b) od 1995 r. - **993zł**
- 18) od autobusu o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy, mającego zamontowane urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1994 r. włącznie - **1360zł**
- b) od 1995 r. - **1237zł**
- 19) od autobusu o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy, bez urządzenia zmniejszającego niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, w zależności od roku produkcji pojazdu:
- a) do 1994 r. włącznie - **1421zł**
- b) od 1995 r. - **1298zł**

§ 2. Przez pojęcie - urządzenie zmniejszające niekorzystny wpływ na środowisko naturalne - należy rozumieć posiadanie przez pojazd co najmniej jednego urządzenia ograniczającego emisję spalin, bądź hałasu lub wibracji, w szczególności: katalizatora spalin, certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3 lub instalacji gazowej.

§ 3. Z dniem wejścia w życie, jednak nie wcześniej niż 1 stycznia 2016 r. traci moc Uchwała Nr XXXVI/194/2013 Rady Gminy Krzywda z dnia 6 listopada 2013 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2013 r. poz.4606).

§ 4. Uchyła się Uchwałę Nr XIII/64/2015 Rady Gminy Krzywda z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krzywda.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Wiceprzewodniczący Rady

**Dariusz Szyber**

Załącznik nr 1  
do Uchwały Nr XIV/80/2015  
Rady Gminy Krzywda  
z dnia 9 grudnia 2015 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł.)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł.)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		1470	1530
13	14		1530	1593
14	15		1593	1653
15			1653	1715
Trzy osie				
12	17		1715	1777
17	19		1777	1838
19	21		1838	1899
21	23		1899	1960
23	25		1960	2021
25			2021	2082
Cztery osie i więcej				
12	25		2082	2144
25	27		2144	2206
27	29		2206	2266
29	31		2266	2917
31			2426	2917

Załącznik nr 2  
do Uchwały Nr XIV/80/2015  
Rady Gminy Krzywda  
z dnia 9 grudnia 2015

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł.)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł.)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		1593	1653
18	25		1715	1777
25	31		1777	1838
31			1838	2303
Trzy osie i więcej				
12	40		1960	2118
40			2118	2980

Załącznik nr 3  
do Uchwały Nr XIV/80/2015  
Rady Gminy Krzywda  
z dnia 9 grudnia 2015 r.

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł.)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł.)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Jedna oś				
12	18		612	673
18	25		673	735
25			735	796
Dwie osie				
12	28		796	858
28	33		858	1041
33	38		1041	1582
38			1409	1863
Trzy osie i więcej				
12	38		857	1163
38			1155	1593