



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

---

Lublin, dnia 30 stycznia 2017 r.

Poz. 427

### UCHWAŁA NR XXII/90/2016 RADY GMINY JEZIORZANY

z dnia 29 grudnia 2016 r.

#### **w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Jeziorzany”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 9 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 1 i 2, art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Jeziorzany” stanowiący załącznik do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jeziorzany.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodniczący Rady

**Ryszard Szabelski**

**Załącznik Nr 1**  
do uchwały Nr XXII/90/2016  
Rady Gminy Jeziorzany  
z dnia 29 grudnia 2016 r.

# **Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Jeziorzany**

W Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Jeziorzany uwzględniona jest:

- Charakterystyka Gminy Jeziorzany
- Sieć komunikacyjna, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej
- Ocena i prognoza potrzeb przewozowych
- Przewidywane finansowanie usług przewozowych
- Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu
- Zasady organizacji rynku przewozów
- Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej
- Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera
- Stan zagospodarowania przestrzennego
- Ustalenia:
  - koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju,
  - planu zagospodarowania przestrzennego województwa,
  - studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy,
  - miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Sytuacja społeczno-gospodarcza Gminy Jeziorzany
- Wpływ transportu na środowisko
- Potrzeby zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w szczególności potrzeby osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej, w zakresie usług przewozowych
- Potrzeby wynikające z kierunku polityki państwa, w zakresie linii komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich
- Rentowność linii komunikacyjnych

Gmina Jeziorzany położona jest w zachodniej części powiatu lubartowskiego. Gmina podzielona jest terytorialnie na 8 sołectw i 12 miejscowości, licząc 2 937 mieszkańców. Zaludnienie gminy zmniejsza się z powodu migracji i starzenia się społeczeństwa. W skład gminy wchodzi następujące sołectwa: Blizocin, Jeziorzany, Krępa, Przytoczono, Skarbiciesz, Stoczek Kocki, Walentynów, Wola Blizocka. Sąsiaduje z następującymi gminami: Kock i Michów (powiat lubartowski), Adamów i Serokomla (powiat łukowski), Baranów (powiat puławski), Ułęż (powiat rycki). Największą miejscowością pod względem liczby ludności jest Przytoczono, natomiast główny ośrodek gminy i siedziba władz gminnych mieści się w Jeziorzanach. Północna część gminy leży na lekko falistej, słabo zalesionej morenowej Wysoczyźnie Żelechowskiej, natomiast część południowa w szerokiej podmokłej dolinie Wieprza, położonej na terenie Małego Mazowsza. Powierzchnia gminy wynosi 66,6 km<sup>2</sup>. Ogólna powierzchnia lasów na terenie gminy Jeziorzany wynosi 771 ha. Podkreślić należy, że lesistość – wskaźnik 11,6 – należy do najniższych w powiecie.

Podstawowym źródłem dochodu mieszkańców gminy jest praca w indywidualnych gospodarstwach rolnych.



Rysunek 1. Mapa Gminy Jeziorzany

W skład gminy wchodzi 12 miejscowości zamieszkałych przez 2937 osoby. (rok 2016).

L.p.	Miejscowość	Sołectwo	Ilość mieszkańców	Liczba mieszkańców w %
1	Blizocin	Blizocin	179	6,1
2	Drewnik	Jeziorzany	52	1,8
3	Stawik	Jeziorzany	6	0,2
4	Jeziorzany	Jeziorzany	686	23,4
5	Krępa	Krępa	423	14,5
6	Nowiny Przytockie	Przytoczno	16	0,5
7	Przytoczno	Przytoczno	970	33,1
8	Skarbiciesz	Skarbiciesz	72	2,5
9	Skrawki	Stoczek Kocki	12	0,4
10	Stoczek Kocki	Stoczek Kocki	174	5,9
11	Walentynów	Walentynów	177	6,0
12	Wola Blizocka	Wola Blizocka	164	5,6
			<b>Razem 2937</b>	<b>100%</b>

Przez gminę przepływa rzeka Wieprz, która jest prawym dopływem Wisły. Towarzystw jej liczne starorzecza, będące często zbiornikami wody stojącej. Średni przepływ Wieprza w zależności od pory roku waha się w granicach 25 - 30 m<sup>3</sup>/s.

Na terenie gminy częściowo zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Wieprza o łącznej powierzchni 33 159 ha, który został założony w 1990 roku. Położony jest on na terenie gmin: Puławy, Żyrzyn, Ryki, Ułęż, Jeziorzany, Baranów, Michów, Kock, Firlej. Oś ekologiczna OCK stanowi dolina rzeki Wieprz. Rzeka płynie szeroką, porośniętą dobrze uwilgotnionymi łąkami doliną, z licznymi starorzeczami i zastoiskami wodnymi, a także fragmentami łągów. Koryto rzeki jest silnie zmeandrowane (w granicach OCK znajduje się ok. 73 kilometrowy odcinek rzeki przy długości doliny wynoszącej 41 km). Warunki takie sprzyjają występowaniu wielu rzadkich i chronionych gatunków roślin. Jest to także teren niezwykle atrakcyjny faunistycznie. Stwierdzono tu m.in. żółwia błotnego oraz wielu ginących gatunków ptaków wodno – błotnych: derkacza, brodzieca piskliwego, krwawodzioba oraz kilku gatunków ptaków drapieżnych.

Charakterystyczne dla gminy są dwa kompleksy stawów pomiędzy miejscowościami Jeziorzany i Przytoczno oraz w rejonie wsi Krępa, których łączna powierzchnia wynosi 155 ha. Należy dodać, iż gmina Jeziorzany w całości należy do zlewni Z-III rzeki Wieprz.

Krajobraz kulturowy gminy również ma swoje charakterystyczne cechy. W Jeziorzanach typowy układ budownictwa wiejskiego stanowią domy ulokowane wzdłuż drogi, z zabudowaniami na dalszym planie. Pod względem zajmowanej powierzchni w gminie przeważają sztuczne zbiorowiska roślinne, jakimi są użytki rolne.

Gmina leży na glebach średniej i słabej jakości. Grunty orne stanowią około połowy obszaru gminy. Znaczny areał zajmują łąki i pastwiska, co wynika z położenia gminy w pradolinie Wieprza.

Średnia powierzchnia gospodarstwa rolnego wynosi 4,0 -5,0 ha.

Głównymi elementami środowiska przyrodniczego, które decydują o rozwoju rolnictwa, są: klimat, warunki wodne, rzeźba terenu i gleby.

Na terenie Gminy Jeziorzany działa Zespół Szkół w Przytocznie w skład którego wchodzi:

- Gminne Przedszkole Samorządowe,
- Szkoła Podstawowa
- Gimnazjum

Opiekę medyczną w Gminie Jeziorzany zapewnia NZOZ WIMED w Jeziorzanach. W Jeziorzanach funkcjonuje Gminna Biblioteka Publiczna. Filia Banku Spółdzielczego w Kocku.

Jeziorzany to gmina typowo rolnicza, działa tutaj: firma BIMIZ-Produkt w zakresie przetwórstwa owoców i warzyw, kilkadziesiąt niewielkich zakładów przemysłowych i placówek usługowych, przede wszystkim w dziedzinie usług niematerialnych.

Z terenu Gminy Jeziorzany na koniec 2015 roku zarejestrowane były 182 osoby bezrobotne w tym 96 kobiet i 86 mężczyzn, co stanowi 6,27% ogółu mieszkańców gminy. W tym względzie należy mieć na uwadze wciąż istniejący problem bezrobocia tzw. „ukrytego”, które nie ma odzwierciedlenia w oficjalnych statystykach.

Dla gminy Jeziorzany nie był opracowywany plan rozwoju transportu publicznego. Transport zbiorowy na obszarze gminy jest realizowany przez podmiot zewnętrzny – firmę Rago Sp. z o.o. z siedzibą w Jeziorzanach, która na podstawie posiadanych zezwoleń w oparciu o przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym realizuje przewozy pasażerskie na dwóch liniach komunikacyjnych w granicach gminy.

Głównym celem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jest zapewnienie usług w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych na obszarze gminy Jeziorzany.

Główne znaczenie ma dążenie do zapewnienia racjonalnego zakresu usług świadczonych przez transport zbiorowy na obszarze gminy Jeziorzany poprzez:

- dostosowanie ilości i jakości usług świadczonych przez transport zbiorowy do preferencji i oczekiwań pasażerów, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych;
- zapewnienie wysokiej jakości usług transportu zbiorowego, tworzących realną alternatywę dla podróży własnym samochodem osobowym;
- koordynację planu rozwoju transportu lokalnego z planami rozwoju transportu w regionie i w kraju oraz z miejscowymi planami rozwoju przestrzennego;
- redukcję negatywnego oddziaływania transportu na środowisko; efektywność ekonomiczno-finansowa określonych rozwiązań w zakresie kształtowania oferty przewozowej i infrastruktury transportowej.

Cele szczegółowe planu – zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – obejmują:

- zaplanowanie sieci komunikacyjnej, na której będą realizowane przewozy o charakterze użyteczności publicznej;
- zidentyfikowanie potrzeb przewozowych;
- określenie zasad finansowania usług przewozowych;
- określenie preferencji dotyczących wyboru rodzaju środków transportu;
- ustalenie zasad organizacji rynku przewozów;
- określenie standardów usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- organizację systemu informacji dla pasażerów.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego poddano konsultacjom społecznym. Został przedstawiony do publicznego wglądu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Jeziorzany [ugjeziorzany.bip.lubelskie.pl], sekretariacie UG Jeziorzany a informacja o przygotowywaniu planu została ogłoszona w prasie lokalnej – zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Transport obok działalności przemysłowej, jest znaczącym źródłem uciążliwości i problemów dla środowiska naturalnego oraz człowieka. Negatywny wpływ transportu związany jest przede wszystkim z emisją spalin, drgań oraz hałasu. Głównymi źródłami wspomnianych szkodliwych czynników jest transport drogowy oraz kolejowy.

Zewnętrzny układ infrastruktury drogowej gminy tworzony jest przez sieć dróg wojewódzkich, powiatowych i krajowych. Większość wskazanych dróg posiada niskie parametry techniczne, a ich stan oceniany jest jako dostateczny. Podstawowym mankamentem jest fakt, że są to przeważnie drogi jednojezdniowe, nie wystarczające w czasach wzmożonego rozwoju transportu samochodowego. Drogi te nie gwarantują odpowiedniej przepustowości, a tym samym mogą być barierą rozwoju gospodarki.

Gmina posiada dogodne połączenia regionalne i krajowe dzięki drogom wojewódzkim i krajowym. Przez teren gminy przebiega droga wojewódzka nr 809 Przytoczno – Lublin, która stwarza dogodne połączenie ze stolicą województwa. Natomiast dzięki drodze krajowej nr 48 Kock – Dęblin mieszkańcy posiadają bezpośredni dostęp do innych dróg krajowych: nr 19 Białystok – Lublin – Rzeszów i nr 12 Lublin - Radom. Drogi powiatowe są na ogół utwardzone. Drogi gminne mają różne rodzaje nawierzchni. Zewnętrzne powiązania komunikacyjne gminy realizowane są poprzez drogę krajową nr 48 o łącznej długości odcinka na terenie gminy 7,6 km, drogę wojewódzką nr 809 o łącznej długości odcinka na terenie gminy 3,5 km. Drogi powiatowe mają łączną długość 23,28 km (w tym 15,16 km utwardzone a 8,12 km nieutwardzone). Drogi gminne mają łączną długość 55,2 km i różne rodzaje nawierzchni: utwardzone 16,4 km, nieutwardzone 38,8 km.

Do najważniejszych dróg na obszarze gminy Jeziorzany należą:

- droga krajowa nr 48 Dęblin-Kock
- droga wojewódzka nr 809 Lublin – Przytoczno
- drogi powiatowe
  - 1435L – Jeziorzany – Ułęż
  - 1359L – Przytoczno – Adamów
  - 1501L – Stoczek Kocki – Ruska Wieś
  - 1432L - Przytoczno – Lendo Ruskie

Ich obecność skutkuje emitowaniem przez środki transportu zanieczyszczeń komunikacyjnych, które mają duży wpływ na jakość powietrza atmosferycznego.

Transport dotyczy emisji związanych ze zużyciem paliw silnikowych w pojazdach poruszających się po terenie gminy.

**Długość dróg na terenie gminy**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	Rodzaj nawierzchni
		Krajowe
wojewódzkie	3,5	trwała
powiatowe	15,16	trwała
	8,12	gruntowa
	Razem: 23,28	
gminne	7,8	bitumiczna
	2,2	betonowa
	3,1	kostka
	3,3	tłuczeń
	38,8	naturalna gruntowa
	Razem: 55,2	
<b>RAZEM</b>	89,6	

Zgodnie z ogólnokrajowym trendem wzrasta ilość samochodów oraz intensywność ich użytkowania, co przekłada się na wzrost emisji zanieczyszczeń z transportu. Jednocześnie średnia wieku pojazdów w Polsce ulega zmianie (jest coraz większy udział samochodów nieprzekraczających 10 lat), zatem zmniejsza się średnie zużycie paliw. Źródłami emisji w tej grupie są procesy spalania benzyn, oleju napędowego oraz LPG, przy czym udział benzyn zmniejsza się na korzyść oleju napędowego i LPG. Dla obliczenia emisji z poszczególnych źródeł, zastosowano następujące wskaźniki:

samochody osobowe	155 gCO <sub>2</sub> /km
motocykle	155 gCO <sub>2</sub> /km
samochody dostawcze	200 gCO <sub>2</sub> /km
samochody ciężarowe	450 gCO <sub>2</sub> /km



samochody ciężarowe z przyczepą	900 gCO <sub>2</sub> /km
autobusy	450 gCO <sub>2</sub> /km

Inwentaryzacja emisji ze zużycia paliw w transporcie lokalnym oparta jest na danych o pojazdach zarejestrowanych na terenie gminy oraz statystycznym kilometrażu pokonywanym przez określone kategorie pojazdów oszacowanym przez Instytut Transportu Samochodowego. Wyniki inwentaryzacji przedstawiono w tabeli zamieszczonej poniżej.

	Emisja w roku 2014	Emisja w roku 2020
Transport lokalny	4946 <b>Mg CO<sub>2</sub></b>	4121 <b>Mg CO<sub>2</sub></b>

W segmencie osób korzystających z istniejącej komunikacji pasażerskiej w transporcie drogowym na liniach regularnych na terenie Gminy Jeziorzany kształtuje się na poziomie ok. 200 pasażerów, w tym zdecydowana większość ponad 130 osób stanowią uczniowie dojeżdżający do Zespołu szkół w Przytocznie z miejscowości położonych na terenie gminy.

W dniu powszednim największy popyt na usługi przewozowe na liniach gminnych wystąpił w porach porannych i wczesno popołudniowych, przypadających na godziny 7-8 i 12-14. Determinantem popytu na w/w usługi przewozowe jest dojazd uczniów do Zespołu Szkół oraz innych osób dojeżdżających do ośrodka gminnego.

Obydwa rodzaje tych podróży mają charakter obligatoryjny. Są to przejazdy związane z wizytą w urzędzie, w trakcie wykonywania pracy zawodowej, ochrony zdrowia, w sprawach finansowych.

W dni wolne od pracy popyt na usługi przewozowe na terenie samej gminy Jeziorzany jest znikomy, wiąże się przede wszystkim z dojazdem do miejsc kultu religijnego.

Przez teren gminy Jeziorzany przebiegają regularne linie komunikacyjne realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez:

**Wójta Gminy Jeziorzany:**

- Przytoczno – Krępa – Wola Blizocka – Przytoczno(sad) – Nowiny Przytockie – Walentynów – Przytoczno
- Blizocin II - Blizocin I –Drewnik – Jeziorzany – Przytoczno – Krępa - Przytoczno

**Starostę Powiatu Lubartowskiego:**

- Lubartów - Skrobów Kolonia - Siedliska - Kozłówka (Pałac) - Kamionka - Kierzkówka - Gołąb - Rudno - Michów - Mejnierzyn - Katarzyn - Anielówka - Drewnik - Jeziorzany
- Michów - Mejnierzyn - Katarzyn - Anielówka - Drewnik - Jeziorzany
- Jeziorzany - Przytoczno - Krępa - Poizdów - Białostrzegi - Kock - Wola Skromowska - Bykowszczyzna - Wólka Rozwadowska - Łukówiec - Zagrody Łukowieckie - Firlej - Czerwonka - Żurawie Bagno - Mieczysława - Lubartów

**Marszałka Województwa Lubelskiego**

- Lubartów - Firlej - Łukówiec - Wola Skromowska - Kock - Poizdów - Krępa - Przytoczno - Sobieszyn - Uług - Warszawa
- Lubartów - Firlej - Kock - Poizdów - Krępa - Przytoczno - Sobieszyn - Warszawa
- Lublin - Elizówka - Ciecierzyn - Niemce - Zalesie - Wandzin - Trzciniak - Łucka - Lubartów - Mieczysława - Żurawie Bagno - Czerwonka - Firlej - Zagrody Łukowieckie - Łukówiec - Wólka Rozwadowska - Bykowszczyzna - Wola Skromowska - Kock - Białostrzegi - Poizdów - Krępa - Przytoczno - Jeziorzany
- Łuków - Świdry - Szczygły - Świdarki - Siedliska - Helenów - Bystrzyca Kolonia - Wojcieszków - Wola Burzecka Kol. - Wola Burzecka - Adamów - Konorzatka - Sobiska - Las - Władysławów - Ernestynów - Krzówka - Przytoczno - Krępa - Poizdów - Białostrzegi - Kock - Łukówiec - Firlej - Mieczysława - Lubartów - Łucka - Trzciniak - Niemce - Ciecierzyn - Elizówka - Lublin
- Łuków - Świdry - Szczygły - Świdarki - Siedliska - Helenów - Bystrzyca Kolonia - Wojcieszków - Wola Burzecka Kol. - Wola Burzecka - Adamów - Konorzatka - Sobiska - Las - Władysławów - Ernestynów - Krzówka - Przytoczno - Krępa - Poizdów - Kock - Łukówiec - Firlej - Mieczysława - Białostrzegi - Lubartów - Łucka - Trzciniak - Niemce - Ciecierzyn - Elizówka - Lublin
- Stoczek Łuk. - Wola Kisielska - Kisielsk - Januszówka - Ciechomin - Wólka Ciechomska - Wola Mysłowska - Zawaliny - Dwornia - Jarczew - Nowy Świat - Kamień - Wandów - Osiny - Ogniwo - Kosuty Kolonia - Kosuty - Stanin - Wesołówka - Nowa Wróblina - Stara Wróblina - Kozuchówka - Krzywda - Zimna Woda - Burzec - Wola Burzecka - Adamów - Konorzatka -

Sobiska-Las - Władysławów - Ernestynów - Krzówka - Przytoczno - Krępa - Poizdów - Białobrzegi - Kock - Wola Skromowska - Łukówiec - Firlej - Mieczysława - Lubartów - Łucka-Trzcinec - Niemce - Ciecierzyn - Elizówka - Lublin

- Ryki - Julin - Moszczanka - Sierskowola - Bazanów - Bazanów Stary - Bazanów - Miłosze - Korzeniów - Białki - Ułęż - Ułęż Kolonia - Ułęż - Sobieszyn - Blizocin - Blizocin Kolonia - Jeziorzany – Przytoczno - Jeziorzany - Blizocin Kolonia - Blizocin - Sobieszyn

- Ryki - Julin - Moszczanka - Sierskowola - Sarny - Korzeniów Kolonia - Korzeniów - Białki Dolne - Białki Górne - Żabianka - Ułęż - Sobieszyn - Blizocin Kolonia - Jeziorzany - Przytoczno - Jeziorzany - Drewnik - Anielówka - Katarzyn - Mejnierzyn - Michów

Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 roku.

- wskazuje kierunki i możliwości polityki przestrzennej kraju, jednocześnie pozostawiając otwartą drogę co do wyboru konkretnych rozwiązań infrastrukturalnych, a za główne cele przyjmuje:
  - podwyższanie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich poprzez ich integrację funkcjonalną, przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności,
  - poprawę spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej,
  - poprawę dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych, poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej.
- wskazuje na potrzebę wzrostu mobilności przestrzennej wynikającej z dokonujących się zmian demograficznych w połączeniu z aktywizacją zasobów pracy,
- podkreśla istotę ekologii w transporcie zbiorowym – alternatywne źródła napędu, silniki konwencjonalne spełniające najwyższe normy emisji spalin, a także nacisk na wykorzystanie potencjału transportu szynowego,
- podkreśla szczególne znaczenie działań służących poprawie dostępności transportowej w ramach integracji obszarów funkcjonalnych głównych ośrodków miejskich, co wpłynie na rozszerzenie zasięgu potencjalnego rynku pracy,
- zaznacza konieczność zapewnienia dostępności obszarom o najniższym dostępie do usług, przede wszystkim w aspekcie wsparcia rozwoju obszarów wiejskich poprzez zapewnioną m.in. dostępność do transportu zbiorowego i rozwój infrastruktury transportowej,
- wskazuje znaczącą rolę poprawy dostępności do obszarów o najniższym poziomie dostępności czasowej do największych miast, przez organizację transportu zbiorowego, zapewniającego dobre połączenia z miastami powiatowymi i subregionalnymi,
- rekomenduje zmniejszenie zewnętrznych kosztów transportu za pomocą działań organizacyjnych i inwestycyjnych poprzez uwzględnianie w średniookresowych

strategiach i planach inwestycyjnych alternatywnych środków transportu w stosunku do transportu drogowego i związanej z nim infrastruktury; w obszarze inwestycji bezpośrednio temu celowi służyć ma modernizacja sieci kolejowej prowadzona pod kątem zapewnienia wysokiego jej standardu i skrócenia czasów przejazdu.

Głównym celem zagospodarowania przestrzennego obszaru województwa lubelskiego, według wskazań Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubelskiego (PZPWL) w zakresie infrastruktury transportowej, jest osiągnięcie zrównoważonego systemu transportowego pod względem technicznym, przestrzennym, gospodarczym, społecznym i środowiskowym. PZPWL wskazuje także na równorzędność procesów budowy optymalnego modelu sieci transportowej wewnątrz regionu i procesu integracji systemu regionalnego z innymi regionami kraju, Unią Europejską oraz krajami Europy Wschodniej.

Dla osiągnięcia powyższego konieczna jest modernizacja i rozbudowa sieci transportowych, tj. sieci drogowej, sieci kolejowej i lotniczej oraz infrastruktury przejść granicznych.

PZPWL za priorytety w sferze infrastruktury transportowej wskazuje:

- integrację przewozów i infrastruktury komunikacyjnej,
- stworzenie multimodalnych korytarzy komunikacyjnych o parametrach zgodnych ze standardami Unii Europejskiej,
- osiągnięcie standardów europejskich w kompleksowej obsłudze osobowego i towarowego ruchu granicznego,
- polepszenie połączeń sieci transportowych województwa z sieciami państw i województw sąsiednich,
- zapewnienie warunków do szybkich połączeń lotniczych międzynarodowych i krajowych,
- zapewnienie zgodności rozwoju komunikacji z wymaganiami ochrony środowiska.

Zadania niezbędne do osiągnięcia powyższych priorytetów w aspekcie transportu publicznego według PZPWL to przede wszystkim:

- budowa autostrady A-2,
- dostosowanie do standardów europejskich najważniejszych dla województwa dróg w paneuropejskich korytarzach transportowych,
- dostosowanie innych ważnych połączeń międzyregionalnych do standardów europejskich,
- polepszenie połączeń sieci transportowej o znaczeniu regionalnym,
- poprawa stopnia otwartości regionu przez zwiększenie ilości przepraw mostowych przez Wisłę i Bug,
- zmniejszenie uciążliwości ruchu tranzytowego głównych tras przez realizację obwodnic obszarów zurbanizowanych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- przystosowanie układu komunikacyjnego do potrzeb przyszłej aglomeracji lubelskiej,
- dostosowanie najważniejszych dróg dojazdowych do drogowych przejść granicznych do potrzeb wzrastającego transgranicznego ruchu drogowego,
- zapewnienie warunków (kompleksowa modernizacja) do szybkich połączeń kolejowych objętych umowami AGC i AGTC,
- zapewnienie warunków do szybkich połączeń kolejowych innymi ważnymi liniami o znaczeniu międzynarodowym i międzyregionalnym,
- zapewnienie warunków do sprawnej obsługi ruchu granicznego drogowego i kolejowego,
- stworzenie warunków do szybkich połączeń lotniczych.

Zgodnie z uchwałą Nr XXXVIII/104/2001 Rady Gminy Jeziorzany z dnia 25 października 2001 roku w sprawie dokonania zmian miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Jeziorzany ustalono następujące zasady i parametry techniczne dla poszczególnych ciągów komunikacyjnych:

- 1.** Droga krajowa nr 48 relacji: Bąkowiec - Dęblin - Moszczanka - Kock szerokość w liniach rozgraniczających - 30,0 m w obszarze terenów zabudowanych wsi Przytoczno. Dla pozostałego przebiegu drogi nr 48 - 40,0 m. Jezdnia szer. min. 7,0 m. Obsługa przyległych terenów zabudowanych - poprzez drogi zbiorcze, sytuowane w liniach rozgraniczających drogi krajowej.  
Minimalna odległość linii zabudowy dla budynków z pomieszczeniami na pobyt ludzi - 50,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni.  
Minimalna odległość linii zabudowy (od zewnętrznej krawędzi jezdni) - dla innych obiektów budowlanych: - 10,0 m na terenie zabudowy miast i wsi, - 25,0 m poza terenem zabudowy.
- 2.** Droga wojewódzka m 809 relacji: Lublin - Krasienin - Kierzkówka - Przytoczno  
Szerokość w liniach rozgraniczających - wg stanu istniejącego.  
Przekrój jednojezdniowy (-1x 2) o szerokości jezdni 7,0 m.  
Dopuszcza się korektę szerokości istniejących linii rozgraniczających w ramach modernizacji drogi.  
Wyznacza się trasę obejścia drogi nr 809 na odcinku od drogi krajowej Nr 822 do miejscowości Drewnik - o szerokości w liniach rozgraniczających - 25,0 m.  
Minimalne linie zabudowy dla budynków z pomieszczeniami na pobyt ludzi - 30,0 m od krawędzi jezdni.  
Minimalne linie zabudowy - dla innych obiektów: na terenie zabudowy miast i wsi - 8,0 m, poza terenem zabudowy - 20,0 m.
- 3.** Drogi powiatowe:
  - 1)** nr 1435L (22127) relacji Ułęż - Jeziorzany – Blizocin,
  - 2)** nr 1518L (22153) relacji Markuszów – Blizocin,
  - 3)** nr 1432L (22301) relacji Przytoczno - Lendo Ruskie,
  - 4)** nr 1359L (22302) relacji Krzówka – Przytoczno,
  - 5)** nr 1501L (22317) relacji Stoczek - Ruska Wieś,
  - 6)** nr 1362L (22388) relacji Charlejew – Przytoczno,

Szerokość w liniach rozgraniczających - 20,0 m,  
Przekrój jednojezdniowy (1x2) o szerokości jezdni 5,5m - 6,0m,  
Minimalne linie zabudowy dla budynków z pomieszczeniami na pobyt ludzi -  
30,0 m od krawędzi jezdni.  
Minimalne linie zabudowy dla innych obiektów: na terenie zabudowy miast i wsi -  
8,0 m, poza terenem zabudowy - 20,0 m.

**4. Drogi gminne:**

- 1)** nr 103100L (2238001) relacji - od drogi powiatowej nr 1432L (22301) - Nowiny Przytockie - do granicy gminy,
- 2)** nr 103101L (2238002) relacji - od drogi powiatowej nr 1432L (22301) - Borówka - do granicy gminy,
- 3)** nr 103102L (2238003) relacji - od drogi krajowej nr 48 - Borówka - do granicy gminy,
- 4)** nr 103103L (2238004) relacji - od drogi krajowej nr 48 - do drogi powiatowej nr 1432L (22301),
- 5)** nr 103104L (2238005) relacji - od drogi powiatowej nr 1435L (22127) - Wola Blizocka - do drogi krajowej nr 48,
- 6)** nr 103105L (2238006) relacji - od drogi gminnej 103109L (2238010) - Wola Blizocka - granica gminy - Blizocin - do drogi gminnej 103106L (2238007),
- 7)** nr 103106L (2238007) relacji - granica gminy - Blizocin - do drogi powiatowej nr 1435L (22127),
- 8)** nr 103107L (2238008) relacji - od drogi powiatowej nr 1435L (22127) przez wieś Blizocin - do drogi powiatowej nr 1435L (22127),
- 9)** nr 103108L (2238009) relacji - od drogi gminnej nr 103106L (2238007) - do drogi powiatowej nr 1435L (22127),
- 10)** nr 103109L (2238010) relacji - od drogi gminnej nr 103104L (2238005) - Wola Blizocka,
- 11)** nr 103110L (2238011) relacji - od drogi gminnej nr 103104L (2238005) - Wola Blizocka,
- 12)** nr 103111L (2238012) relacji - od drogi krajowej nr 48 - Przytoczno - do drogi powiatowej nr 1432L (22301),
- 13)** nr 103112L (2238013) relacji - od drogi krajowej nr 48 - Przytoczno - do drogi gminnej nr 103113L (2238014),
- 14)** nr 103113L (2238014) relacji - od drogi krajowej nr 48 - Przytoczno - do drogi wojewódzkiej nr 809
- 15)** nr 103114L (2238015) relacji - od drogi powiatowej nr 1359L (22302) - do PGR Przytoczno,
- 16)** nr 103115L (2238016) relacji - od drogi powiatowej nr 1362L (22388) - Przytoczno - do drogi krajowej nr 48,
- 17)** nr 103116L (2238017) relacji - od drogi powiatowej nr 1362L (22388) - Przytoczno - do drogi gminnej nr 103115L (2238016),
- 18)** nr 103117L (2238018) relacji - od drogi wojewódzkiej nr 809 - Przytoczno - do drogi krajowej nr 48
- 19)** nr 103118L (2238019) relacji - od drogi wojewódzkiej nr 809 - Przytoczno - do drogi gminnej nr 103117L (2238018),
- 20)** nr 103119L (2238020) relacji - od drogi powiatowej nr 1435L (22127) - do drogi gminnej nr 103121L (2238022) (ul. Młyńska),

- 21)** nr 103120L (2238021) relacji - od drogi powiatowej nr 1435L (22127) (ul. Browarna) - do drogi gminnej nr 103121L (2238022) (ul. Młyńska),  
Ze względu na położenie w obszarze objętym ochroną konserwatorską - szerokość w liniach rozgraniczających według stanu istniejącego.
- 22)** nr 103121L (2238022) relacji - od drogi wojewódzkiej nr 809 - Jeziorzany (ul. Młyńska),
- 23)** nr 103122L (2238023) relacji - od drogi wojewódzkiej nr 809 - Jeziorzany - kol. Krępa do drogi krajowej nr 48,
- 24)** nr 103123L (2238024) relacji - od drogi gminnej nr 103122L (2238023) - kol. Krępa,
- 25)** nr 103124L (2238025) relacji - od drogi gminnej nr 103122L (2238023) - Krępa - do drogi powiatowej nr 1501L (22317),
- 26)** nr 103125L (2238026) relacji - od drogi powiatowej nr 1501L (22317) - Skarbcierz
- 27)** nr 103126L (2238027) relacji - od drogi krajowej nr 48 - kol. Krępa - gr. gminy
- 28)** nr 103127L (2238028) relacji - od drogi krajowej nr 48 - Krępa - do drogi gminnej nr 103126L (2238027),
- 29)** nr 103128L (2238029) relacji - od drogi krajowej nr 48 - Krępa,
- 30)** nr 103129L (2238030) relacji - od drogi krajowej nr 48 - Krępa - Stoczek Podlesie - granica gminy,
- 31)** nr 103130L (2238031) relacji - od drogi gminnej nr 103129L (2238030) - Stoczek - granica gminy
- 32)** nr 103131L (2238032) relacji - od drogi powiatowej nr 1501L (22317) - Stoczek
- 33)** nr 103132L (2238033) relacji - od drogi wojewódzkiej nr 809 - Drewnik
- 34)** nr 103133L (2238034) relacji - od drogi gminnej nr 103132L (2238033) - Drewnik
- 35)** nr 103134L (2238035) relacji - od drogi wojewódzkiej nr 809 - do drogi gminnej nr 103132L (2238033),
- 36)** nr 103135L (2238036) relacji - od drogi krajowej nr 809 - do drogi gminnej nr 103122L (2238023) - Jeziorzany (ul. Babia)
- 37)** nr 103680L (2238040) do drogi woj. nr 809 w kierunku zachodnim przez łąki - do promu w Blizocinie,
- 38)** nr 103681L (2238041) od drogi gm. nr 103682L ul. Folwarczna - do końca zabudowań (ul. Ogrodowa),
- 39)** nr 103682L (2238042) od drogi woj. nr 809 ul. Warszawska - do końca zabudowań (ul. Folwarczna),
- 40)** 103683L (2238043) od drogi gm. nr 103120L (2238021) ul. Przejazd - do końca zabudowań (ul. Rybacka),
- 41)** 103684L (2238044) od drogi gm. nr 103122L ul. Rynek - do drogi gm. nr 103122L ul. Kościelna (ul. Jeziorna),
- 42)** 103685L (2238045) od drogi gm. nr 103122L ul. Kościelna - do drogi gm. nr 103684L (2238044) ul. Jeziorna (ul. Błotna),
- 43)** 103685L (2238046) od drogi pow. 1435L (22127) w kierunku północnym - do końca zabudowań (ul. Browarna).

Szerokość w liniach rozgraniczających - 15,0 m.

Przekrój jednojezdniowy (1x2) o szerokości jezdni 5,0 m.

Minimalne linie zabudowy dla budynków z pomieszczeniami na stały pobyt ludzi - 15,0 m od krawędzi jezdni.

Minimalne linie zabudowy dla innych obiektów - na terenie zabudowy miast i wsi

- 6,0 m, poza terenem zabudowy - 15,0 m.

**5. Drogi zakładowe:**

- 1)** nr 103136L (2238037) relacji - od drogi wojewódzkiej nr 809 - do żwirowni
- 2)** nr 103137L (2238038) relacji - od drogi wojewódzkiej nr 809 - do oczyszczalni ścieków
- 3)** nr 103138L (2238039) relacji - przedłużenie drogi gminnej nr 2238022 - do projektowanej oczyszczalni ścieków

Parametry techniczne do ustalenia na etapie projektu budowlanego uzależnione od rodzaju i potrzeb w zakresie obsługi komunikacyjnej obiektu.

- 6.** Działki położone przy drogach o różnych klasach winny być obsługiwane przez drogę o klasie niższej.
- 7.** Nowoprojektowane przedsięwzięcia położone na terenach przyległych do drogi krajowej nr 48 wymagają uzgodnienia z zarządcą drogi w zakresie ich obsługi komunikacyjnej.

Zgodnie z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie lubelskim potencjalny organizator publicznego transportu zbiorowego dla Lublina i okolic potencjalny organizator publicznego transportu zbiorowego może wykonywać ustawowe zadania dla jednostek wchodzących w skład Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego, w szczególności: – miasto Lublin, – gmina Świdnik, – gmina Lubartów, – miasto Lubartów, – gmina Głusk, – gmina Wólka, – gmina Niemce,

W planie nie uwzględniono linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej przebiegających przez teren gminy Jeziorzany.

Zgodnie z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Lubartowskiego potrzeby przewozowe mieszkańców powiatu lubartowskiego najlepiej zaspokajane są w Gminie Lubartów, Gminie Kock, Gminie Ostrów Lubelski gdzie w dni robocze wskaźnik liczby połączeń w transporcie drogowym jest najwyższy. Wskaźnik ten najniższą wartość przyjmuje w Gminie Jeziorzany. W dni wolne od pracy, tj. w soboty i niedziele liczba połączeń gwałtownie maleje, co przekłada się na niedostateczną obsługę transportem publicznym w całym powiecie, przede wszystkim w Gminie Jeziorzany.

Kluczowymi czynnikami kształtującymi potrzeby przewozowe mieszkańców powiatu lubartowskiego są funkcje pełnione przez największy ośrodek miejski w powiecie, czyli miasto Lubartów. W tym mieście zlokalizowanych jest wiele ośrodków edukacji, administracji oraz zakładów pracy, determinujących codzienne, obligatoryjne podróże. Z tego powodu najwięcej podróży międzygminnych, wewnątrz powiatowych ma swój początek lub koniec w granicach miasta Lubartów.

Powiat Lubartowski planuje zorganizować sieć komunikacyjną składającą się z 26 linii komunikacyjnych. Linie o charakterze użyteczności publicznej będą docierały do wszystkich miejscowości będących siedzibami gmin w powiecie. Przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowane przez Powiat Lubartowski będą realizowane wyłącznie w transporcie drogowym. Nie planuje się organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym.



Powiat Lubartowski będzie dążył do zawarcia porozumień z sąsiednimi powiatami w celu zapewnienia funkcjonowania 14 linii komunikacyjnych w przewozach między powiatowych, gdyż Województwo Lubelskie planuje zorganizować tylko niektóre spośród istniejących połączeń o charakterze wojewódzkim (przekraczające granice dwóch powiatów). Organizacja linii między powiatowych będzie możliwa jedynie pod warunkiem zawarcia porozumień powiatowych z odpowiednimi, ze względu na przebieg linii komunikacyjnej lub linii komunikacyjnych, sąsiednimi powiatami na wspólną organizację powiatowych przewozów pasażerskich lub wspólną organizację wybranych linii komunikacyjnych (liderem porozumień może być Powiat Lubartowski lub inny powiat).

Zaplanowano funkcjonowanie następujących linii komunikacyjnych:

- – kierunek Firlej, Kock, Ostrówek,
- kierunek Niedźwiada, Tarło, Brzeźnica Książęca, Brzeźnica Bychawska,
- – kierunek Ostrów Lubelski, Uścimów Stary (przez Tarło i przez Serniki),
- – trasa Ostrów Lubelski – Lublin, niewjeżdżające do miasta Lubartów oraz trasa Lubartów – Lublin przez Rokitno
- – kierunek Abramów, Michów, Kamionka,
- – kierunek Michów, Kamionka – Lublin, niewjeżdżające do miasta Lubartów oraz trasa Jeziorzany – powiat rycki,

Zgodnie z Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Lubartowskiego w przyszłości możliwe jest zaprojektowanie następujących linii regularnych przebiegających przez teren Gminy Jeziorzany

Numer linii	Trasa	Uwagi
401	Jeziorzany - Przytoczno - Krępa - Stoczek Kocki - Poizdów - Białobrzegi - Kock - Wola Skromowska - Bykowszczyzna - Wólka Rozwadowska - Łukówiec - Zagrody Łukowieckie - Firlej - Czerwonka-Gozdów - Mieczysława - Wincentów - Lubartów	
453	Lubartów - Skrobów Kolonia - Siedliska - Kamionka - Kierzkówka - Gołąb - Rudno - Michów - Mejnierzyn - Katarzyn - Anielówka - Drewnik - Jeziorzany - Przytoczno	
464	Jeziorzany - Blizocin - Sobieszyn	Możliwość organizacji po zawarciu stosownego porozumienia z Powiatem Ryckim

Numer linii	Trasa	Uwagi
960	Ryki - Julin - Moszczanka - Sierskowola - Bazanów - Miłosze - Trzcianki - Ułęż - Sobieszyn - Blizocin - Jeziorzany – Przytoczno	Możliwość organizacji po zawarciu stosownego porozumienia z Powiatem Ryckim

Przyjmuje się, że przewozy gminne w Gminie Jeziorzany o charakterze użyteczności publicznej powinny być organizowane wszędzie tam, gdzie konieczne jest zapewnienie minimalnej dostępności komunikacyjnej. Dojazd do gminy powinien zapewniać zintegrowanie gminnych przewozów pasażerskich z istniejącymi oraz planowanymi powiatowymi i wojewódzkimi przewozami pasażerskimi. Trasy linii komunikacyjnych powinny być zatem prowadzone tak, aby zapewnić minimalną dostępność transportową dla wszystkich miejscowości – sołectwami a ośrodkiem gminnym jakim jest miejscowość Jeziorzany.

Potrzeba uruchomienia gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej determinowana jest:

- brakiem wojewódzkich linii autobusowych organizowanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego;
- rosnącym ryzykiem likwidacji linii lokalnych o niewielkiej liczbie pasażerów i ujemnej rentowości dla przewoźników;
- ryzykiem całkowitego zaniechania realizacji przewozów na lokalnych liniach po utracie prawa przewoźników do występowania o rekompensatę strat wynikających ze stosowania ulg ustawowych;
- występującej koncentracji przewozów komercyjnych wyłącznie na trasach o znacznym natężeniu ruchu pasażerskiego.

Gminne przewozy pasażerskie organizowane przez Wójta – jako zadanie własne gminy – powinny obejmować taki zakres, aby zapewnić minimalną dostępność transportową mieszkańcom gminy do ośrodka gminnego oraz uczniom do Zespołu Szkół.

Ważnym jest odpowiednie dostosowanie zakresu czasowego przewozów – w sposób umożliwiający codzienne dojazdy do miejsc pracy i nauki oraz w sprawach wymagających kontaktu z urzędem gminy.

Popyt na przewozy komunikacją zbiorową w gminie Jeziorzany będzie się kształtował pod wpływem następujących czynników:

- liczby i struktury mieszkańców poszczególnych miejscowości objętych obsługą komunikacyjną;
- liczby samochodów osobowych;

- mobilności mieszkańców;
- jakości oferowanych usług transportu zbiorowego, zwłaszcza godzin kursowania;
- wielkości oferty przewozowej, przede wszystkim w zakresie liczby połączeń;

Z uwagi na stale rosnące wykorzystanie w podróżach samochodów osobowych, oddziaływanie na popyt wymaga podjęcia przez organizatorów transportu publicznego odpowiednich działań. Podejmowane działania w zakresie kształtowania oferty przewozowej powinny obejmować dostosowanie do potrzeb mieszkańców.

Analizując przewidywany wpływ czynników zewnętrznych na popyt na usługi komunikacji zbiorowej w gminie Jeziorzany, należy wziąć pod uwagę tendencję demograficzną, zakładającą – zmniejszanie się liczby mieszkańców gminy oraz przede wszystkim liczbę uczniów korzystających z linii regularnych w trakcie dojazdu do i ze szkoły.

W gminie podróże komunikacją publiczną odbywać się będą autobusową komunikacją komercyjną organizowaną przez Wójta Gminy Jeziorzany.

Planowana dla 2017 roku i na lata 2018 - 2030 sieć połączeń o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Jeziorzany z możliwością aktualizacji i powiększenia oferty komunikacyjnej

<b>Linia komunikacyjna I</b>	<b>Przystanki/Przebieg linii komunikacyjnej</b>
Drewnik- Jeziorzany- Przytoczno (szkoła)	Drewnik, Jeziorzany ul. Rynek, Przytoczno (szkoła)

<b>Linia komunikacyjna II</b>	<b>Przystanki/Przebieg linii komunikacyjnej</b>
Blizocin –Przytoczno (szkoła)	Blizocin I, Blizocin II, Przytoczno (szkoła)

<b>Linia komunikacyjna III</b>	<b>Przystanki/Przebieg linii komunikacyjnej</b>
Stoczek Kocki –Krępa - Przytoczno (szkoła)	Stoczek Kocki, Krępa DK 48, Przytoczno (szkoła)

<b>Linia komunikacyjna IV</b>	<b>Przystanki/Przebieg linii komunikacyjnej</b>
Walentynów – Przytoczno Wojciechów(sad) – Wola Blizocka – Przytoczno(szkoła)	Walentynów – Przytoczno Wojciechów(sad) – Wola Blizocka – Przytoczno(szkoła)

<b>Linia komunikacyjna V</b>	<b>Przystanki/Przebieg linii komunikacyjnej</b>
Przytoczno (szkoła)- Jeziorzany – Drewnik - Blizocin	Przytoczno (szkoła)- Jeziorzany ul. Rynek – Drewnik – Blizocin, Blizocin II

<b>Linia komunikacyjna VI</b>	<b>Przystanki/Przebieg linii komunikacyjnej</b>
Przytoczno (szkoła)- Krępa – Stoczek Kocki – Wola Blizocka – Przytoczno Wojciechów (sad) - Walentynów	Przytoczno (szkoła)- Krępa DK 48– Stoczek Kocki – Wola Blizocka – Przytoczno Wojciechów (sad) - Walentynów

<b>Linia komunikacyjna VII</b>	<b>Przystanki/Przebieg linii komunikacyjnej</b>
Przytoczno (szkoła)- Krępa – Wola Blizocka – Przytoczno Wojciechów (sad) - -Walentynów	Przytoczno (szkoła)- Krępa – Wola Blizocka – Przytoczno Wojciechów (sad) - -Walentynów

Organizacja gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej odbywać się będzie poprzez uruchamianie linii w ramach bezpośredniego zawarcia umowy z przewoźnikiem linii komunikacyjnej spełniającego określone warunki do podejmowania i wykonywania działalności w zakresie przewozu osób.

Zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu.

Planowana w Gminie Jeziorzany sieć linii komunikacyjnych obejmować będzie świadczenia usług przez przewoźnika w wymiarze mniejszym niż 50 000 kilometrów rocznie.

Z przewoźnikiem, który będzie świadczył usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Jeziorzany zostanie zawarta umowa określająca w szczególności:

- opis usług wynikających z zamówienia;
- linie komunikacyjne, których dotyczy umowa;

- czas trwania umowy;
- warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- wymagania w stosunku do środków transportu, w tym dotyczące wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych, a także ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli stroną umowy, której przysługują wpływy z tych opłat, jest operator;
- warunki, na jakich jest dopuszczalne podwykonawstwo w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- sposób rozpatrywania przez operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- częstotliwość składania sprawozdań z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej;
- zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania przez operatora ulg ustawowych oraz ulg ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora;
- zasady rozliczeń za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od operatora;
- stronę umowy, której przysługują wpływy z opłat;
- stronę umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3, 6 oraz 9;
- sposób dystrybucji biletów;
- sposób, w jaki jest obliczana rekompensata;
- stronę umowy, która obowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi;
- warunki korzystania ze środków transportu organizatora, jeżeli są udostępnione operatorowi;
- warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów;
- warunki zakupu przez operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów;
- kary umowne;

- warunki zmiany oraz rozwiązania umowy

Coraz częściej przewoźnicy komercyjni ograniczają połączenia komunikacyjne na obszarze jednostki samorządowej do zakresu tras o znacznych potokach pasażerskich. Mniejsze miejscowości w rezultacie przestają być obsługiwane komunikacją komercyjną albo są obsługiwane tylko kilkoma kursami w dniu powszednim w roku szkolnym. Dostępność do komunikacji publicznej staje się coraz niższa, co w efekcie powoduje ryzyko wykluczenia społecznego dla grup mieszkańców nieposiadających samochodów osobowych, nieposiadających prawa jazdy, czy o ograniczonej zdolności do poruszania się. W takich sytuacjach konieczne stają się, dla zrealizowania takich przewozów – działania jednostki samorządu terytorialnego związane z organizacją przewozów na terenie gminy.

Obecnie gmina Jeziorzany, jako jednostka samorządu terytorialnego, nie finansuje publicznego transportu zbiorowego.

Do dnia 31 grudnia 2017 r. przewoźnicy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskiwać będą za pośrednictwem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego refundację z budżetu państwa z tytułu udzielanych ulg ustawowych.

Od dnia 1 stycznia 2017 roku przewóz osób na obszarze gminy odbywa się również w ramach gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, których organizatorem będzie Gmina Jeziorzany.

Finansowanie publicznego transportu zbiorowego w Gminie Jeziorzany odbywać będzie się poprzez wydatkowanie w 2017 roku środków z budżetu gminy. Środki te pokrywać będą wydatki bieżące na:

- Zakup usług przewozowych od operatorów;
- Utrzymanie infrastruktury, w tym drogowej oraz przystanków;
- Funkcjonowanie organizatora przewozów.

Źródłem finansowania przewozów będą dochody własne Gminy Jeziorzany.

Od 1 stycznia 2018 roku, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym finansowanie publicznego transportu zbiorowego w Gminie Jeziorzany odbywać będzie się również poprzez przekazywanie za pośrednictwem Gminy bezpośrednio przewoźnikowi środków pochodzących z budżetu państwa z tytułu utraconych przez przewoźnika dochodów w związku ze stosowaniem ulg ustawowych w przewozach o charakterze komunikacji publicznej.

Standard i jakość usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej musi odpowiadać oczekiwaniom i potrzebom mieszkańców obszaru objętego Planem transportowym oraz możliwościami finansowym jednostki samorządowej. Atrakcyjna jakościowo oferta przewozowa jest jednym z elementów wpływających na popyt na usługi transportu zbiorowego, a pośrednio także na jakość i standard życia mieszkańców.

Powinno być to realizowane poprzez:

- dostosowanie układu sieci komunikacyjnej do najczęściej występujących relacji w podróżach.
- dostosowanie odstępów czasu między kolejnymi odjazdami autobusów do rzeczywistych potrzeb.
- minimalizowanie odległości koniecznych do pokonania w drodze z /do przystanku  
poprzez budowę nowych przystanków lub zatrzymywanie autobusów na dodatkowych przystankach np. na żądanie; tworzenie przejść dla pieszych w sąsiedztwie przystanków; likwidacja progów na drodze dojścia do przystanków.
- zminimalizowanie wskaźnika zawodności taboru poprzez wymianę wysłużonych pojazdów na nowsze
- dostosowanie rozkładów jazdy do realnych czasów przejazdu, ograniczenie liczby odjazdów przed czasem i po czasie.
- poprawianie standardu podróżowania i oczekiwania na podróż.

Zarówno operatorzy, jak i przewoźnicy w transporcie publicznym zobowiązani są do umieszczenia swoich rozkładów jazdy na stronach internetowych (o ile takowe posiadają) oraz przekazywania organizatorowi publicznego transportu zbiorowego danych związanych z rozkładem jazdy w celu zamieszczenia ich na przystankach, dworcach i w systemach informacji pasażerskiej.

Oferta przewozowa powinna być udostępniana przy użyciu następujących nośników:

- tablic z nazwą, numerem przystanku oraz nazwami handlowymi linii komunikacyjnych o wielkości, które umożliwią odczytanie ich z wnętrza pojazdu,
- rozkładów jazdy wywieszanych na przystankach przez organizatora przewozów lub zarządzającego dworcem, przekazanych uprzednio organizatorowi w formie elektronicznej przez przewoźników w celu ich wydrukowania w ustalonym formacie,
- aktualnych informacji na temat tymczasowych zmian w przejazdach
- rozkładów jazdy wywieszanych na przystankach przez organizatora przewozów lub zarządzającego dworcem, przekazanych uprzednio organizatorowi w formie elektronicznej przez przewoźników w celu ich wydrukowania w ustalonym formacie,
- aktualnych informacji na temat tymczasowych zmian w przejazdach

Zarządca drogi jest zobowiązany do utrzymania w należyтым stanie urządzeń przystankowych (słupów przystankowych, wiat, gablot przeznaczonych do wywieszania rozkładów jazdy) oraz do utrzymania czytelności zamieszczonych tam rozkładów jazdy.

Aktualnie najbardziej dostępnym medium do rozpowszechniania informacji dotyczącej rozkładów jazdy jest Internet, dlatego też podstawą informacji o ofercie transportu zbiorowego powinna być strona internetowa, która przede wszystkim będzie umożliwiać wyszukanie połączeń, zaplanowanie podróży wraz z prezentacją wybranych tras na mapie, uzyskanie wiedzy o kosztach podróży oraz wnoszeniu koniecznych opłat, a także sprawdzenie rzeczywistej lokalizacji pojazdów.

Odpowiedzialność za emisję i dystrybucję biletów ponosi operator usług przewozowych. Bilety przejazdowe mogą być sprzedawane w stałych punktach sprzedaży, a także poprzez osoby prowadzące pojazdy transportu publicznego.

Realizacja zasady powszechnego dostępu do biletów wyznacza podstawowe zasady organizacji sieci sprzedaży. W przyszłości możliwe będzie wdrożenie nowoczesnych systemów dystrybucji biletów, opartych o wykorzystanie telefonów komórkowych, Internetu oraz kart elektronicznych.

Dla umożliwienia niepełnosprawnym samodzielnego korzystania z usług publicznego transportu zbiorowego należy sukcesywnie dążyć do całkowitej likwidacji barier infrastrukturalnych poprzez uwzględnienie:

- poziomu podłogi, tzn. wybór taboru niskopodłogowego,
- uwzględnienia w taborze dostosowanego miejsca na wózki inwalidzkie,
- liczby drzwi i ich odpowiedniej szerokości oraz rozmieszczenia dla pasażerów,
- wyposażenia w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować kurs autobusu w momencie pojawienia się pojazdu na przystanku,
- wyposażenia w system informacji dźwiękowej pozwalający osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować w czasie podróży następny przystanek oraz przystanek, na którym autobus się aktualnie znajduje,
- wyposażenia w system informacji wizualnej ułatwiający podróże osobom niedosłyszącym

Zasady te należy przyjąć, jako obligatoryjne do stosowania przy każdej modernizacji i przebudowie infrastruktury drogowej.

W zakresie infrastruktury drogowej i przystankowej transportu publicznego proponowane jest przeprowadzenie inwestycji, mających na celu poprawę jej jakości.

Przewiduje się naprawę zniszczonej nawierzchni na drogach łączących miejscowości na terenie gminy, która przyczyni się do zwiększenia prędkości komunikacyjnej i tym samym skrócenia czasu przejazdu na odcinkach objętych przebudową. Dodatkowo



planuje się montaż oraz remonty wiat na przystankach o największej frekwencji podróżnych w każdej miejscowości.

Zasady te należy przyjąć, jako obligatoryjne do stosowania przy każdej modernizacji i przebudowie infrastruktury drogowej.

W zakresie infrastruktury drogowej i przystankowej transportu publicznego proponowane jest przeprowadzenie inwestycji, mających na celu poprawę jej jakości.

Przewiduje się naprawę zniszczonej nawierzchni na drogach łączących miejscowości na terenie gminy, która przyczyni się do zwiększenia prędkości komunikacyjnej i tym samym skrócenia czasu przejazdu na odcinkach objętych przebudową. Dodatkowo planuje się montaż oraz remonty wiat na przystankach o największej frekwencji podróżnych w każdej miejscowości.