



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 1 sierpnia 2022 r.

Poz. 3897

POROZUMIENIE NR 5/2022 **WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO I GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I** **AUTOSTRAD**

z dnia 20 czerwca 2022 r.

w sprawie przekazania Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad zadań utrzymania odcinków drogi wojewódzkiej – dawny odcinek drogi krajowej nr 19 zawarte w dniu 20.06.2022 r. w Lublinie pomiędzy:

Województwem Lubelskim reprezentowanym przez Zarząd Województwa Lubelskiego z siedzibą w Lublinie przy ul. Artura Grottgera 4, 20-029 Lublin działającym jako zarządca dróg wojewódzkich na obszarze województwa lubelskiego, w imieniu którego występują:

- 1) **Michał Mulawa** – Wicemarszałek Województwa Lubelskiego,
- 2) **Zdzisław Szwed** – Członek Zarządu Województwa Lubelskiego, zwanym w dalszej części Porozumienia „Przekazującym”, a **Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, jako zarządcą dróg krajowych

w imieniu którego działają:

- 1) **Mirosław Czech** – Dyrektor Oddziału GDDKiA w Lublinie,
- 2) **Krzysztof Zwolan** – Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA w Lublinie, Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Lublinie przy ul. Ogrodowej 21, zwanym w dalszej części Porozumienia „Przejmującym” łącznie zwani „Stronami”

Zważywszy, że:

- 1) Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (dalej: Ustawa) z chwilą oddania do użytkowania drogi ekspresowej S-19 (odc. koniec obw. Kraśnika – węzeł „Sokołów Młp. Północ” Część nr 1: odc. realizacyjny Kraśnik (węzeł „Słodków” obecnie „Kraśnik Południe” – bez węzła) – Janów Lubelski (węzeł „Kopce” obecnie „Janów Lub. Północ” – bez węzła) początek obwodnicy, długości ok. 18 km), zarządcą dawnej drogi krajowej nr 19 na odcinku od km 364+150 do km 367+379, zwanym w dalszej części Porozumienia „Odcinkiem drogi” został z mocy prawa Przekazujący;
- 2) W ramach inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, odc. koniec obw. Kraśnika – węzeł „Sokołów Młp. Północ” Część nr 1: odc. realizacyjny Kraśnik (węzeł „Słodków” obecnie „Kraśnik Południe” – bez węzła) – Janów Lubelski (węzeł „Kopce” obecnie „Janów Lub. Północ” – bez węzła) początek obwodnicy, długości ok. 18 km” przez Przejmującego zlecone zostały Wykonawcy robót konsorcjum firm Strabag sp. z o.o. i Strabag Infrastruktura Południe sp. z o.o. (dalej „Wykonawca”) prace związane z remontem oraz przebudową Odcinka drogi.
- 3) Ze względu na nieukończenie remontu oraz przebudowy Odcinka drogi przed przekazaniem zarządu nad drogą Przekazującemu Strony postanowiły na podstawie art.19 ust.4 ustawy o drogach publicznych

zawrzeć Porozumienie regulujące zakres obowiązków związanych z zarządzaniem Odcinkiem drogi, o następującej treści.

§ 1. Przedmiot Porozumienia

1. Przekazujący przekazuje na rzecz Przejmującego zadanie zarządzania Odcinkiem drogi, w zakresie zadań o których stanowi art. 20 pkt 3, pkt 4, pkt 5, pkt 11, pkt 16 ustawy.

2. Pozostałe zadania zarządcy drogi, o których stanowi art. 20 ustawy, pozostają w kompetencji Przekazującego.

3. Do współpracy przy realizacji niniejszego Porozumienia oraz nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego Porozumienia Strony wskazują:

- 1) Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie,
- 2) Dyrektora Oddziału w Lublinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 2. Okres obowiązywania porozumienia

1. Postanowienia niniejszego Porozumienia obejmują okres od dnia zawarcia Porozumienia do dnia 16 sierpnia 2022 r. z uwzględnieniem ust. 2,

2. Strony dopuszczają zawarcie stosownego aneksu zmieniającego okres obowiązywania Porozumienia jeśli zaistniałe okoliczności w trakcie trwania wyżej wskazanego okresu spowodują taką konieczność.

§ 3. Zakres przedmiotu Porozumienia

1. Do obowiązków Przejmującego w ramach przejętych zadań zarządcy drogi należy:

- a) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- b) pełnienie funkcji inwestora,
- c) utrzymanie nawierzchni drogi, drogowych obiektów inżynierskich oraz urządzeń związanych z drogą w terenie objętym zakresem robót utrzymaniowych/nawierzchniowych,
- d) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających w terenie objętym zakresem robót utrzymaniowych/nawierzchniowych,
- e) utrzymywanie zieleni przydrożnej w terenie objętym zakresem robót utrzymaniowych/nawierzchniowych,
- f) zapobieganie i zwalczanie śliskości,
- g) patrolowanie drogi w zakresie niezbędnym do należytego wykonania obowiązków związanych z bieżącym utrzymaniem drogi,

2. Wykonanie w/w zadań zostanie powierzone wykonawcy inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, odc. koniec obw. Kraśnika – węzeł „Sokołów Młp. Północ” Część nr 1: odc. realizacyjny Kraśnik (węzeł „Słodków” obecnie „Kraśnik Południe” – bez węzła) – Janów Lubelski (węzeł „Kopce” obecnie „Janów Lub. Północ” – bez węzła) początek obwodnicy, długości ok. 18 km” – konsorcjum firm Strabag sp. z o.o. i Strabag Infrastruktura Południe sp. z o.o.

§ 4. Obowiązki Przejmującego

1. Przejmujący zobowiązany jest do wykonania zadań, o których mowa w § 3 ust. 1 oraz przekazania terenu budowy wykonawcy remontu oraz przebudowy Odcinka drogi.

2. Po zakończeniu wykonywania zadań Przejmujący przekaze Przekazującemu niezbędne informacje w zakresie wykonania wskazanych w § 3 ust. 1, w tym szczegółowego wykazu wykonanych prac.

3. Koszty realizacji wszystkich przejętych na mocy niniejszego Porozumienia zadań zarządcy drogi, obejmujące koszty wykonywania czynności wskazanych w § 3 ust. 1, ponoszone będą w całości przez Przejmującego.

§ 5. Uprawnienia Przejmującego

Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z bieżącym utrzymaniem Odcinka drogi, w tym do koordynowania prac na przejętym Odcinku drogi, stosownie do § 3 Porozumienia.

§ 6. Odpowiedzialność zarządców

1. Odpowiedzialność za nienależyte wykonywanie przekazanych niniejszym Porozumieniem zadań zarządcy drogi, o których mowa w § 1 ust. 1 obciąża Przejmującego.

2. Odpowiedzialność za nienależyte wykonywanie pozostałych obowiązków zarządcy drogi na Odcinku drogi obciąża Przekazującego.

§ 7. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszym Porozumieniem stosuje się przepisy ustawy o drogach publicznych.

2. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Przekazującego w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

4. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla Przekazującego oraz Przejmującego.

5. Ewentualne spory mogące powstać w związku z Porozumieniem rozstrzygane będą przez właściwy dla Przekazującego rzeczowo i miejscowo sąd powszechny.

Dyrektor Oddziału w Lublinie

Mirosław Czech

Zastępca Dyrektora Oddziału w Lublinie

Krzysztof Zwolan

Wicemarszałek Województwa Lubelskiego

Michał Mulawa

Członek Zarządu Województwa Lubelskiego

Zdzisław Szwed