



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 1 lutego 2022 r.

Poz. 569

POROZUMIENIE NR 50/2021 WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO I MIASTA TERESPOL

z dnia 31 grudnia 2021 r.

**w sprawie powierzenia prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką
Nr 698 w zakresie bieżącego utrzymania czystości oraz zieleni w pasie drogowym w granicach
administracyjnych miasta Terespol, Miastu Terespol
w okresie od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.**

zawarte w dniu 31 grudnia 2021 r. w Lublinie pomiędzy:

Województwem Lubelskim reprezentowanym przez Zarząd Województwa Lubelskiego (zarządcę dróg wojewódzkich), zwanym dalej **Powierzającym**, w imieniu którego występują:

Pan Michał Mulawa – Wicemarszałek Województwa Lubelskiego

Pan Zdzisław Szwed – Członek Zarządu Województwa Lubelskiego

przy kontrasygnacie Pani Bożeny Szydło - Skarbnika Województwa

oraz

Miastem Terespol, reprezentowanym przez Pana Jacka Danieluka – Burmistrza (zarządcę dróg gminnych), zwanego dalej **Przejmującym**:

przy kontrasygnacie Pana Gabriela Barabasza - Skarbnika Miasta

Niniejsze porozumienie zostaje zawarte na podstawie następujących przepisów:

- a) art. 19 ust. 2 pkt 2 i ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.),
- b) art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668, z późn. zm.),
- c) art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, z późn. zm.),
- d) uchwały Nr XXXII/493/2021 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie powierzenia prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką Nr 698 w zakresie bieżącego utrzymania czystości oraz zieleni w pasie drogowym w granicach administracyjnych miasta Terespol, Miastu Terespol,
- e) uchwały Nr XXIX/210/21 Rady Miasta Terespol z dnia 30 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką Nr 698 w zakresie bieżącego utrzymania czystości oraz zieleni w pasie drogowym ulicy Wojska Polskiego,

f) uchwały Nr CCCXXII/5671/2021 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 21 grudnia 2021 r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Województwem Lubelskim a Miastem Terespol w sprawie powierzenia prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką Nr 698 w zakresie bieżącego utrzymania czystości oraz zieleni w pasie drogowym w granicach administracyjnych miasta Terespol w okresie od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

Strony postanawiają, co następuje:

§ 1. 1. Powierzający jako zarządca dróg wojewódzkich powierza Przejmującemu jako zarządcy dróg gminnych zarządzanie drogą wojewódzką Nr 698 w zakresie bieżącego utrzymania czystości oraz zieleni w pasie drogowym w granicach administracyjnych miasta Terespol a Przejmujący oświadcza, że przyjmuje do wykonywania funkcję zarządcy drogi. Szczegółowy przebieg drogi wojewódzkiej przebiegającej przez teren miasta, jej długość oraz minimalny zakres i częstotliwość wykonywania przekazywanych zadań zawiera załącznik do niniejszego porozumienia.

2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia Powierzający upoważnia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

§ 2. 1. Powierzający zobowiązuje się do przekazania Przejmującemu na wykonanie zadań określonych w § 1 ust. 1 w 2022 roku dotacji celowej w wysokości 15 550 zł (słownie: piętnaście tysięcy pięćset pięćdziesiąt złotych).

2. Środki finansowe, o których mowa w ust. 1, zostaną przekazane najpóźniej w terminie trzydziestu dni licząc od daty zawarcia porozumienia, na konto bankowe Przejmującego: PKO BANK POLSKI S.A. Oddział Biała Podlaska 14 1020 1260 0000 0102 0108 3682.

3. Ustala się termin wykorzystania dotacji nie później niż do dnia 31 grudnia 2022 r.

4. Rozliczenie otrzymanej dotacji wraz z dokumentami potwierdzającymi wykonanie zadania Przejmujący przedstawi Powierzającemu w terminie do 31 stycznia roku następnego.

5. W przypadku, gdy ostateczna wartość przedmiotowego zadania okaże się niższa niż wskazana w § 2 ust. 1, wielkość środków przekazanych przez Województwo Lubelskie zostanie proporcjonalnie zmniejszona.

6. W przypadku, gdy ostateczna wartość przedmiotowego zadania okaże się wyższa niż wskazana w § 2 ust. 1, wielkość środków przekazanych przez Województwo Lubelskie nie ulega zmianie.

§ 3. Przejmujący zobowiązany jest przy wykonywaniu zadań objętych porozumieniem do przestrzegania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych do niniejszej ustawy.

§ 4. 1. Przejmujący zobowiązuje się wykorzystać otrzymane środki finansowe zgodnie z przeznaczeniem i na warunkach określonych niniejszym porozumieniem.

2. Przejmujący odpowiada za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zadań wynikających z niniejszego porozumienia.

3. W przypadku niewykorzystania dotacji na cel określony w niniejszym porozumieniu w terminie określonym w § 2 ust. 3, dotacja w części niewykorzystanej podlega zwrotowi do budżetu województwa w terminie do 31 stycznia 2023 r.

4. Od kwot dotacji zwracanych po terminie określonym w ust. 3 naliczone zostaną odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, poczynwszy od dnia następującego po upływie terminu zwrotu kwoty dotacji.

5. W przypadku wykorzystania dotacji niezgodnie z przeznaczeniem, pobrania jej nienależnie lub w nadmiernej wysokości, Przejmujący zobowiązany jest do zwrotu dotacji wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia okoliczności będących podstawą zwrotu dotacji.

6. Zwrotu całości lub części dotacji i odsetek należy dokonywać na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego PKO BP II O/Lublin Nr 22 1020 3150 0000 3102 0047 7463.

§ 5. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od dnia 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

2. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień Porozumienia lub nienależytego wykonywania obowiązków, druga strona może rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone na piśmie.

§ 6. 1. Przejmujący:

- a) zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego w zakresie wykonywanej funkcji zarządcy drogi,
- b) zobowiązany jest do naprawienia na własny koszt szkody powstałej w przypadku uszkodzenia lub zniszczenia elementu ulicy lub chodnika,
- c) ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane niewłaściwym wykonywaniem funkcji zarządcy drogi,
- d) zobowiązany jest posiadać polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej wynikającej z prowadzonej działalności, która zabezpieczała będzie ewentualne roszczenia Województwa i osób trzecich wynikających z nienależytego wykonania zadań objętych niniejszą umową.

2. Powierzający ma prawo do regularnego kontrolowania realizacji niniejszego Porozumienia zaś Przejmujący jest zobowiązany do niezwłocznego dostarczania Przekazującemu wszystkich materiałów i informacji potrzebnych do przeprowadzenia takiej kontroli.

3. Począwszy od dnia przekazania Przejmującemu drogi wskazanej w załączniku do porozumienia ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu realizacji zadań objętych porozumieniem wobec Powierzającego i osób trzecich, a w szczególności Przejmujący ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe na przekazanej drodze, w tym szkody poniesione przez osoby trzecie, a także za wszelkie szkody powstałe w wyniku działań lub zaniechań Przejmującego.

§ 7. 1. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

2. Ewentualne spory mogące powstać w związku z Porozumieniem rozstrzygane będą przez właściwy dla Powierzającego rzeczowo i miejscowo sąd powszechny.

3. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

4. Zmiany i uzupełnienia do Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności i podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

5. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Burmistrz Miasta Terespol

Jacek Danieluk

Wicemarszałek
Województwa Lubelskiego

Michał Mulawa

Członek Zarządu
Województwa Lubelskiego

Zdzisław Szwed

**Załącznik do porozumienia Nr 50/2021 Województwa Lubelskiego i Miasta Terespol
w sprawie powierzenia prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą
wojewódzką Nr 698 w zakresie bieżącego utrzymania czystości oraz zieleni w pasie
drogowym w granicach administracyjnych miasta Terespol**

- oczyszczenie ulic po okresie zimowym – 0,678 km
- zamykanie mechaniczne – 0,678 km x 4
- opróżnianie koszy - 10 x 96
- koszenie trawników – 4 440m² x 6
- trzykrotne zamykanie chodników – 2 915 m² x 3

Do obowiązków Miasta Terespol należeć będzie:

- 1) mechaniczne, z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu (zamykarki samojezdne lub doczepne) oczyszczanie jezdni na szerokości min. 1 mb od każdej z dwóch krawędzi wraz z opaskami oraz chodników, ścieżek rowerowych, wysp rozdzielających oraz azyli dla pieszych na całej szerokości;
- 2) oczyszczanie nawierzchni parkingów i zatok przystankowo – postojowych zlokalizowanych przy drogach objętych przekazaniem;
- 3) ręczne oczyszczenie chodników oraz innych miejsc, w których nie jest to możliwe przy użyciu sprzętu;
- 4) wywóz oraz zagospodarowanie wytworzonego w trakcie wykonywanej usługi odpadu, zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 797, z późn. zm.). Wszelkie koszty oraz odpowiedzialność związane z wywozem i zagospodarowaniem wytworzonego odpadu ponosi Miasto.
- 5) opróżnianie koszy na śmieci – Miasto we własnym zakresie zapewni typowe kosze na śmieci i umieści je w miejscach wskazanych przez Województwo. Utrzymanie koszy w należytych stanie technicznym i estetycznym będzie należało do Miasta. Opróżnianie koszy odbywać się będzie 2 razy w tygodniu.
- 6) koszenie trawników – Przed przystąpieniem do każdego koszenia Miasto usunie z trawy kamienie, puszki, gałęzie i inne zanieczyszczenia. Wysokość trawy po skoszeniu nie powinna być większa niż 5 cm.
- 7) realizowanie prac w godzinach o najmniejszym natężeniu ruchu, z zachowaniem wszelkich zasad bezpieczeństwa, ewentualnego oznakowania miejsca prowadzonych prac, zgodnie z Załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311), wyposażenie pracującego sprzętu w lampy ostrzegawcze (pulsujące) koloru pomarańczowego oraz ubranie pracowników w kamizelki ostrzegawcze.