



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

Lublin, dnia 12 grudnia 2022 r.

Poz. 6615

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 6/12/2021 GMINY RYKI ORAZ GMINY KŁOCZEW

z dnia 15 grudnia 2021 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Ryki od Gminy Kłoczew zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1371) zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej Porozumieniem pomiędzy:

Gminą Ryki z siedzibą w Rykach, ul. Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki zwaną dalej „Organizatorem” reprezentowaną przez: Pana Jarosława Żaczka – Burmistrza Ryk przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Ryki a:

Gminą Kłoczew z siedzibą w Kłoczewie, ul. Długa 67, 08-550 Kłoczew, zwaną dalej „Gminą” reprezentowaną przez: - Pana Zenona Stefanowskiego – Wójta Gminy Kłoczew przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Kłoczew zwanymi dalej Stronami Porozumienia, o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie przez Gminę, Organizatorowi realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy, poprzez utworzenie linii komunikacji autobusowych, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie Gmina Ryki, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia;
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie podmiot, z którym Organizator posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych;
- 3) ustalanie ceny biletów, zwolnień, ulg i opłat dodatkowych będzie należało do kompetencji Organizatora;
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez operatora obowiązuje regulamin zatwierdzony przez Burmistrza Ryk.

§ 3. 1. Gmina ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

- 1) proponuje przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez operatora na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

3. Proponowane przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej.

§ 4. Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych,
- 2) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

§ 5. Gmina Ryki jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 4) zapewnienia kontroli biletów,
- 5) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 6) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą,
- 7) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- 8) oceny i kontroli realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez operatora na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego operatora.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres do 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r..

§ 9. Gmina zobowiązuje się partycypować w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, poprzez wypłatę dotacji w wysokości 0,35 zł (trzydzieści pięć groszy) do jednego wozokilometra wykonanego przez operatora na liniach Nr: 442941, 442942, 442938, 442940, 442939 oraz 1,12 zł (jeden złoty dwanaście groszy) do jednego wozokilometra wykonanego przez operatora na liniach regularnych Nr: 442855, 442864, 442856, 442853, 442854, 442840, 442839, 442838, 442837, 442863, 442833, 442834, 442835, 442836, 442866 w ramach publicznego transportu zbiorowego świadczonego na terenie Gminy.

§ 10. 1. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę została ustalona w załączniku nr 2 do niniejszego Porozumienia.

2. Koszty realizacji zadania będą podlegać korekcie w przypadku niezależnych od Organizatora przewozów zmian przepisów (np. podatkowych), wzrostu cen usług lub materiałów niezbędnych do realizacji przewozów (np. paliwa), którego to wzrostu nie można było przewidzieć, zmiany rozkładów jazdy lub utworzenia nowych linii komunikacyjnych. Wysokość korekty ustalana będzie w drodze negocjacji między stronami.

3. Kwota, o której mowa w ust. 1 będzie przekazywana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora o numerze 56 8724 0005 2001 0000 4952 0074 w transzach miesięcznych, których termin płatności i wysokość zostały ustalone w załączniku nr 2 do niniejszego Porozumienia.

§ 11. 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do 31 grudnia 2022 r.

2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

3. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Organizatora w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach Porozumienia środków.

4. Organizator przedłoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 20 stycznia 2023 r.

5. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych, o których mowa w § 10 Organizator dokona odpowiednio na rachunek Gminy, z którego została wykonana płatność ostatniej raty, w terminie do dnia 31 stycznia 2023 r.

§ 12. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 10 ust. 3, Organizatorowi przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przedmiotowe Porozumienie, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

§ 13. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, Gmina może rozwiązać Porozumienie bez wypowiedzenia.

§ 14. Z zastrzeżeniem § 12 i § 13 każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 17. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Organizatora oraz dwa dla Gminy.

§ 18. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Organizator**Gmina**

Burmistrz Ryk

Wójt Gminy Kłoczew

Jarosław Żaczek**Zenon Stefanowski**Zastępca Skarbnika Gminy
RykiKierownik Referatu
Księgowości budżetowej
i podatku VAT**Aneta Bany****Beata Łysiak**

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego Nr
6/12/2021
GMINY RYKI ORAZ GMINY KŁOCZEW
z dnia 15 grudnia 2021 r.

WYKAZ LINII KOMUNIKACYJNYCH NA GMINIE KŁOCZEW OBJĘTYCH POROZUMIENIEM

Linie regularne (1) – stawka po 0,35 zł		
L.p.	Nr linii	Trasa
1.	442941	Kłoczew- Kłoczew przez Czernic, Padarz
2.	442942	Kłoczew- Kłoczew przez Wołę Zadybska
3.	442938	Kłoczew- Kłoczew przez Gózd, Kokoszkę
4.	442940	Kłoczew- Kłoczew przez Wylezin, Stryj
5.	442939	Kłoczew- Kłoczew przez Hutę Zadybską

Linie regularne (2) – stawka po 1,12 zł		
L.p.	Nr linii	Trasa
1.	442855	Ryki- Kłoczew przez Zalesie Potok
2.	442864	Ryki- Borucicha przez Dudki
3.	442856	Ryki- Borucicha przez Trojanów, Korytnice
4.	442853	Ryki- Ryki przez Trojanów
5.	442854	Ryki- Kłoczew przez Julianów
6.	442840	Ryki- Ryki przez Zalesie, Gózd
7.	442839	Ryki- Wylezin przez Ownia, Stara Dąbia
8.	442838	Ryki- Gózd przez Stare Zadybie
9.	442837	Ryki- Stare Zadybie przez Kłoczew
10.	442863	Stare Zadybie – Ryki przez Kłoczew, Czernic
11.	442833	Ryki – Stare Zadybie przez Czernic, Padarz, Gózd
12.	442834	Ryki- Kłoczew przez Padarz, Czernic
13.	442835	Ryki- Ryki przez Bramkę, Gózd
14.	442836	Gózd- Ryki przez Jagodne
15.	442866	Ryki- Gózd przez Kłoczew

Załącznik Nr 2 do porozumienia międzygminnego Nr
6/12/2021

GMINY RYKI ORAZ GMINY KŁOCZEW

z dnia 15 grudnia 2021 r.

WYKAZ UDZIAŁU GMINY W KOSZTACH REALIZACJI ZADANIA

Gmina Kłoczew	Ilość wozokilometrów (km)	Kwota dotacji (zł)	Całkowita kwota dotacji (zł)
Linie regularne po 0,35 zł	79066,50	27 673,27	109 392,95
Linie regularne po 1,12 zł	72964	81 719,68	

TERMINY PŁATNOŚCI I WYSOKOŚĆ TRANSZ DOTACJI GMINY

Miesiąc	Ilość kilometrów linii regularne (1) (km)	Stawka (km/zł)	Razem linie regularne (1) (zł)	Ilość km linii regularne (2) (km)	Stawka (km/zł)	Razem linie regularne (2) (zł)	Ogółem do wpłaty (zł)	Termin płatności transzy
Styczeń	8481	0,35	2 968,35	6329	1,12	7088,48	10 056,83	31.01.2022
Luty	4227	0,35	1 479,45	5248	1,12	5877,76	7 357,21	28.02.2022
Marzec	9727,5	0,35	3 404,62	7349,5	1,12	8 231,44	11 636,06	31.03.2022
Kwiecień	7180,5	0,35	2 513,17	6017	1,12	6 739,04	9 252,21	30.04.2022
Maj	8887,5	0,35	3 110,63	6676,5	1,12	7 477,68	10 588,31	31.05.2022
Czerwiec	7180,5	0,35	2 513,18	6219,5	1,12	6 965,84	9 479,02	30.06.2022
Lipiec	0	-	0	4328,5	1,12	4847,92	4847,92	31.07.2022
Sierpień	0	-	0	4531	1,12	5074,72	5 074,72	31.08.2022
Wrzesień	9267	0,35	3 243,45	7043	1,12	7 888,16	11 131,61	30.09.2022
Październik	8887,5	0,35	3 110,62	6676,5	1,12	7 477,68	10 588,30	31.10.2022
Listopad	8481	0,35	2 968,35	6370	1,12	7 134,40	10 102,75	30.11.2022
Grudzień	6747	0,35	2 361,45	6175,5	1,12	6 916,56	9 278,01	15.12.2022
RAZEM	79 066,50	x	27673,27	72964	x	81 719,68	109 392,95	x